ภาคผนวก ค

เอกสารประสานงาน

ค-1

กรมเจ้าท่า

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง โทร. ๐-๒๓๕๔-๖๖๔๔ โทรสาร. ๐-๒๓๕๔-๐๐๖๕

ที่ สส.๑.๑/๓๐๙๙ วันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๖

เรื่อง แจ้งขออนุญาตทำการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมเจ้าท่า

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงปทุมธานี

ตามที่ บริษัท ประยูรวิศว์ จำกัด เป็นผู้เสนอราคางานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง กำหนดเวลาทำการ ๑,๐๘๐ วัน เป็นเงิน ๑,๑๔๘,๙๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งพันหนึ่งร้อยสี่สิบแปดล้านเก้าแสนบาทถ้วน) ซึ่งอยู่ระหว่างขออนุมัติจ้างจากกระทรวงคมนาคม นั้น

จากแบบก่อสร้างโครงการฯ จะต้องก่อสร้างสะพานคอนกรีตอัดแรง ชนิดรูปกล่องหล่อในที่ ขนาดของสะพาน = (๔๐.๐๐ x ๘) + (๘๓.๐๐ x ๒) + (๑๒๘.๐๐ x ๑) รวมความยาว ๖๑๔.๐๐๐ เมตร ความกว้างสะพาน ๑๒.๐๐๐ เมตร จำนวน ๒ แห่ง มีระยะห่างของเสาตอม่อกลางน้ำห่างกัน ๘๓.๐๐๐ เมตร ช่องลอดมีความสูง ๖.๐๐๐ เมตร จากระดับน้ำสูงสุด ในระหว่างการก่อสร้างจะควบคุมไม่ให้สิ่งก่อสร้างกีดขวางทางน้ำหรือการไหลของน้ำ และคาดว่าจะใช้เวลา ๓๖ เดือน แล้วเสร็จ

สำนักก่อสร้างสะพาน จึงขอความอนุเคราะห์ให้แขวงทางหลวงปทุมธานี โปรดขออนุญาตก่อสร้างสะพานดังกล่าว กับกรมเจ้าท่าตามรายละเอียดข้อมูลข้างต้น ทั้งนี้ได้แนบแบบ Plan & Profile สะพาน กม.๗๓+๘๐๐.๐๐๐ – กม.๗๕+๗๐๐.๐๐๐ ให้โครงการฯ ต่อไป โดยมอบหมายให้นายสมเกียรติ ยิ้มพงษ์ เป็นผู้ติดต่อประสานงาน เบอร์ติดต่อ ๐๘๓-๗๐๒๔๔๔๑

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและดำเนินการต่อไป

(นายทวีศักดิ์ รุจิจรรยาวัฒน์)
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างสะพาน

แขวงทางหลวงปทุมธานี
กรมทางหลวง
รับที่ ๖๙๙๖
วันที่ ๑๘ ส.ค. ๒๕๖๖
เวลา ๑๐.๕๖ น.

ที่ คค ๐๓๑๒.๕/ ๗๑๕

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขานนทบุรี
ถนนนครอินทร์ นบ. ๑๑๐๐๐

๑๗ สิงหาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอรายงานการขออนุญาตก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงปทุมธานี

อ้างถึง หนังสือแขวงทางหลวงปทุมธานี ที่ คค ๐๖๐๗๗/๔/บ.๓/๒๖๓๗ ลงวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๖

ตามหนังสือที่อ้างถึงของแขวงทางหลวงปทุมธานี ที่ คค ๐๖๐๗๗/๔/บ.๓/๒๖๓๗ ลงวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๖ เรื่อง ขออนุญาตก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

เนื่องจากหลักฐานประกอบการขออนุญาตสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำยังไม่ครบถ้วนและถูกต้องตามกฎกระทรวงฯ ฉบับที่ ๖๓ ดังนี้

๑. หนังสือให้ความยินยอมหรือคำรับรองจากเจ้าของที่ดินหรือผู้ดูแลที่สาธารณะหน้าที่ดินที่สิ่งล่วงล้ำลำน้ำสร้างผ่าน

๒. สำเนาโฉนดที่ดินของเจ้าของที่ดินที่สิ่งล่วงล้ำลำน้ำสร้างผ่าน

๓. หนังสือของจังหวัดที่รับรองว่าสิ่งปลูกสร้างดังกล่าวไม่เป็นอุปสรรคต่อแผนพัฒนาจังหวัด ผังเมืองและการรักษาสภาพสิ่งแวดล้อม

จากกฎกระทรวงฉบับที่ ๖๓ ข้อ ๘ กำหนดไว้ว่า กรณีที่เจ้าท่าเห็นว่าผู้ขออนุญาตยื่นหลักฐานเอกสารไม่ถูกต้องหรือครบถ้วนและเป็นกรณีที่อาจอนุญาตให้ก่อสร้างได้ ให้เจ้าท่ามีอำนาจสั่งให้ผู้ขออนุญาตส่งหลักฐานและเอกสารให้ครบถ้วนและถูกต้องได้ตามเวลาที่กรมเจ้าท่ากำหนด

ดังนั้นเพื่อการปฏิบัติเป็นไปตามขั้นตอนของกฎหมายและปฏิบัติได้อย่างชัดเจน เห็นสมควรมีหนังสือแจ้งแขวงทางหลวงปทุมธานี เพื่อจัดเตรียมเอกสารตามรายการข้างต้น สำหรับประกอบการพิจารณา ซึ่งกระผมได้ร่างหนังสือแจ้งขอเอกสารเพิ่มเติมแนบมาด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา เพื่อลงนามในร่างหนังสือต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายอำนาจ สอนหมวก)
ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขานนทบุรี

รอ.ทา.ฉก.ทล.
นส.ทา. ขอ.สส. โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ๑๗.๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ ๑
- เพื่อทราบ
- ดำเนินการต่อไป

(นายไพจิตร โพธิ์จันทร์)
ผอ.ขท.ปทุมธานี
๑๘ ส.ค. ๒๕๖๖

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขานนทบุรี
โทร./โทรสาร ๐๒-๔๔๗๑๕๒๖

ด่วนที่สุด

ที่ คค ๐๖๐๗๗/๔/บ.๗ ๓๕๐๓

แขวงทางหลวงปทุมธานี กรมทางหลวง
ถนนพหลโยธิน ตำบลคลองหนึ่ง
อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี
๑๒๑๒๐

๑ ๘ ต.ค. ๒๕๖๖

เรื่อง ขอความเห็นชอบเบื้องต้นว่าไม่เป็นอุปสรรคต่อแผนพัฒนาจังหวัด ผังเมืองและการรักษาสภาพแวดล้อมของจังหวัด

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดปทุมธานี

สิ่งที่ส่งมาด้วย เอกสารประกอบการพิจารณา จำนวน ๑ ชุด

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักก่อสร้างสะพาน ดำเนินงานโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง ตามสัญญาเลขที่ สส.๑๕/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๖๖ โดย บริษัท ประยูรวิศว์ จำกัด เป็นผู้รับจ้าง เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๖๖ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๙ รวมระยะเวลาทำการ ๑,๐๘๐ วัน ค่างานก่อสร้าง ๑,๑๔๘,๙๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

แขวงทางหลวงปทุมธานีจึงมีความประสงค์ขอความเห็นชอบเบื้องต้นว่า การก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำดังกล่าว จะเป็นอุปสรรคต่อแผนพัฒนาจังหวัด ผังเมืองและการรักษาสิ่งแวดล้อมจังหวัดหรือไม่ โดยขอให้คณะกรรมการฯ ร่วมกันตรวจสอบพื้นที่และประชุมคณะกรรมการฯ แล้วมีมติว่าการก่อสร้างดังกล่าวไม่เป็นอุปสรรคต่อแผนพัฒนาจังหวัด ผังเมืองและการรักษาสภาพแวดล้อมของจังหวัด ทั้งนี้ เพื่อใช้ประกอบยื่นเรื่องขออนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำต่อกรมเจ้าท่าต่อไป ในการดำเนินการได้มอบอำนาจให้ นายเจษฎา ถิรพงศ์พันธ์ ตำแหน่ง วิศวกรโยธาชำนาญการ โทร. ๐๘ ๙๐๐๘ ๐๓๙๐ เป็นผู้ดำเนินการด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและดำเนินการต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายไพจิตร โพธิ์จันทร์)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงปทุมธานี

ฝ่ายบริหารงานทั่วไป งานสารบรรณ
โทรศัพท์ ๐ ๒๕๒๙ ๑๔๔๒ ต่อ ๑๑๘
โทรสาร ๐ ๒๕๒๙ ๐๖๗๙

.....ร่าง
อุราวรรณ
.....พิมพ์
.....ตราจ

สำเนาคู่มือ

ที่ ปท ๐๐๒๒.๔/๑๑๑

สำนักงานนิติการและผังเมืองจังหวัดปทุมธานี
๕๙ หมู่ ๗ ตำบลสวนพริกไทย
อำเภอเมือง จังหวัดปทุมธานี ๑๒๐๐๐

๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๐๐

เรื่อง ขออนุญาตก่อสร้างสิ่งกีดขวางทางน้ำ

เรียน นายกเทศมนตรีเมืองปทุมธานี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. แบบแปลนโครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่ง จำนวน ๒ โครงการ จำนวน ๒ ชุด
๒. แบบแปลนโครงการก่อสร้างโป๊ะเทียบเรือ จำนวน ๓ โครงการ จำนวน ๑ ชุด

ด้วยจังหวัดปทุมธานี ได้แจ้งการจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๐๗ จากงบพัฒนาจังหวัดปทุมธานี ในการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่ง จำนวน ๒ โครงการ และโครงการก่อสร้างโป๊ะเทียบเรือพร้อมปรับปรุงภูมิทัศน์ จำนวน ๑ โครงการ ดังนี้

๑. โครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งและปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณวัดตลาดใต้ ระยะที่ ๑ ตำบลบางระเจ้า อำเภอเมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี ความยาว ๑๐๐ เมตร

๒. โครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งและปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณวัดตลาดเหนือ ระยะที่ ๑ ตำบลบางระเจ้า อำเภอเมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี ความยาว ๑๐๐ เมตร

๓. โครงการพัฒนาศักยภาพและยกระดับการท่องเที่ยว จังหวัดปทุมธานี ก่อสร้างโป๊ะเทียบเรือพร้อมปรับปรุงภูมิทัศน์ บริเวณวัดชิณวราราม อำเภอเมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี จำนวน ๑ หลัง

บัดนี้สำนักงานนโยบายและผังเมืองจังหวัดปทุมธานี เป็นหน่วยดำเนินการ จึงขอส่งเอกสารตามบัญชีรายชื่อสิ่งที่ส่งมาด้วย จำนวนโครงการละ ๑ ชุด เพื่อประกอบการพิจารณาขออนุญาตก่อสร้างสิ่งกีดขวางทางน้ำต่อจังหวัดปทุมธานีต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายวินัย สีเที่ยงธรรม)
โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดปทุมธานี

สำเนาถูกต้อง
นายวิทยา ตั้งวิวัฒนาพร
นิติกร ๖ ปฏิบัติการ

เจษฎา ลิรพงศ์พันธ์

จัดทำใบอา ข้าพเจ้า

ศาลากลางจังหวัดปทุมธานี
เลขที่รับ 3516
วันที่ - 1 มี.ค. 25
เวลา 15-3

สาขาปทุมธานี
รับที่ 9046
วันที่ 15 ก.พ. 2566
เวลา 10.56

วันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2566

เรื่อง ขอความเห็นชอบเบื้องต้นว่าไม่เป็นอุปสรรคต่อแผนพัฒนาจังหวัด ผังเมืองและการรักษาสภาพแวดล้อมของจังหวัด

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดปทุมธานี

สิ่งที่ส่งมาด้วย

1. สำเนาบัตรประชาชนผู้ขออนุญาต	1 ชุด
2. สำเนาโฉนดที่ดิน	2 ชุด
3. หนังสือมอบอำนาจ	1 ชุด
4. สำเนาบัตรประชาชนและสำเนาทะเบียนบ้านผู้มอบอำนาจ	1 ชุด
5. สำเนาบัตรประชาชนและสำเนาทะเบียนบ้านผู้รับมอบอำนาจ	1 ชุด
6. หนังสือให้ความยินยอม	1 ชุด
7. สำเนาบัตรประชาชนเจ้าของที่ดิน	1 ชุด
8. แบบแปลนก่อสร้าง	3 ชุด
9. รายการคำนวณโครงสร้างการรับน้ำหนัก	1 ชุด

ด้วยทางบริษัท ฉัตรหลวง 2005 จำกัด โดย นางสาวเจนนิดา ทองวราทิพย์ เป็นผู้รับมอบอำนาจ มีความประสงค์ที่จะขอความเห็นชอบเบื้องต้นเพื่อขออนุญาตก่อสร้างสะพานข้ามคลองขนาด กว้าง 12.00 เมตร ยาว 16.00 เมตร วัตถุประสงค์ในการก่อสร้างคือเป็นทางเชื่อม เข้า-ออก หน้าโฉนดที่ดินเลขที่ 62401 และ 116471 ในพื้นที่กรรมสิทธิ์ของ บริษัท ฉัตรหลวง 2005 จำกัด บริเวณตำบลบางปรอก อำเภอเมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี โดยขอความเห็นชอบเบื้องต้นจังหวัดปทุมธานีว่าการสร้างดังกล่าว จะเป็นอุปสรรคต่อแผนพัฒนาจังหวัด ผังเมืองและการรักษาสิ่งแวดล้อมจังหวัดหรือไม่

ทางข้าพเจ้าจึงขอความเห็นชอบในการก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำดังกล่าว โดยขอให้คณะกรรมการร่วมกันตรวจสอบพื้นที่และประชุมคณะกรรมการฯ แล้วมีมติว่าการสร้างดังกล่าวไม่เป็นอุปสรรคต่อแผนพัฒนาจังหวัดผังเมือง และการรักษาสภาพแวดล้อมของจังหวัด ทั้งนี้ข้าพเจ้าต้องยื่นเรื่องขออนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำต่อกรมเจ้าท่าและเทศบาลตำบล/อบต. ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องให้กับข้าพเจ้าด้วยจักเป็นพระคุณอย่างสูงและขอขอบคุณล่วงหน้ามา ณ โอกาสนี้ด้วย

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวเจนนิดา ทองวราทิพย์)
ผู้รับมอบอำนาจ

เรียน ..... ฉตท.

☐ แจ้งเวียน
☑ ทราบ
☑ ดำเนินการต่อไป

(78) บริษัท สุราทิพย์อีสาน จำกัด (มหาชน) กม. 10+971 - 11+145
จ. 5957 น.ท. (0-1-28-3-9-21)+0-2-21
ไร่ละ 300,000- บาท เป็นเงิน [illegible] บาท
จ่ายเงินเมื่อ

(79) บริษัท สุราทิพย์อีสาน จำกัด [illegible] กม. 10+971 - 11+200
จ. 5956 น.ท. [illegible]
ไร่ละ 300,000- บาท [illegible]
จ่ายเงินเมื่อ

(80) บริษัท สุราทิพย์อีสาน จำกัด (มหาชน) กม. 11+105 - 11+416
จ. 5959 น.ท. (6-1-53-3-1-63)+2-3-63
ไร่ละ 300,000- บาท เป็นเงิน 1,638,750- บาท
จ่ายเงินเมื่อ

(81) บริษัท สุราทิพย์อีสาน จำกัด [illegible] กม. 11+453 - 11+513
จ. [illegible]
ไร่ละ 300,000- บาท [illegible]
จ่ายเงินเมื่อ

(82) บริษัท สุราทิพย์อีสาน จำกัด (มหาชน) กม. 11+279 - 11+443
จ. [illegible]
ไร่ละ 300,000- บาท เป็นเงิน 296,550-
จ่ายเงินเมื่อ

(83) บริษัท สุราทิพย์อีสาน จำกัด (มหาชน) กม. 11+442 - 11+504
จ. 10654 น.ท. (2-1-28-0+0-50)+2-0-79
ไร่ละ 300,000- บาท เป็นเงิน 57,500- บาท
จ่ายเงินเมื่อ

(84) บริษัท สุราทิพย์อีสาน จำกัด [illegible] กม. 11+443 - 11+563
จ. [illegible]
ไร่ละ 300,000- บาท เป็นเงิน [illegible] บาท
จ่ายเงินเมื่อ

(85) [illegible] กม. 11+623 - 11+643
จ. 10352 น.ท. [illegible]
ไร่ละ 1,000,000- บาท เป็นเงิน 550,000- บาท
จ่ายเงินเมื่อ

(86) นาย วินัย อริเรืองระ-อัย กม. 11+623 - 11+643
จ. 12638 น.ท. (0-0-61-0-0-61)+0-0-00
ไร่ละ 400,000- บาท เป็นเงิน 61,000- บาท
จ่ายเงินเมื่อ 19 มี.ค. 2537

(87) นาย [illegible] กม. [illegible]
จ. [illegible] น.ท. [illegible]
ไร่ละ [illegible]
จ่ายเงินเมื่อ

(88) นาย [illegible] กม. 11+823 - 11+852
จ. 7807 น.ท. [illegible]
ไร่ละ 1,250,000 บาท เป็นเงิน 591,000- บาท
จ่ายเงินเมื่อ 18 เม.ย. 2537

(89) นาย คำภา กลิ่นบัว กม. 12+846 - 12+872
จ. 13090 น.ท. (0-2-22-0-0-43)+0-1-73
ไร่ละ 400,000- บาท เป็นเงิน 43,000- บาท
จ่ายเงินเมื่อ 17 ก.ย. 2539

(90) [illegible] กม. 11+850 - 11+886
จ. 14301 น.ท. (0-1-22-0-1-22)=0-0-00
ไร่ละ 400,000 บาท เป็นเงิน [illegible],000- บาท
จ่ายเงินเมื่อ

(91) นาย [illegible] กม. [illegible]
จ. [illegible] น.ท. [illegible]
ไร่ละ [illegible] บาท เป็นเงิน [illegible] บาท
จ่ายเงินเมื่อ 18 เม.ย. 2537

(92) [illegible] กม. [illegible]
จ. [illegible] น.ท. [illegible]
ไร่ละ [illegible] บาท เป็นเงิน 115,000- บาท
จ่ายเงินเมื่อ 18 [illegible] 2537

(93) [illegible] กม. [illegible]
จ. [illegible] น.ท. [illegible]
ไร่ละ [illegible] บาท เป็นเงิน [illegible] บาท
จ่ายเงินเมื่อ

(94) [illegible] กม. [illegible]
จ. [illegible] น.ท. [illegible]
ไร่ละ [illegible] บาท เป็นเงิน [illegible] บาท
จ่ายเงินเมื่อ

(95) [illegible] กม. [illegible]
จ. [illegible] น.ท. [illegible]
ไร่ละ [illegible] บาท เป็นเงิน [illegible] บาท
จ่ายเงินเมื่อ

ชื่อ _____ กม. _____ วัน _____
จ. _____ (เนื้อที่เต็ม - ถูกเวนคืน) คงเหลือ _____ ไร่
ไร่ละ _____ บาท จ่ายเงินเมื่อวันที่ _____ เป็นเงิน _____ บาท

แผนผัง ส.ป.ท.

แสดงเขตที่ดินที่ขออนุมัติและจ่ายเงินทดแทน

ทางหลวงหมายเลข 37 ตอน [illegible]

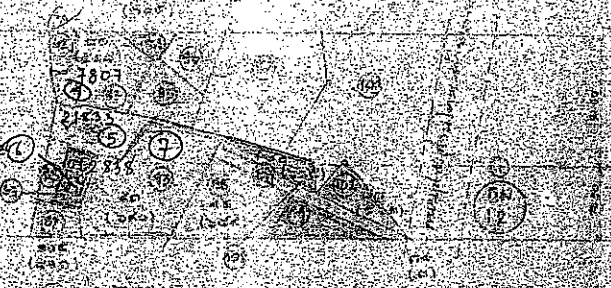
ระหว่างการทางพิเศษ [illegible] สำนักงานทางหลวงที่ [illegible]

ในท้องที่ ต.[illegible] อ.[illegible] จ.[illegible]

กม. [illegible] - กม. [illegible]

มาตราส่วน 1:2,000

(หรือส่วนกับมาตราส่วนใน ข.ว. 43 ก. ของกรมที่ดิน)



ฉบับโครงการฯ

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา
บนทางหลวงหมายเลข 3901 และ 3902
จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง
เลขที่รับ 050
วันที่ 20 ต.ค. 66
เวลา 10.00 น.

ด่วนที่สุด

ที่ คค ๐๖๐๗๗/๔/บ.๓/ ๓๕๐๒

แขวงทางหลวงปทุมธานี กรมทางหลวง
ถนนพหลโยธิน ตำบลคลองหนึ่ง
อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี
๑๒๑๒๐

๑ ๘ ต.ค. ๒๕๖๖

เรื่อง ขออนุญาตก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดปทุมธานี

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบแปลนโครงการก่อสร้าง จำนวน ๑ ชุด

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักก่อสร้างสะพาน ดำเนินงานโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง ตามสัญญาเลขที่ สส.๑๕/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๖๖ โดย บริษัท ประยูรวิศว์ จำกัด เป็นผู้รับจ้าง เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๖๖ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๙ รวมระยะเวลาทำการ ๑,๐๘๐ วัน ค่างานก่อสร้าง ๑,๑๔๘,๙๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

แขวงทางหลวงปทุมธานีจึงขอส่งเอกสาร ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย เพื่อประกอบการพิจารณาขออนุญาตก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำต่อจังหวัดปทุมธานีต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(ลงนาม) ไพจิตร โพธิ์จันทร์
(นายไพจิตร โพธิ์จันทร์)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงปทุมธานี

ฝ่ายบริหารงานทั่วไป งานสารบรรณ
โทรศัพท์ ๐ ๒๕๒๙ ๑๔๔๒ ต่อ ๑๑๘
โทรสาร ๐ ๒๕๒๙ ๐๖๗๙

สำเนาเรียน ชค.สส. โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง

เพื่อทราบและติดตามการดำเนินการต่อไป

(นายไพจิตร โพธิ์จันทร์)
ผอ.ขท.ปทุมธานี

.....ร่าง
อุราวรรณ
.....พิมพ์
.....ตราจ

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา
บนทางหลวงหมายเลข 3901 และ 3902
จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง
เลขที่รับ 159
วันที่ 23 ธ.ค. 66
เวลา 10.00 น.

ที่ คค ๐๖๐๗๗/๔/บ.๓/๕๑๕๒

แขวงทางหลวงปทุมธานี กรมทางหลวง
ถนนพหลโยธิน ตำบลคลองหนึ่ง
อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี
๑๒๑๒๐

๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๖

(1) เรื่อง ขออนุญาตก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดพระนครศรีอยุธยา

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบแปลนโครงการก่อสร้าง จำนวน ๑ ชุด

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักก่อสร้างสะพาน ดำเนินงานโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง ตามสัญญาเลขที่ สส.๑๕/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๖๖ โดย บริษัท ประยูรวิศว์ จำกัด เป็นผู้รับจ้าง เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๖๖ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๙ รวมระยะเวลาทำการ ๑,๐๘๐ วัน ค่างานก่อสร้าง ๑,๑๔๘,๙๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท จากแบบก่อสร้างโครงการฯ จะต้องก่อสร้างสะพานคอนกรีตอัดแรงชนิดรูปกล่องหล่อในที่ ขนาดของสะพาน = (๔๐.๐๐x๘)+(๘๓.๐๐x๒)+(๑๒๘.๐๐x๑) รวมความยาว ๖๑๔.๐๐๐ เมตร ความกว้างสะพาน ๑๒.๐๐๐ เมตร จำนวน ๒ แห่ง มีระยะห่างของเสาตอม่อกลางน้ำห่างกัน ๘๓.๐๐๐ เมตร ช่องลอดมีความสูง ๖.๐๐๐ เมตร จากระดับน้ำสูงสุด ในระหว่างการก่อสร้างจะควบคุมไม่ให้สิ่งก่อสร้างกีดขวางทางน้ำหรือการไหลของน้ำ และคาดว่าจะใช้เวลา ๓๖ เดือน แล้วเสร็จ

แขวงทางหลวงปทุมธานีจึงขอส่งเอกสาร ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย เพื่อประกอบการพิจารณาขออนุญาตก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำต่อจังหวัดพระนครศรีอยุธยาต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(2) เรียน ผจก. บริษัทประยูรวิศว์ จำกัด
เพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายสมเกียรติ ยิ้มพงษ์)
ชค.สส.โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา
บนทางหลวงหมายเลข 3901 และ 3902 จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา

(ลงนาม) ไพจิตร โพธิ์จันทร์
(นายไพจิตร โพธิ์จันทร์)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงปทุมธานี

ฝ่ายบริหารงานทั่วไป งานสารบรรณ
โทรศัพท์ ๐ ๒๕๒๙ ๑๔๔๒ ต่อ ๑๑๘
โทรสาร ๐ ๒๕๒๙ ๐๖๗๙

สำเนาเรียน ชค.สส. โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง

เพื่อทราบ ติดตาม และดำเนินการต่อไป

(นายไพจิตร โพธิ์จันทร์)
ผอ.ขท.ปทุมธานี

รง
อุราวรรณ
พิมพ์
ตราจ

ลนก. เลขที่รับ 231 วันที่ - 4 ม.ค. ๒๕๖๗
รกด. เลขที่รับ 31 วันที่ - 5 ม.ค. ๒๕๖๗
เลขที่รับ วันที่

สำนักก่อสร้างสะพาน
เลขรับที่ 108
วันที่ - 8 ธ.ค. 2567
เวลา 14.37 น.

กรมทางหลวง
เลขที่รับ ๑๓๖
วันที่ - 4 ม.ค. ๒๕๖๗
เวลา ๑๓.๒๕ น.

ที่ ปท ๐๐๑๗.๒/๒๔๑๑๓

ศาลากลางจังหวัดปทุมธานี
เลขที่ ๑ ถนนปทุมธานีเฉลิมพระเกียรติ
ปท ๑๒๐๐๐

๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอความเห็นชอบเบื้องต้น เพื่อขออนุญาตก่อสร้างโครงการก่อสร้าง สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา จำนวน ๒ สะพาน

๑ เรียน อธิบดีกรมทางหลวง

อ้างถึง หนังสือกรมทางหลวง ที่ คค.๐๖๐๗๗/๔/บ.๓/๓๕๐๓ ลงวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๖

ตามที่กรมทางหลวง ขอความเห็นชอบเบื้องต้นเพื่อขออนุญาตก่อสร้างโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา จำนวน ๒ สะพาน บนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ ความยาว ๒๙๑.๐๐ เมตร ความกว้าง ๑๒.๕ เมตร หน้าโฉนดที่ดินเลขที่ ๒๑๘๓๓,๒๑๘๓๘,๑๐๒๓๒ และ ๗๘๐๗ ตำบลท้ายเกราะ อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี นั้น

คณะกรรมการพิจารณาการขออนุญาตสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำจังหวัดปทุมธานี ได้มีการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ เมื่อวันอังคารและพุธที่ ๑๒ และ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๖๖ ที่ประชุมมีมติ เห็นชอบในเบื้องต้น เนื่องจากคณะกรรมการฯ พิจารณาแล้วว่าการก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ ประเภทสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา จำนวน ๒ สะพาน ดังกล่าว ไม่ขัดต่อแผนพัฒนาจังหวัด ผังเมือง และการรักษาสภาพแวดล้อมของจังหวัดปทุมธานี ทั้งนี้ ต้องยื่นขออนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ.๒๕๓๗) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ต่อกรมเจ้าท่าและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตามระเบียบและขั้นตอนของกฎหมาย โดยคณะกรรมการฯ ขอให้กำหนดเงื่อนไขเพิ่มเติมประกอบการพิจารณาอนุญาตดังนี้

๑. ให้เพิ่มเติมเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาต ระหว่างก่อสร้างหรือก่อสร้างแล้วเสร็จ ให้ผู้ขออนุญาตจัดเก็บเศษวัสดุจากการก่อสร้างให้เรียบร้อย โดยห้ามไม่ให้มีการถ่ายเทหรือทิ้งลงคลอง

๒. ให้ปฏิบัติตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายสิทธิชัย สวัสดิ์แสน)
รองผู้ว่าราชการจังหวัดปทุมธานี
ประธานคณะกรรมการพิจารณา
การขออนุญาตสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำจังหวัดปทุมธานี

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา
บนทางหลวงหมายเลข 3901 และ 3902
จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง
เลขที่รับ 193
วันที่ 10 มกราคม 2567
เวลา 10.30 น.

๒ เรียน ผส.ส. ผส.กล.๑๓ ผอ.ขท.ปทุมธานี
- เพื่อพิจารณาและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง
- ผส.ส. ประสานงานและแจ้งตอบ

รักด.
(นายไพฑูรย์ พงษ์ชวลิต)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง
- 5 ม.ค. ๒๕๖๗

๓ เรียน กร.สส.๓, ธด.กร. (กระทรวงเกี่ยวข้อง)
เพื่อทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง.

(นายทวีศักดิ์ รุจิจรรยาวัฒน์)
ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างสะพาน
- 8 ธ.ค. ๒๕๖๖

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขานนทบุรี
โทร. / โทรสาร ๐-๒๔๔๗-๑๕๒๖

นิวพร 4 มค 67 K/4 ม.ค. 67

ที่ สส.1/ 142 10 ส.ค. 2567

(4) เรียน ผอ.สส. (นายสมเกียรติ ฯ)

เพื่อทราบ และพิจารณาต่อไป

ปรพ

หัวหน้าสำนักการโยธาฯ.

ลนก. เลขที่รับ 231 วันที่ - ๕ ม.ค. ๒๕๖๗
รกด. เลขที่รับ 31 วันที่ - ๕ ม.ค. ๒๕๖๗
.....เลขที่รับ..... วันที่.....

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา
บนทางหลวงหมายเลข 3001 และ 3902
จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา
เลขที่ ศาลากลางจังหวัดปทุมธานี
วันที่ เลขที่ ๑ ถนนปทุมธานีเฉลิมพระเกียรติ
เวลา ปท ๑๒๐๐๐ 15.00 น.

กรมทางหลวง
เลขที่รับ ๑๓๖
วันที่ - ๕ ม.ค. ๒๕๖๗
เวลา ๑๗.๒๕

ที่ ปท ๐๐๑๗.๒/๒๔๑๑๓

๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอความเห็นชอบเบื้องต้น เพื่อขออนุญาตก่อสร้างโครงการก่อสร้าง สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา จำนวน ๒ สะพาน

๑ เรียน อธิบดีกรมทางหลวง

อ้างถึง หนังสือกรมทางหลวง ที่ คค.๐๖๐๗๗/๔/บ.๓/๓๕๐๓ ลงวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๖

ตามที่กรมทางหลวง ขอความเห็นชอบเบื้องต้นเพื่อขออนุญาตก่อสร้างโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา จำนวน ๒ สะพาน บนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ ความยาว ๒๙๑.๐๐ เมตร ความกว้าง ๑๒.๕ เมตร หน้าโฉนดที่ดินเลขที่ ๒๑๘๓๓,๒๑๘๓๘,๑๐๒๓๒ และ ๗๘๐๗ ตำบลท้ายเกราะ อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี นั้น

คณะกรรมการพิจารณาการขออนุญาตสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำจังหวัดปทุมธานี ได้มีการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ เมื่อวันอังคารและพุธที่ ๑๒ และ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๖๖ ที่ประชุมมีมติ เห็นชอบในเบื้องต้น เนื่องจากคณะกรรมการฯ พิจารณาแล้วว่าการก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ ประเภทสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา จำนวน ๒ สะพาน ดังกล่าว ไม่ขัดต่อแผนพัฒนาจังหวัด ผังเมือง และการรักษาสภาพแวดล้อมของจังหวัดปทุมธานี ทั้งนี้ ต้องยื่นขออนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ.๒๕๓๗) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ต่อกรมเจ้าท่าและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตามระเบียบและขั้นตอนของกฎหมาย โดยคณะกรรมการฯ ขอให้กำหนดเงื่อนไขเพิ่มเติมประกอบการพิจารณาอนุญาตดังนี้

๑. ให้เพิ่มเติมเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาต ระหว่างก่อสร้างหรือก่อสร้างแล้วเสร็จ ให้ผู้ขออนุญาตจัดเก็บเศษวัสดุจากการก่อสร้างให้เรียบร้อย โดยห้ามไม่ให้มีการถ่ายเทหรือทิ้งลงคลอง

๒. ให้ปฏิบัติตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

๒ เรียน ผส.ส. ผส.ทล.๑๓ ผอ.ขท.ปทุมธานี
- เพื่อพิจารณาและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง
- ผส.ส. ประสานงานและแจ้งตอบ.

ขอแสดงความนับถือ

(นายสิทธิชัย สวัสดิ์แสน)
รองผู้ว่าราชการจังหวัดปทุมธานี
ประธานคณะกรรมการพิจารณา
การขออนุญาตสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำจังหวัดปทุมธานี

กระทรวงคมนาคม
กรมทางหลวง
รับที่ ๒๖๓
วันที่ - ๙ ม.ค. ๒๕๖๗
เวลา ๑๕.๖๐ น.

(นายไพฑูรย์ พงษ์ชวลิต)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง
- ๕ ม.ค. ๒๕๖๗
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขานนทบุรี
โทร. / โทรสาร ๐-๒๔๔๗-๑๕๒๖

๓ รอ.ทล. ๑๓, ผส.ส. โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ทล.๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ ทราบ / ดูแลอุบัติเหตุฯ
- เพื่อทราบ
- ดำเนินการต่อไป

ทราบ
(นายกิ่งพงศ์ พันธ์)
พส. ผส. ส. โครงการ.

(นายไพจิตร โพธิ์จันทร์)
ผอ.ขท.ปทุมธานี
- ๙ ม.ค. ๒๕๖๗

๔ ฝ่ายทางหลวงโครงการ
กำกับ ควบคุม ผลิตเป็นงานของผู้รับจ้าง ให้เป็นไปตาม
เงื่อนไขเพิ่มเติมประกอบการพิจารณาอย่างเคร่งครัด

โครง ๑/๕/๑๑

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา
บนทางหลวงหมายเลข 3901 และ 3902
จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง
เลขที่รับ 36
วันที่ 27 มีนาคม 2567
เวลา 15.50 น.

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงปทุมธานี โทร. ๕๓๕๑๓ โทรสาร ๐ ๒๕๒๙ ๐๖๗๙

ที่ สทล. ๑๓ ขท.ปทุมธานี.๑ (บ.๑)/ ๕๗๘ **วันที่** ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๗

เรื่อง รายงานผลการขออนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ

เรียน ผสส. , ขค.สส. โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง

ตามบันทึกสำนักก่อสร้างสะพาน ที่ สส.๑.๑/๓๐๙๙ ลงวันที่ ๑๘ กรกฎาคม ๒๕๖๖ ขอความอนุเคราะห์แขวงทางหลวงปทุมธานียื่นเรื่องต่อกรมเจ้าท่าเพื่อขออนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง ตามสัญญาเลขที่ สส.๑๕/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๖๖ โดย บริษัท ประยูรวิศว์ จำกัด เป็นผู้รับจ้าง เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๖๖ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๙ รวมระยะเวลาทำการ ๑,๐๘๐ วัน ค่างานก่อสร้าง ๑,๑๔๘,๙๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ค่าปรับวันละ ๒,๘๗๒,๒๕๐.๐๐ บาท นั้น

บัดนี้ กรมเจ้าท่า โดยสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขานนทบุรี ได้ออกใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ ให้แขวงทางหลวงปทุมธานีแล้ว แขวงทางหลวงปทุมธานีจึงขอส่งใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ มาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

(นายไพจิตร โพธิ์จันทร์)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงปทุมธานี

ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์เท่านั้น
วันที่ ๒๗ มี.ค. ๒๕๖๗ กรวินท

เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาตเลขที่ ๐๓/๒๕๖๗
ของ กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงปทุมธานี

๑. ห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้วัสดุ ขยะ น้ำเสีย ดิน โคลน สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื้นเขิน หรือตกตะกอน หรือสกปรกลงสู่แหล่งน้ำ

๒. จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวก และนำไปขจัดอย่างเหมาะสม

๓. กิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การตอกเสาเข็ม การขนส่งวัสดุก่อสร้าง การทำงานของเครื่องจักรกล ฯลฯ ให้ดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน ระหว่าง ๘.๐๐ น. – ๑๘.๐๐ น. และให้ใช้อุปกรณ์ช่วยลดระดับความดังของเสียง หรือสร้างรั้วล้อมพื้นที่ก่อสร้างเพื่อลดระดับความดังของเสียง เป็นต้น

๔. เปิดหน้าดินเฉพาะส่วนพื้นที่ที่จะดำเนินการก่อสร้าง

๕. จัดเตรียมห้องน้ำห้องสุขาที่ถูกสุขลักษณะสำหรับคนงานก่อสร้างใช้งานอย่างเพียงพอ โดยให้อยู่ห่างจากแหล่งน้ำอย่างน้อย ๕๐ เมตร

๖. ควบคุมและจัดระเบียบวินัยการจราจรของรถยนต์บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยจำกัดความเร็วไม่เกิน ๔๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง

๗. บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับคนงานก่อสร้าง ให้เพียงพอและเหมาะสมกับลักษณะงานก่อสร้างนั้น ๆ

๘. ต้องจัดทำแนวทุ่นและติดตั้งสัญญาณไฟแสดงพื้นที่อันตรายในการก่อสร้างหรือกำหนดเขตปลอดภัยในการทำงานก่อสร้างเพื่อให้ผู้สัญจรทางน้ำและทางบกมองเห็นได้ชัดเจนทั้งในเวลากลางวันและกลางคืนในระยะอย่างน้อย ๒๐๐ เมตร

๙. ต้องควบคุมกิจกรรมก่อสร้างมิให้เกิดฝุ่นละอองฟุ้งกระจายในระดับที่ก่อให้เกิดมลภาวะกับชุมชนที่อาศัยในบริเวณใกล้เคียง โดยใช้ผ้าใบคลุมรถในขณะขนถ่ายวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้าง และหมั่นฉีดพรมน้ำเพื่อลดปริมาณและการกระจายของฝุ่นละออง

๑๐. ในการก่อสร้างและเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จหากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบดำเนินการแก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว

๑๑. ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตก่อสร้างของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด

๑๒. ต้องยินยอมให้กรมเจ้าท่า ขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดินได้ หากเกิดความเสียหายผู้ได้รับอนุญาตต้องดำเนินการซ่อมแซมเอง กรมเจ้าท่าจะไม่รับผิดชอบในค่าใช้จ่ายใดๆ ที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น

๑๓. จัดให้มีวิทยุสื่อสาร และบุคคลเฝ้าฟัง อย่างเหมาะสม สำหรับติดต่อประสานงานกับเรือซึ่งเดินในแม่น้ำบริเวณที่ก่อสร้างตามโครงการฯ โดยมีหน้าที่แจ้งเตือน และประสานการปฏิบัติระหว่างเรือ สำหรับเรือซึ่งกำลังเดินในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่การปฏิบัติงาน

๑๔. การจอดเรือ หรือติดตั้งอุปกรณ์อื่นใด ซึ่งเป็นเครื่องช่วยในการก่อสร้าง ให้ดำเนินการโดยชิดริมตลิ่งให้มากที่สุด และไม่กีดขวางทางเรือเดิน หากมีความจำเป็นอย่างยิ่งยวด ให้กระทำโดยใช้ระยะเวลาสั้นที่สุดเท่าที่จะสามารถกระทำได้โดยปลอดภัย โดยจักต้องดำเนินการใดๆ เพื่อหลีกเลี่ยงการโดนกัน

๑๕. ให้เพิ่มช่องทางประชาสัมพันธ์เพื่อให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ได้รับทราบข้อมูลข่าวสารและแผนการดำเนินงานของโครงการตลอดระยะเวลาที่ดำเนินการ

๑๖. เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ ให้มีการสำรวจเพื่อคืนสภาพลำน้ำให้กลับสู่สภาพปกติ

๑๗. ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

ลงชื่อ ..... ผู้รับอนุญาต

(นายไพจิตร โพธิ์จันทร์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชลบุรี

เล่มที่ 663

เลขที่ 018

ใบอนุญาตเลขที่ ๐๓ / ๒๕๖๗
วันที่ ๑๓ มี.ค. ๒๕๖๗

กรมเจ้าท่า

ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา **๑๑๗ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ รวมถึงฉบับที่แก้ไขเพิ่มเติม ฉบับที่ ๑๔ พุทธศักราช ๒๕๓๕**

ผู้จำนวยการสำนักค~~ราชบุรีสิ่งแวดล้อมทางน้ำ~~/เจ้าท่าภูมิภาคที่/ **สาขานนทบุรี** ผู้ได้รับมอบอำนาจเจ้าท่า จากอธิบดีกรมเจ้าท่า ออกใบอนุญาตให้ **กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงปทุมธานี**

ซึ่งมีภูมิลำเนาอยู่เลขที่ **๒/๔๘๖** ถนน **ศรีอยุธยา** ตำบล /แขวง **ทุ่งพญาไท**
อำเภอ /เขต **ราชเทวี** จังหวัด **กรุงเทพมหานคร** ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ
ประเภท **สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา จำนวน ๒ สะพาน**

วัตถุประสงค์ **เพื่อใช้ข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา**

สถานที่ตั้งอยู่บริเวณ **แม่น้ำเจ้าพระยา**
หน้าที่ดิน **สาธารณะสมบัติของแผ่นดิน** ตำบล /แขวง **ท้ายเกาะ**
อำเภอ /เขต **สามโคก** จังหวัด **ปทุมธานี** โดยมีเงื่อนไขดังที่แนบท้ายใบอนุญาตนี้

ลงชื่อ
(**นายอำนาจ สอนหมวก**)
ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขานนทบุรี

เงื่อนไข

ข้อ ๑ ผู้รับอนุญาตต้องเริ่มดำเนินการปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำภายในสิบสองเดือนนับแต่วันที่ได้รับอนุญาต หากผู้รับอนุญาตไม่เริ่มดำเนินการปลูกสร้างภายในเวลาดังกล่าว ให้ใบอนุญาตเป็นอันสิ้นผล

ในกรณีผู้รับอนุญาตไม่อาจเริ่มดำเนินการปลูกสร้างภายในกำหนดเวลาผู้รับอนุญาตอาจยื่นคำขอขยายระยะเวลาเริ่มดำเนินการได้ตามแบบที่อธิบดีกรมเจ้าท่ากำหนด

ข้อ ๒ เมื่อปรากฏในภายหลังว่าได้ออกใบอนุญาตโดยคลาดเคลื่อนหรือสำคัญผิดในข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ เจ้าท่ามีอำนาจแก้ไขให้ถูกต้อง หรือเพิกถอนใบอนุญาตได้

ข้อ ๓ ถ้าการดำเนินการของผู้รับอนุญาตเป็นเหตุให้เสียหายอย่างร้ายแรงแก่สิ่งแวดล้อม หรือเป็นอุปสรรคอย่างร้ายแรงต่อการเดินเรือ หรือการกระทำดังกล่าวทำให้ผู้อื่นได้รับความเสียหายหรือเดือดร้อนเกินกว่าที่จะคาดหมายได้ตามปกติ เจ้าท่ามีอำนาจสั่งให้หยุดการดำเนินการไว้จนกว่าผู้รับใบอนุญาตจะจัดการแก้ไขหรือป้องกันความเสียหายนั้นได้ และในกรณีที่เจ้าท่าพิจารณาแล้วเห็นว่า หากให้มีการดำเนินการต่อไปจะทำให้เกิดความเสียหายเกินกว่าประโยชน์ที่จะได้รับจากการดำเนินการ เจ้าท่ามีอำนาจเพิกถอนใบอนุญาตได้

ข้อ ๔ ในกรณีที่รัฐบาลต้องการใช้พื้นที่ในบริเวณที่ผู้รับอนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำเพื่อประโยชน์สำคัญของทางราชการ หรือเพื่อประโยชน์อย่างยิ่งแก่สาธารณะ ให้ผู้รับอนุญาตรื้อถอนสิ่งล่วงล้ำลำน้ำออกไปภายในเวลาอันควร และจะเรียกร้องค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายจากทางราชการมิได้

ข้อ ๕ เมื่อปรากฏในภายหลังว่าผู้รับอนุญาตไม่ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำให้เป็นไปตามแบบที่ได้รับอนุญาต หรือใช้สิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำผิดไปจากวัตถุประสงค์ที่ได้รับอนุญาต เจ้าท่ามีอำนาจเพิกถอนใบอนุญาตได้

ข้อ ๖ ผู้รับอนุญาตต้องแสดงใบอนุญาตหรือสำเนาใบอนุญาตไว้ในที่เปิดเผยและเห็นได้ง่ายในบริเวณที่ได้รับอนุญาต

ข้อ ๗ เงื่อนไขอื่น ๆ

.....

.....

.....

ข้อ ๘ ผู้รับอนุญาตจะต้องรับเจ้าหน้าที่ไปทำการตรวจสอบรายละเอียดตามขั้นตอนที่กำหนดดังนี้

ขั้นตอนที่ ๑ ..... เริ่มดำเนินการก่อสร้าง .....

ขั้นตอนที่ ๒ ..... ก่อสร้างแล้ว ๒๕ เปอร์เซ็นต์ .....

ขั้นตอนที่ ๓ ..... ก่อสร้างแล้ว ๗๕ เปอร์เซ็นต์ .....

ขั้นตอนที่ ๔ ..... ก่อสร้างแล้วเสร็จสมบูรณ์ .....

ผู้รับใบอนุญาตรับทราบ และยินดีปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กรมเจ้าท่ากำหนดข้างต้นทุกประการ

.....

ผู้รับใบอนุญาต

..... ๑๓ มี.ค. ๒๕๖๗ .....

<u>บันทึกสำหรับเจ้าหน้าที่</u>

การตรวจสอบตามขั้นตอนในข้อ ๘ ของเจ้าหน้าที่มีความเห็นดังต่อไปนี้

ครั้งที่ ๑ .....

.....

(ลงชื่อ).....

...../...../.....

ครั้งที่ ๒ .....

.....

(ลงชื่อ).....

...../...../.....

ครั้งที่ ๓ .....

.....

(ลงชื่อ).....

...../...../.....

ครั้งที่ ๔ .....

.....

(ลงชื่อ).....

...../...../.....

ที่ สส.๑๕/๒๕๖๖/๒๗๓/๒๕๖๗

โครงการงานก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำ
เจ้าพระยา บนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑
และ ๓๙๐๒ จ.ปทุมธานี
จ.พระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง

๒๗ มีนาคม ๒๕๖๗

เรื่อง แจ้งให้ผู้รับจ้างเข้าพื้นที่ก่อสร้างล่วงล้ำลำแม่น้ำ

เรียน ผู้จัดการโครงการฯ บริษัท ประยูรวิศว์ จำกัด

สิ่งที่แนบมาด้วย ๑. หนังสือสทล.๑๓ ขท.ปทุมธานี ๑ (บ๑)/๕๗๘ ลว ๒๗ มี.ค. ๒๕๖๗ เรื่อง รายงานผลการขออนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ

ตามสัญญาเลขที่ สส.๑๕/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๖๖ กรมทางหลวงได้ว่าจ้าง บริษัท ประยูรวิศว์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ จ. ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๖๖ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๙ รวมระยะเวลาทำการ ๑,๐๘๐ วัน ค่างานก่อสร้าง ๑,๑๔๘,๙๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

อ้างถึงหนังสือที่ สส.๑.๑/๓๐๙๙ ลว.๑๘ กรกฎาคม ๒๕๖๖ เรื่อง แจ้งขออนุญาตทำการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของกรมเจ้าท่า นั้น บัดนี้ โครงการฯ ได้รับหนังสือเลขที่ ๐๑๘ ใบอนุญาตเลขที่ ๐๓/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๗ (ตามเอกสารแนบ) อนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำแล้ว และเพื่อไม่ให้เป็นการล่าช้าในการดำเนินงานของผู้รับจ้าง โครงการฯ จึงขอให้ผู้รับจ้างเข้าพื้นที่และเริ่มดำเนินงานให้แล้วเสร็จตามสัญญาต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการต่อไป

ณัฐวุฒิ เอกกิตติ
(นายณัฐวุฒิ เอกกิตติ)
ชค.สส.โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา
บนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง

สำเนา – โครงการฯ

เพื่อทราบ

(นายณัฐวุฒิ เอกกิตติ)
ชค.สส.โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา
บนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระ
บนทางหลวงหมายเลข 3901 และ 390
จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่
เลขที่รับ 34
วันที่ 27 มีนาคม 2567
เวลา 15.50

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงปทุมธานี โทร. ๕๓๕๑๓ โทรสาร ๒๕๒๙ ๐๖๗๙

ที่ สทล. ๑๓ ขท.ปทุมธานี.๑ (บ.๑)/ ๕๗๙ **วันที่** ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๗

เรื่อง รายงานผลการขออนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ

เรียน ผสส. , ชค.สส. โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง

ตามบันทึกสำนักก่อสร้างสะพาน ที่ สส.๑.๑/๓๐๙๙ ลงวันที่ ๑๘ กรกฎาคม ๒๕๖๖ ขอความอนุเคราะห์แขวงทางหลวงปทุมธานียื่นเรื่องต่อกรมเจ้าท่าเพื่อขออนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง ตามสัญญาเลขที่ สส.๑๕/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๖๖ โดย บริษัท ประยูรวิศว์ จำกัด เป็นผู้รับจ้าง เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๖๖ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๙ รวมระยะเวลาทำการ ๑,๐๘๐ วัน ค่างานก่อสร้าง ๑,๑๔๘,๙๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ค่าปรับวันละ ๒,๘๗๒,๒๕๐.๐๐ บาท นั้น

บัดนี้ กรมเจ้าท่า โดยสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขานนทบุรี ได้ออกใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ ให้แขวงทางหลวงปทุมธานีแล้ว แขวงทางหลวงปทุมธานีจึงขอส่งใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ มาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

(นายไพจิตร โพธิ์จันทร์)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงปทุมธานี

ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์เท่านั้น
วันที่ ๒๗ มี.ค. ๒๕๖๗ กรวินท

เล่มที่ 663

เลขที่ 018

ใบอนุญาตเลขที่ ๐๓ / ๒๕๖๗
วันที่ ๑๓ มี.ค. ๒๕๖๗

กรมเจ้าท่า

ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๑๗ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ รวมถึงฉบับที่แก้ไขเพิ่มเติม ฉบับที่ ๑๔ พุทธศักราช ๒๕๓๕ ผู้อำนวยการสำนักคสานท่าเรือตลิ่งสิ่งปลูกสร้างลำแม่น้ำ/เจ้าท่าภูมิภาคที่ สาขานนทบุรี ผู้ได้รับมอบอำนาจเจ้าท่า จากอธิบดีกรมเจ้าท่า ออกใบอนุญาตให้ กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงปทุมธานี

ซึ่งมีภูมิลำเนาอยู่เลขที่ ๒/๔๘๖ ถนน ศรีอยุธยา ตำบล /แขวง ทุ่งพญาไท อำเภอ /เขต ราชเทวี จังหวัด กรุงเทพมหานคร ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ ประเภท สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา จำนวน ๒ สะพาน

วัตถุประสงค์ เพื่อใช้ข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา

สถานที่ตั้งอยู่บริเวณ แม่น้ำเจ้าพระยา
หน้าที่ดิน สาธารณะสมบัติของแผ่นดิน ตำบล /แขวง ท้ายเกาะ
อำเภอ /เขต สามโคก จังหวัด ปทุมธานี โดยมีเงื่อนไขดังที่แนบท้ายใบอนุญาตนี้

ลงชื่อ
(นายอำนาจ สอนหมวก)
ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขานนทบุรี

เงื่อนไข

ข้อ ๑ ผู้รับอนุญาตต้องเริ่มดำเนินการปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำภายในสิบสองเดือนนับแต่วันที่

...../...../.....

.....(ต่อ)

เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาตเลขที่ ๐๓/๒๕๖๗
ของ กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงปทุมธานี

๑. ห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้วัสดุ ขยะ น้ำเสีย ดิน โคลน สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื้นเขิน หรือตกตะกอน หรือสกปรกลงสู่แหล่งน้ำ

๒. จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวก และนำไปขจัดอย่างเหมาะสม

๓. กิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การตอกเสาเข็ม การขนส่งวัสดุก่อสร้าง การทำงานของเครื่องจักรกล ฯลฯ ให้ดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน ระหว่าง ๘.๐๐ น. – ๑๘.๐๐ น. และให้ใช้อุปกรณ์ช่วยลดระดับความดังของเสียง หรือสร้างรั้วล้อมพื้นที่ก่อสร้างเพื่อลดระดับความดังของเสียง เป็นต้น

๔. เปิดหน้าดินเฉพาะส่วนพื้นที่ที่จะดำเนินการก่อสร้าง

๕. จัดเตรียมห้องน้ำห้องสุขาที่ถูกสุขลักษณะสำหรับคนงานก่อสร้างใช้งานอย่างเพียงพอ โดยให้อยู่ห่างจากแหล่งน้ำอย่างน้อย ๕๐ เมตร

๖. ควบคุมและจัดระเบียบวินัยการจราจรของรถยนต์บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยจำกัดความเร็วไม่เกิน ๔๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง

๗. บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับคนงานก่อสร้าง ให้เพียงพอและเหมาะสมกับลักษณะงานก่อสร้างนั้น ๆ

๘. ต้องจัดทำแนวทุ่นและติดตั้งสัญญาณไฟแสดงพื้นที่อันตรายในการก่อสร้างหรือกำหนดเขตปลอดภัยในการทำงานก่อสร้างเพื่อให้ผู้สัญจรทางน้ำและทางบกมองเห็นได้ชัดเจนทั้งในเวลากลางวันและกลางคืนในระยะอย่างน้อย ๒๐๐ เมตร

๙. ต้องควบคุมกิจกรรมก่อสร้างมิให้เกิดฝุ่นละอองฟุ้งกระจายในระดับที่ก่อให้เกิดมลภาวะกับชุมชนที่อาศัยในบริเวณใกล้เคียง โดยใช้ผ้าใบคลุมรถในขณะขนถ่ายวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้าง และหมั่นฉีดพรมน้ำเพื่อลดปริมาณและการกระจายของฝุ่นละออง

๑๐. ในการก่อสร้างและเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จหากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบดำเนินการแก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว

๑๑. ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตก่อสร้างของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด

๑๒. ต้องยินยอมให้กรมเจ้าท่า ขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดินได้ หากเกิดความเสียหายผู้ได้รับอนุญาตต้องดำเนินการซ่อมแซมเอง กรมเจ้าท่าจะไม่รับผิดชอบในค่าใช้จ่ายใดๆ ที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น

๑๓. จัดให้มีวิทยุสื่อสาร และบุคคลเฝ้าฟัง อย่างเหมาะสม สำหรับติดต่อประสานงานกับเรือซึ่งเดินในแม่น้ำบริเวณที่ก่อสร้างตามโครงการฯ โดยมีหน้าที่แจ้งเตือน และประสานการปฏิบัติระหว่างเรือ สำหรับเรือซึ่งกำลังเดินในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่การปฏิบัติงาน

๑๔. การจอดเรือ หรือติดตั้งอุปกรณ์อื่นใด ซึ่งเป็นเครื่องช่วยในการก่อสร้าง ให้ดำเนินการโดยชิดริมตลิ่งให้มากที่สุด และไม่กีดขวางทางเรือเดิน หากมีความจำเป็นอย่างยิ่งยวด ให้กระทำโดยใช้ระยะเวลาสั้นที่สุดเท่าที่จะสามารถกระทำได้โดยปลอดภัย โดยจักต้องดำเนินการใดๆ เพื่อหลีกเลี่ยงการโดนกัน

๑๕. ให้เพิ่มช่องทางประชาสัมพันธ์เพื่อให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ได้รับทราบข้อมูลข่าวสารและแผนการดำเนินงานของโครงการตลอดระยะเวลาที่ดำเนินการ

๑๖. เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ ให้มีการสำรวจเพื่อคืนสภาพลำน้ำให้กลับสู่สภาพปกติ

๑๗. ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

ลงชื่อ ..... ผู้รับอนุญาต

(นายไพจิตร โพธิ์จันทร์)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและสาธารณสุขจังหวัดปทุมธานี

๑ ๑ ก.ค. ๒๕๖๗

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา
บนทางหลวงหมายเลข 3901 และ 3902
จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง
เลขที่รับ 474
วันที่ 9 พ.ค. 2567
เวลา 15.00 น.

ที่ คค ๐๖๐๗๗/๔/บ.๓/ ๑๒๒๓

แขวงทางหลวงปทุมธานี กรมทางหลวง
ถนนพหลโยธิน ตำบลคลองหนึ่ง
อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี
๑๒๑๒๐

๒๓ เมษายน ๒๕๖๗

เรื่อง ขอส่งผังการจัดการจราจรทางน้ำ

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขานนทบุรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการประชุมและผังการจัดการจราจรทางน้ำ จำนวน ๑ ชุด

ตามที่กรมทางหลวง โดยสำนักก่อสร้างสะพาน ดำเนินงานโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง ตามสัญญาเลขที่ สส.๑๕/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๖๖ โดย บริษัท ประยูรวิศว์ จำกัด เป็นผู้รับจ้าง เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๖๖ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๙ รวมระยะเวลาทำการ ๑,๐๘๐ วัน ค่างานก่อสร้าง ๑,๑๔๘,๙๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ค่าปรับวันละ ๒,๘๗๒,๒๕๐.๐๐ บาท นั้น

โครงการฯ ได้ประชุมหารือแนวทางการจัดการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๗ ณ สำนักงานควบคุมโครงการฯ จากการประชุมหารือผู้รับจ้างได้ปรับรูปแบบตามที่กรมเจ้าท่า และผู้เชี่ยวชาญกลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน กรมทางหลวง ได้แนะนำ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย เพื่อให้โครงการฯ ดำเนินการได้บรรลุตามวัตถุประสงค์ แขวงทางหลวงปทุมธานีจึงขอนำเสนอผังการจัดการจราจรทางน้ำให้กรมเจ้าท่าโปรดพิจารณาในการดำเนินการก่อสร้างของโครงการฯ ต่อไป ทั้งนี้ ผลการพิจารณาเป็นประการใดโปรดแจ้งให้แขวงทางหลวงปทุมธานีทราบด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(ลงนาม) ไพจิตร โพธิ์จันทร์
(นายไพจิตร โพธิ์จันทร์)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงปทุมธานี

ฝ่ายบริหารงานทั่วไป
โทรศัพท์ ๐ ๒๕๒๙ ๑๔๔๒ ต่อ ๑๑๘
โทรสาร ๐ ๒๕๒๙ ๐๖๗๙

สำเนาเรียน ชค.สส. โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง

เพื่อโปรดทราบ

(นายไพจิตร โพธิ์จันทร์)
ผอ.ขท.ปทุมธานี

ร่าง อุราวรรณ
พิมพ์
ตรวจ

โสจน 9/5/67

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา
บนทางหลวงหมายเลข 3901 และ 3902
จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง
เลขรับ 839
วันที่ 1 เม.ย. 68
เวลา 10:24 น.

ที่ คค ๐๓๑๒.๕/ ๑๘๕

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขานนทบุรี
ถนนนครอินทร์ นบ. ๑๑๐๐๐

๑๓ มีนาคม ๒๕๖๘

เลขรับ ๑๐๓๙
วันที่ ๒๑ มี.ค. ๒๕๖๘
เวลา ๑๙.๓๐ น.

(1) เรื่อง ผลการตรวจสอบกรรมสิทธิ์เขตทาง บนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒

(1) เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงปทุมธานี

อ้างถึง ๑. หนังสือแขวงทางหลวงปทุมธานี ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๖๐๗๗.๑(บ.๓)/๑๐๔ ลงวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๘
๒. หนังสือแขวงทางหลวงปทุมธานี ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๖๐๗๗.๑(บ.๓)/๕๐๓ ลงวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘
๓. หนังสือแขวงทางหลวงปทุมธานี ที่ คค ๐๖๐๗๗.๑(บ.๓)/๘๕๑ ลงวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ แขวงทางหลวงปทุมธานีได้ขอติดตามหนังสือยืนยันกรรมสิทธิ์เขตทางในโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ จังหวัดปทุมธานี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขานนทบุรีได้ติดต่อประสานทางโทรศัพท์ไปยังเบอร์ ๑-๒๕๒๙-๑๔๔๒ ต่อ ๑๑๑ ซึ่งเป็นเบอร์โทรศัพท์ที่แจ้งในหนังสือที่อ้างถึง ๑ ตั้งแต่วันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๖๘ แต่ไม่มีเจ้าหน้าที่รับสายโทรศัพท์ จนกระทั่งได้รับหนังสืออ้างถึง ๒ จากแขวงทางหลวงปทุมธานี เชิญสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขานนทบุรีร่วมประชุมการขอยืนยันกรรมสิทธิ์เขตทางฯ และร่วมลงตรวจพื้นที่ในการตรวจสอบแนวเขตทางฯ เมื่อวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘

ผลจากการลงตรวจพื้นที่และประชุมร่วมกัน ปรากฏว่า ตามที่แขวงทางหลวงปทุมธานีได้รับใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ ตามใบอนุญาตเลขที่ ๐๓/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๗ ประเภทสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา นั้น แขวงทางหลวงปทุมธานีได้มีการปรับรูปแบบก่อสร้างกำแพงกันดินของสะพานฯ จากเดิมคือ Stair Tower เป็น Retaining Wall Type ๖ เพื่อเป็นการป้องกันการกัดเซาะบริเวณใต้ฐานโครงสร้างและป้องกันมิให้มีสิ่งปลูกสร้างรุกล้ำในอนาคต และแนวกำแพงกันดินดังกล่าวจะก่อสร้างอยู่บนพื้นดินแข็งและน้ำท่วมไม่ถึง จึงไม่อยู่ในพื้นที่ที่สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขานนทบุรีดูแลรับผิดชอบตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ.๒๔๕๖ รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง ๓

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายอำนาจ สอนหมวก)
ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขานนทบุรี

(2) ผอ.ขท.ปทุมธานี ชม. ๒. ลงนามแล้ว
ชต.สส. โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ จ.ปทุมธานี ๑ แห่ง
-เพื่อทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายไพจิตร โพธิ์จันทร์)
ผอ.ขท.ปทุมธานี
๒๑ มี.ค. ๒๕๖๘

(2) เรียน ผู้ช่วย รด.สส., วิศวกร ฯ
เพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

(นายณัฐวุฒิ เลกกิตติ)
ชต.สส.โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา
บนทางหลวงหมายเลข 3901 และ 3902 จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา

งานตรวจการขนส่งทางน้ำ
โทร./โทรสาร ๐ ๒๔๔๗ ๑๕๒๖

ค-2

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

- สำเนา-

ที่ สส.๑๕/๒๕๖๖/๑๖๙/๒๕๖๗

งานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างสะพานข้าม
แม่น้ำเจ้าพระยา บนทางหลวงหมายเลข
๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ จ.ปทุมธานี
จ.พระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง

๒๘ มกราคม ๒๕๖๗

เรื่อง เสาไฟฟ้า Tower ๑๑๕ KV. ติดขัดงานก่อสร้าง

เรียน ผู้จัดการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เขต๑ (ภาคกลาง) จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

ตามสัญญาที่สส.๑๕/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๖๖ กรมทางหลวงได้ว่าจ้างบริษัท ประยูรวิศว์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง เริ่มต้นสัญญา วันที่ ๘ กันยายน ๒๕๖๖ สิ้นสุดสัญญา วันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๙ ค่างานก่อสร้างตามสัญญา ๑,๑๔๘,๙๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ค่าปรับวันละ ๒,๘๗๒,๒๕๐.๐๐ บาท รวมระยะเวลาทำการ ๑,๐๘๐ วัน นั้น

ตามที่โครงการฯ ได้มีงานก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ พบว่าเสาไฟฟ้า Tower ๑๑๕ KV. ติดขัดงานก่อสร้างโครงการฯ จึงขอเชิญการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เขต ๑ (ภาคกลาง) จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ประชุมเพื่อหาแนวทางแก้ไขปัญหาในวันพฤหัสบดีที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง ชั้น ๔ อาคารเฉลียว วัชรพุกก์ แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร

จึงเรียนมาเพื่อโปรดเข้าร่วมประชุมตามกำหนดวันเวลาและสถานที่ดังกล่าวด้วย

ขอแสดงความนับถือ

สมเกียรติ ยิ้มพงษ์
(นายสมเกียรติ ยิ้มพงษ์)
ชค.สส.โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา
บนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง

สำเนา - เก็บโครงการฯ

เพื่อทราบ

รับแล้ว
1 ก.พ. 69.

(นายสมเกียรติ ยิ้มพงษ์)
ชค.สส.โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา
บนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา
บนทางหลวงหมายเลข 3901 และ 3902
จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง
เลขที่รับ 250
วันที่ 4 ก.พ. 2567
เวลา 16.00 น.

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

ที่ มท ๕๓๐๗.๗/ ๕๗๕๙

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เขต ๑ (ภาคกลาง)
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
๔๖ หมู่ ๖ ถนนสายเอเชีย ตำบลหันตรา
อำเภอพระนครศรีอยุธยา
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ๑๓๐๐๐

๗๑ มกราคม ๒๕๖๗

เรื่อง รายงานการประชุมงานย้ายแนวระบบไฟฟ้า ติดขัดงานโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ จังหวัดปทุมธานี

เรียน นายช่างโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ จังหวัดปทุมธานี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

อ้างถึง หนังสือเลขที่ มท. ๕๓๐๗.๗/๒๕๒๗ ลงวันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๖๗

สิ่งที่ส่งมาด้วย สรุปรายงานการประชุม จำนวน ๓ แผ่น

ตามหนังสือที่อ้างถึง การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เขต ๑ (ภาคกลาง) จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เชิญส่วนที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุมงานย้ายแนวระบบไฟฟ้า ติดขัดโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ จังหวัดปทุมธานี เมื่อวันพฤหัสบดีที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๖๗ เวลา ๑๓.๐๐ - ๑๖.๐๐ น. ณ ห้องประชุมแก้วมุกดา ชั้น ๑ อาคาร ๓ (SCADA) ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เขต ๑ (ภาคกลาง) จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ขอนำส่งรายงานการประชุมงานย้ายแนวระบบไฟฟ้า ติดขัดงานโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ จังหวัดปทุมธานี โดยมีรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายอุดม นุชนวล)
รองผู้อำนวยการฝ่ายวิศวกรรมและบริการ
ปฏิบัติงานแทน ผู้อำนวยการฝ่ายวิศวกรรมและบริการ
การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เขต ๑ (ภาคกลาง) จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

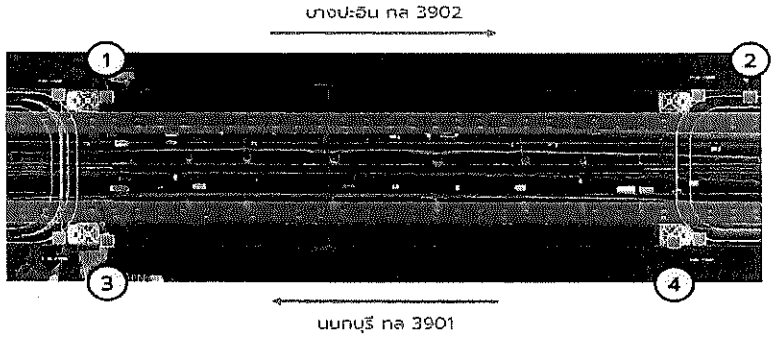
กองวิศวกรรมและวางแผน การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เขต ๑ (ภาคกลาง) จ.พระนครศรีอยุธยา
โทรศัพท์ : ๐-๓๕๒๔-๑๑๔๒ ต่อ ๑๐๑๒๐

สรุปรายงานการประชุมงานย้ายแนวระบบไฟฟ้า ติดขัดงานโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ จังหวัดปทุมธานี
เมื่อวันพฤหัสบดีที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๖๗ เวลา ๑๓.๐๐ - ๑๖.๐๐ น.
ณ ห้องประชุมแก้วมุกดา ชั้น ๑ อาคาร ๓ (SCADA) การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เขต ๑ (ภาคกลาง) จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

ที่	ตำแหน่ง	รายละเอียด	มติที่ประชุม	ผู้รับผิดชอบ
๑	จุดที่ ๑ ทล.๓๙๐๒ (ทิศใต้)	ปัจจุบัน ผู้รับจ้างของกรมทางหลวงอยู่ระหว่างดำเนินการตอกเสาเข็มบริเวณใต้จุดกลับรถ ซึ่งติดขัดแนวเสาไฟฟ้าระบบ ๒๒ เควี และ ๒๒๐ โวลต์ ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	- การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคสาขาอำเภอสามโคกดำเนินการย้ายเสาไฟฟ้าระบบ ๒๒ เควี และ ๒๒๐ โวลต์ ออกจากแนวเดิมที่ติดขัดงานก่อสร้างโครงการฯ โดยมีกำหนดการแล้วเสร็จภายใน ๓๑ มกราคม ๒๕๖๗	- การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคสาขาอำเภอสามโคก
๒	จุดที่ ๒ ทล.๓๙๐๒ (ทิศเหนือ)	ปัจจุบัน ผู้รับจ้างของกรมทางหลวงอยู่ระหว่างดำเนินการถมทรายและวางแนวท่อน้ำทิ้ง (Side Drain) บริเวณตั้งแต่จุดกลับรถ-จุดสิ้นสุดงานก่อสร้าง (ร้านก๋วยเตี๋ยวไก่มะระ) ซึ่งติดขัดแนวเสาไฟฟ้าระบบ ๑๑๕ และ ๒๒ เควี ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	- การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคดำเนินการย้ายเสาไฟฟ้า ระบบ ๑๑๕ และ ๒๒ เควี ออกจากแนวเดิมที่ติดขัดงานก่อสร้างโครงการฯ โดยมีกำหนดการแล้วเสร็จ ภายในกลางเดือน เมษายน ๒๕๖๗	- การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเขต ๑ (ภาคกลาง) จังหวัดพระนครศรีอยุธยา - การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอบางปะอิน
๓	จุดที่ ๓ ทล.๓๙๐๑ (ทิศใต้)	กรมทางหลวง แจ้งว่า เมื่อก่อสร้าง Stair Tower จุดดังกล่าวแล้วเสร็จ จะกีดขวางทางเข้า-ออก ท่าขนทรายเอกชน ซึ่งอาจจะมีการยกเลิกการก่อสร้าง Stair Tower จุดดังกล่าว	- กรมทางหลวงอยู่ระหว่างการพิจารณา คาดว่าจะได้ข้อสรุปดังกล่าว ภายในต้นเดือน กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗	- กรมทางหลวง
๔	จุดที่ ๔ ทล.๓๙๐๑ (ทิศเหนือ)	ปัจจุบัน ผู้รับจ้างของกรมทางหลวงอยู่ระหว่างดำเนินการเข้าตอกเสาเข็ม บริเวณใต้จุดกลับรถ ซึ่งติดขัดแนวเสาไฟฟ้าระบบ ๒๒ เควี ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	- การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคดำเนินการรื้อถอนเสาไฟฟ้าระบบ ๒๒ เควี ออกจากแนวเดิมที่ติดขัดงานก่อสร้างโครงการฯ โดยมีกำหนดการแล้วเสร็จ ภายใน ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗	- การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดปทุมธานี ๒

PEA

ตำแหน่งของเสาไฟฟ้า Tower 115 kV *ตำแหน่งใหม่*



สรุปรายงานการประชุมงานย้ายแนวระบบไฟฟ้า ติดขัดงานโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ จังหวัดปทุมธานี
เมื่อวันพฤหัสบดีที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๖๗ เวลา ๑๓.๐๐ - ๑๖.๐๐ น.
ณ ห้องประชุมแก้วมุกดา ชั้น ๑ อาคาร ๓ (SCADA) การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เขต ๑ (ภาคกลาง) จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

ที่	ตำแหน่ง	รายละเอียด	มติที่ประชุม	ผู้รับผิดชอบ
๕	-	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคยังไม่ได้รับการยืนยันจากกรมทางหลวง ให้สามารถดำเนินการก่อสร้างเสาโครงสร้างเหล็ก (Steel Tower) เพื่อทดแทนเสาเดิมที่จะต้องรื้อถอนออกจากแนวเดิมที่ติดขัดงานก่อสร้างโครงการฯ	- การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจะนำส่งแบบงานก่อสร้างเสาโครงสร้างเหล็ก (Steel Tower) พร้อมฐานราก ให้กับกรมทางหลวง เพื่อพิจารณาอนุญาตก่อสร้างต่อไป - ปัจจุบัน การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคได้นำส่งแบบงานก่อสร้างเสาโครงสร้างเหล็ก (Steel Tower) พร้อมฐานราก ให้กับกรมทางหลวงเรียบร้อยแล้ว ตามหนังสือเลขที่ มท. ๕๓๐๗.๗/๓๓๑๒ ลงวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๖๗ จึงขอให้กรมทางหลวงตรวจสอบและพิจารณาว่า การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคสามารถดำเนินการตามแบบดังกล่าวได้หรือไม่ และแจ้งผลการพิจารณาให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคทราบ เป็นลายลักษณ์อักษร เพื่อเร่งรัดดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป	- การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เขต ๑ (ภาคกลาง) จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
๖	-	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคมีการเปลี่ยนแปลงจุดปักเสาไฟฟ้าระบบ ๑๑๕ และ ๒๒ เควี และจุดติดตั้งสายยึดโยง จุดที่ ๑-๔ โดยเฉพาะจุดที่ ๓	- นัดชี้จุดปักเสาไฟฟ้าและเจรจากับผู้ใช้ไฟฟ้าร่วมกัน ในจุดที่จำเป็นต้องปักเสาไฟฟ้าและติดตั้งสายสลิง ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๗ เวลา ๐๙.๓๐ น. เป็นต้นไป - ขอให้นายช่างโครงการฯ เป็นผู้ประสานงานติดต่อและนัดผู้ใช้ไฟฟ้าตามวันและเวลาดังกล่าวต่อไป	- การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค - กรมทางหลวง - บริษัทประยูรวิศว์
๗	-	-	- การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคขอเชิญส่วนที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุมติดตามความคืบหน้างานดังกล่าว เป็นประจำทุกเดือน โดยจะแจ้งให้ส่วนที่เกี่ยวข้องทราบและส่งหนังสือเชิญประชุม เป็นครั้ง ๆ ไป	- การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค - นายช่างโครงการฯ - บริษัทประยูรวิศว์

<u>รายชื่อผู้ประสานงาน</u>

๑. นายเจษฎา ถิรพงศ์พันธ์ ผู้ช่วยนายช่างโครงการฯ หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘๙-๐๐๘๐๓๙๐
๒. นายรัชชานนท์ ช่างแต่ง ผู้ช่วยหัวหน้าแผนกปรับปรุงระบบไฟฟ้า การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเขต ๑ (ภาคกลาง) จังหวัดพระนครศรีอยุธยา หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘๒-๔๖๕๖๕๙๐
๓. นายสุชัย กลับฝั่ง หัวหน้าแผนกปฏิบัติการและบำรุงรักษา การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดปทุมธานี ๒ หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘๙-๐๕๓๘๗๗๖
๔. นายระพีพันธ์ ชิตเกษร หัวหน้าแผนกปฏิบัติการและบำรุงรักษา การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอบางปะอิน หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘๖-๗๑๐๔๔๕๗
๕. นายสุวิทย์ แสงจันทร์เลิศ หัวหน้าแผนกก่อสร้างและปฏิบัติการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคสาขาอำเภอสามโคก หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘๐-๗๘๑๑๙๐๑

การประชุมงานย้ายแนวระบบไฟฟ้า ติดขัดงานโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา
บนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ จังหวัดปทุมธานี

วันพฤหัสบดีที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๖๗ เวลา ๑๓.๐๐ - ๑๖.๐๐ น.
ณ ห้องประชุมแก้วมุกดา ชั้น ๑ อาคาร ๓ (SCADA)
การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เขต ๑ (ภาคกลาง) จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

.....

<u>รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม</u>

๑.	[redacted]	รฝ.	ฝวบ.(ก๑) กฟก.๑ (การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค)
๒.	[redacted]	รก.	กวว. ฝวบ.(ก๑) กฟก.๑ (การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค)
๓.	[redacted]	ผจก.กฟส.	กฟส.อ.สคก. กฟจ.ปท. กฟก.๑ (การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค)
๔.	[redacted]	หผ.	ผกป. กฟส.อ.สคก. กฟจ.ปท. กฟก.๑ (การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค)
๕.	[redacted]	หผ.	ผปบ. กฟจ.ปท.๒ กฟก.๑ (การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค)
๖.	[redacted]	หผ.	ผปร. กวว. ฝวบ.(ก๑) กฟก.๑ (การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค)
๗.	[redacted]	ชผ.	ผปร. กวว. ฝวบ.(ก๑) กฟก.๑ (การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค)
๘.	[redacted]	ชผ.	ผอส. กรพ. ฝวศ. ผชก.(วว-วศ) (การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค)
๙.	[redacted]	วศก.๙	กบย. ฝยธ. ผชก.(วว-วศ) (การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค)
๑๐.	[redacted]	วศก.๖	ผอส. กรพ. ฝวศ. ผชก.(วว-วศ) (การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค)
๑๑.	[redacted]	วศก.๖	ผปร. กวว. ฝวบ.(ก๑) กฟก.๑ (การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค)
๑๒.	[redacted]	พชง.๕	ผผผ. กรพ. ฝวศ. ผชก.(วว-วศ) (การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค)
๑๓.	[redacted]		ผช.นายช่างโครงการฯ กรมทางหลวง
๑๔.	[redacted]		นายช่างควบคุมงาน กรมทางหลวง
๑๕.	[redacted]		ผช.นายช่างโครงการฯ กรมทางหลวง
๑๖.	[redacted]		นายช่างโครงการฯ กรมทางหลวง
๑๗.	[redacted]		ผู้ช่วยผู้จัดการโครงการฯ บริษัทประยูรวิศว์
๑๘.	[redacted]		บริษัทประยูรวิศว์

ก่อสร้างสะพานข้าม
สะพานทางหลวงหมายเลข ๓๙๐-
๑ จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง

ที่ สส.๑๕/๒๕๖๖/๓๖๑/๒๕๖๗

โครงการงานก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา
บนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒
จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง

๑ พฤษภาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขอแจ้งปลดสายไฟฟ้าทั้ง ๓ แนวและสายเคเบิ้ล

เรียน ผู้ช่วยผู้ว่าการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เขต ๑ (ภาคกลาง) จ.พระนครศรีอยุธยา

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือผู้รับจ้างที่ ปท.๑๕๘/๒๕๖๗ เรื่อง

ขอปลดสายไฟฟ้าทั้ง ๓ แนว และสายเคเบิ้ล
ลงวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๖๗

ตามสัญญาเลขที่ สส.๑๕/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๖๖ กรมทางหลวงได้ว่าจ้าง บริษัท ประยูรวิศว์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ จ. ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๖๖ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๙ รวมระยะเวลาทำการ ๑,๐๘๐ วัน ค่างานก่อสร้าง ๑,๑๔๘,๙๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

เนื่องจากผู้รับจ้างจะเข้าดำเนินการตอกเสาเข็ม BEARING UNIT ซึ่งมีแนวสายไฟฟ้าแรงสูงทั้ง ๓ แนว รวมถึงสายเคเบิ้ลตรงกับแนว BEARING UNIT ฝั่งทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๒ STA.๗๔+๓๑๐.๙๖๖ (RT.) โครงการฯ จึงขอให้การไฟฟ้าภูมิภาค เขต๑ (ภาคกลาง) จ.พระนครศรีอยุธยา ดำเนินการปลดสายไฟฟ้าแรงสูงทั้ง ๓ แนว รวมถึงสายเคเบิ้ล ที่ติดขัดการดำเนินงานให้กับโครงการฯ เพื่อโครงการฯ จะได้ดำเนินการก่อสร้างตามแผนงานที่กำหนดไว้ ทั้งนี้หากท่านต้องการข้อมูลหรือรายละเอียดเพิ่มเติมสามารถติดต่อประสานงานกับ นายเจษฎา ถิรพงศ์พันธ์ ผู้ช่วยนายช่างโครงการฯ ได้ที่โทร.๐๘๙-๐๐๘-๐๓๙๐

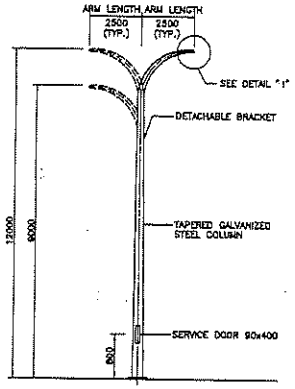
จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการต่อไป

ณัฐวุฒิ เอกกิตติ
(นายณัฐวุฒิ เอกกิตติ)
ชค.สส.โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา
บนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง

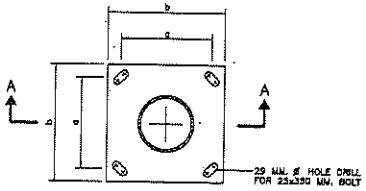
สำเนา – โครงการฯ

เพื่อทราบ

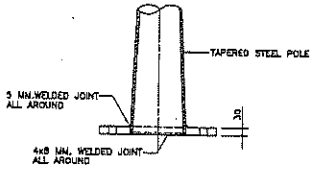
(นายณัฐวุฒิ เอกกิตติ)
ชค.สส.โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา
บนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง



STANDARD LIGHTING COLUMN
NOT TO SCALE



PLAN

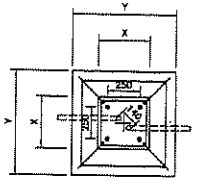


SECTION A – A

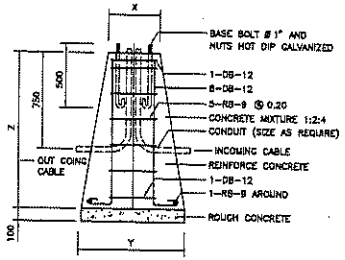
BASE PLATE FOR TAPERED STEEL POLE

POLE MOUNTING HEIGHT	DIMENSION MM.		REMARKS
	a	b	
7.50 M.	250	350	SINGLE AND DOUBLE BRACKETS
9.00 M.	250	350	SINGLE AND DOUBLE BRACKETS
9.00 M.	250	350	POLE TOP MOUNTING
10.00 M.	350	450	SINGLE AND DOUBLE BRACKETS
11.00 M.	350	450	SINGLE AND DOUBLE BRACKETS
12.00 M.	350	450	SINGLE AND DOUBLE BRACKETS

DETAIL "1" – SPIGOT
NOT TO SCALE

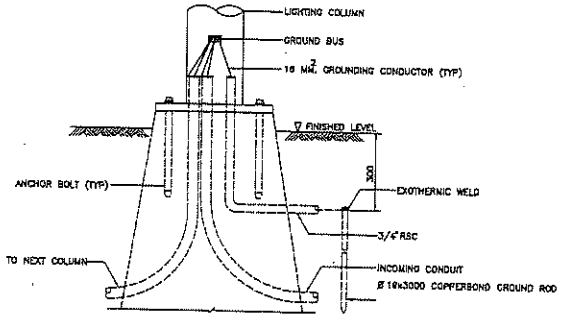


PLAN

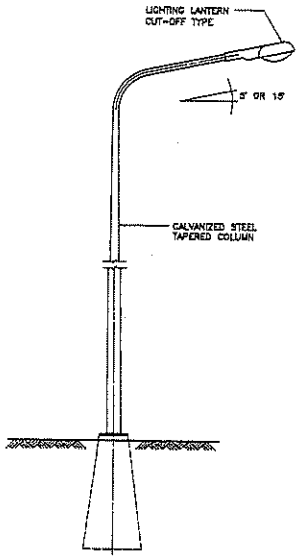


SECTION

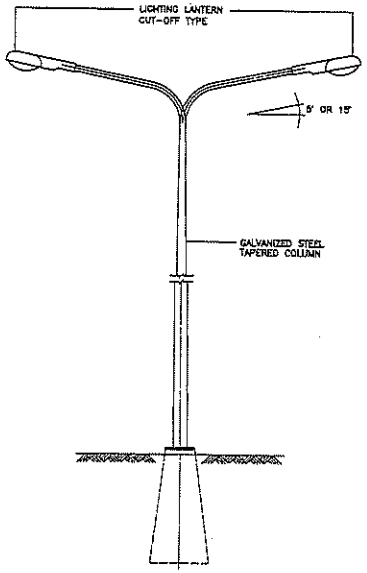
LIGHTING POLE FOUNDATION DETAILS
NOT TO SCALE



DETAIL–TYPICAL GROUNDING AT LIGHTING COLUMN
NOT TO SCALE



SINGLE ARM LIGHTING COLUMN

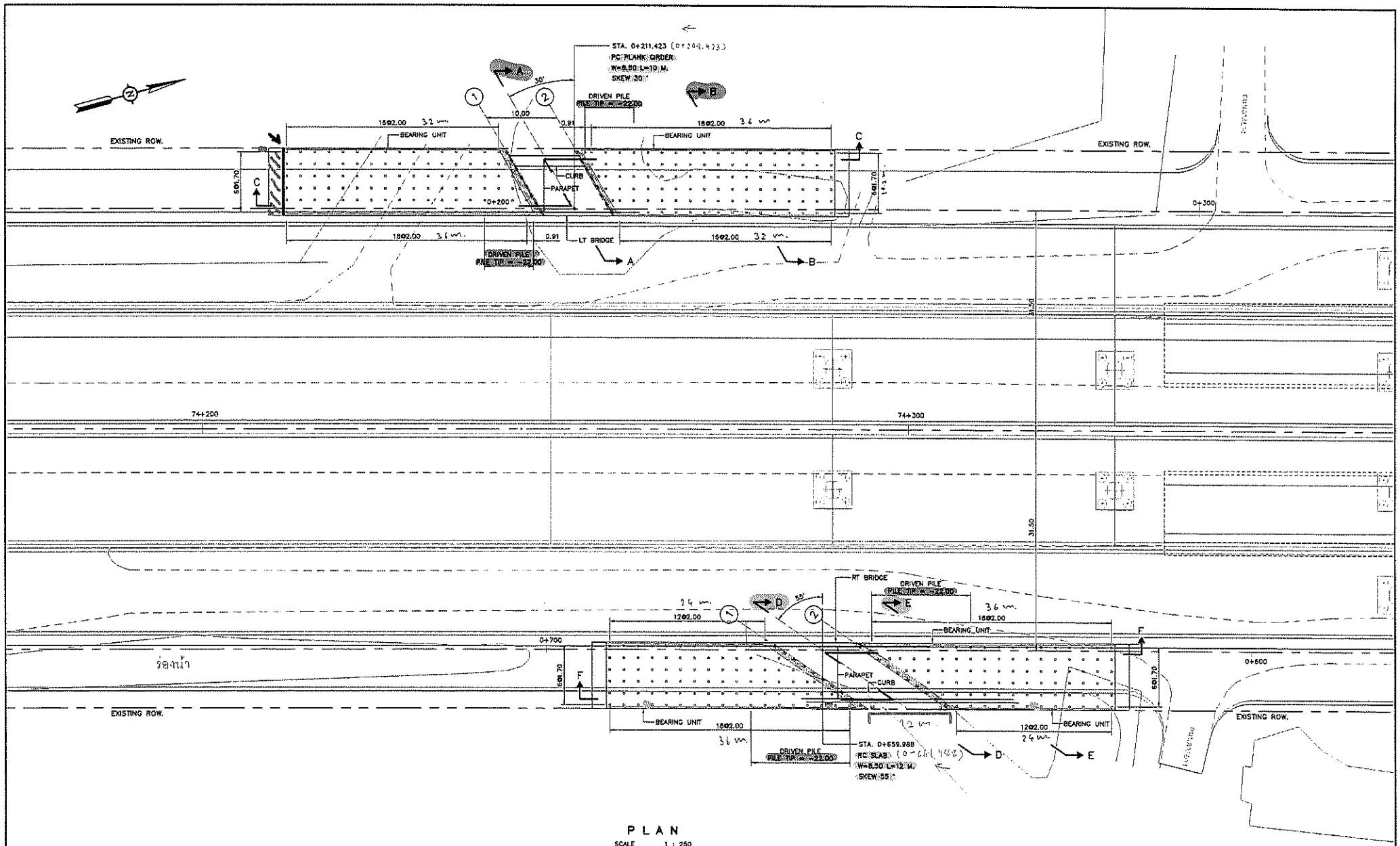


DOUBLE ARM LIGHTING COLUMN

TYPICAL MOUNTING COLUMN MOUNTING TYPE E/M–1
NOT TO SCALE

CONCRETE FOUNDATION DETAILS

H (POLE)	X (CM)	Y (CM)	Z (CM)	REMARKS
9.00	40x40	80x80	120	FOR SIDE ENTRY OR POST TOP MOUNTING.
10.00	50x50	100x100	130	FOR SIDE ENTRY OR POST TOP MOUNTING
11.00	45x45	100x100	130	FOR SIDE ENTRY OR POST TOP MOUNTING
12.00	50x50	100x100	130	FOR SIDE ENTRY OR POST TOP MOUNTING



PLAN

SCALE 1 : 250

NOTE :

1. ALL DIMENSIONS SHOWN ARE IN METERS UNLESS OTHERWISE NOTED.

REV	DESCRIPTIONS	CHECKED	DATE	APPROVED	DATE

KINGDOM OF THAILAND
MINISTRY OF TRANSPORT
DEPARTMENT OF HIGHWAYS

EPSILON CO.,LTD.
CITY PLAN PROFESSIONAL CO.,LTD.
INDEX INTERNATIONAL GROUP CO.,LTD.
THAMMACHART CONSULTANT CO.,LTD.

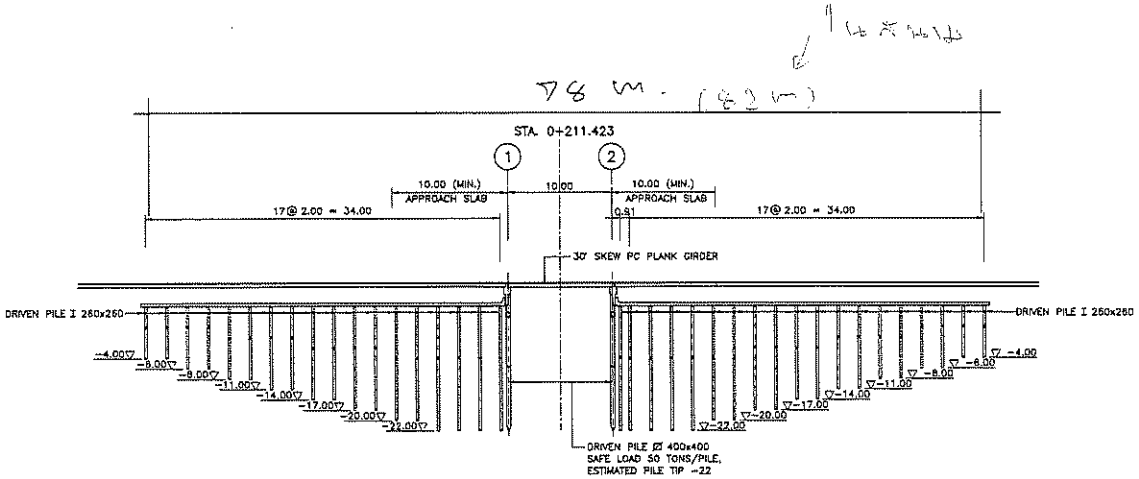
MOTORWAY NO.9 (WESTERN PORTION)
SECTION BANG BUA THONG - BANG YAI IN PART2
ทางหลวงหมายเลข 3001 & 3002

MINOR BRIDGE
BRIDGE AT STA. 0+211.423 & STA. 0+659.988
PLAN

SUBMITTED BY : TANIN P. 081442 PROJECT MANAGER

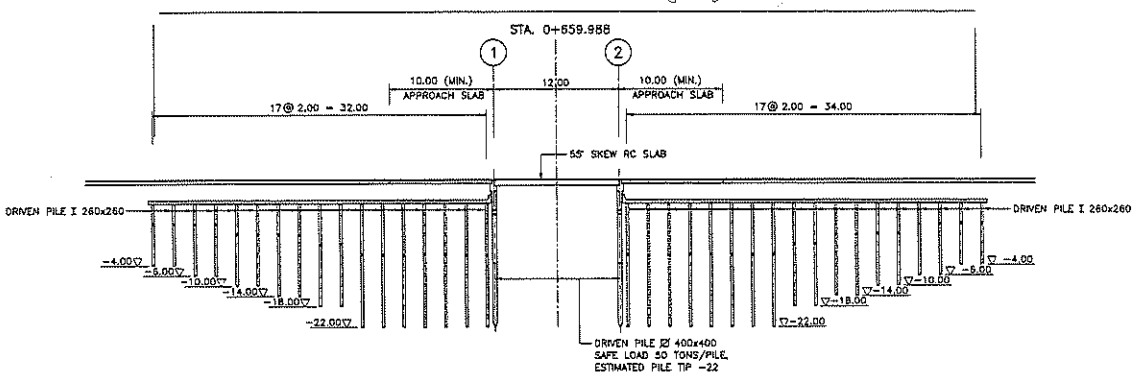
DESIGNED : NAPAT R. 081701126
CHECKED : SURAVUT K. 081707[illegible]

DATE MAR 2019
SCALE 1 : 250
DRAWING NO. M/1-ST-MN-101
SHEET NO. 117



ELEVATION C–C : LT BRIDGE

SCALE 1 : 250



ELEVATION F–F : RT BRIDGE

SCALE 1 : 250

NOTE :

1. ALL DIMENSIONS SHOWN ARE IN METERS UNLESS OTHERWISE NOTED.

REV	DESCRIPTIONS	DRAWN		DSN	
		CHECKED	DATE	APPROVED	DATE

KINGDOM OF THAILAND
MINISTRY OF TRANSPORT
DEPARTMENT OF HIGHWAY

EPSILON CO.,LTD.
CITY PLAN PROFESSIONAL CO.,LTD.
INDEX INTERNATIONAL GROUP CO.,LTD.
THAMMACHART CONSULTANT CO.,LTD.

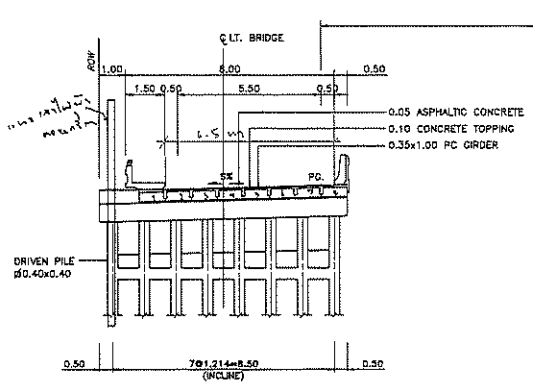
MOTORWAY NO.8 (WESTERN PORTION)
SECTION BANG BUA THONG – BANG PA IN PART2
ทางหลวง 3901 & 3902

MINOR BRIDGE
ME AT STA. 0+211.423 & STA. 0+659.988
ELEVATION

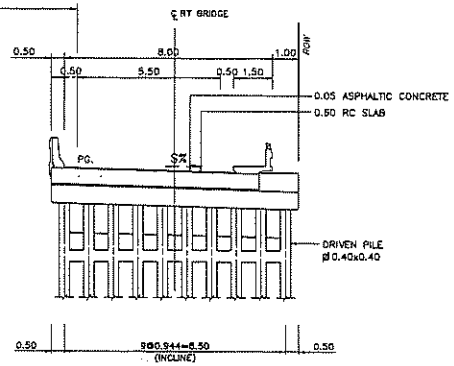
SUBMITTED
BY : TANIN [signature] 751442
PROJECT MANAGER

DESIGNED : NAPAT R. 087 0126 [signature]
CHECKED : SURAVUT K. 087 0079 [signature]

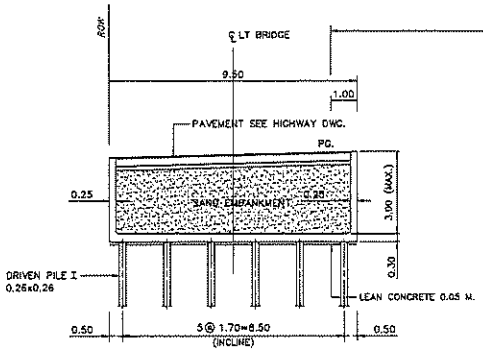
DATE: MAR 2019
SCALE: 1 : 250
DRAWING NO.: V1/1-ST-MN-102
SHEET NO.: 118



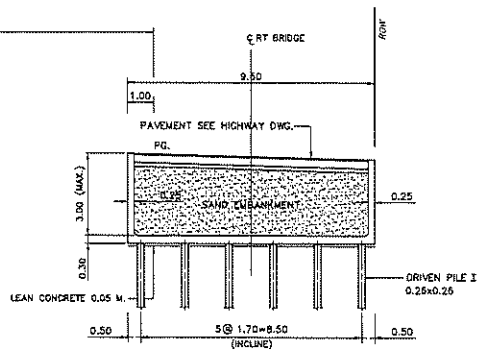
SECTION A-A
SCALE 1 : 100



SECTION D-D
SCALE 1 : 100



SECTION B-B
SCALE 1 : 100



SECTION E-E
SCALE 1 : 100

NOTES:

1 REFERENCE TO STANDARD DRAWING FOR HIGHWAY DESIGN AND CONSTRUCTION, 2015 REVISION, DEPARTMENT OF HIGHWAYS.

LT BRIDGE

ITEM	TYPE	PARAMETER	REFERENCE DWG. NO.	NOTE
SPAN 1	30° SKEW PC PLANK GIRDER	SPAN = 10.00 M	PG-101 TO PG-104	NUMBER OF PLANK = 8
AXIS 1	30° PILE ABUTMENT	SPAN = 10.00 M, ROADWAY WIDTH = 6.50 M	PB-303	NUMBER OF PILE = 8
AXIS 2	30° PILE ABUTMENT	SPAN = 10.00 M, ROADWAY WIDTH = 6.50 M	PB-303	NUMBER OF PILE = 8
PILE	0.40x0.40 M. PILE	P.C. PILE OR R.C. PILE	PL-101, PL-201	--
BEARING UNIT	--	--	BU-101 TO BU-104	--
BARRIER	--	--	BR-101 TO BR-102	--
EXPANSION JOINT	COMPRESSION SEAL	--	EJ-101 TO EJ-103	--

RT BRIDGE

ITEM	TYPE	PARAMETER	REFERENCE DWG. NO.	NOTE
SPAN 1	55° SKEW RC SLAB	SPAN = 12.00 M	ST-MN-110	SLAB THICKNESS = 600
AXIS 1	55° PILE ABUTMENT	SPAN = 12.00 M, ROADWAY WIDTH = 6.50 M	PB-303	NUMBER OF PILE = 10
AXIS 2	55° PILE ABUTMENT	SPAN = 12.00 M, ROADWAY WIDTH = 6.50 M	PB-303	NUMBER OF PILE = 10
PILE	0.40x0.40 M. PILE	P.C. PILE OR R.C. PILE	PL-101, PL-201	--
BEARING UNIT	--	--	BU-101 TO BU-104	--
BARRIER	--	--	BR-101 TO BR-102	--
EXPANSION JOINT	COMPRESSION SEAL	--	EJ-101 TO EJ-103	--

2. THE SPECIFIED PROFILES OF THE BRIDGE MAY BE MODIFIED TO SUIT THE FIELD CONDITIONS SUBJECT TO THE APPROVAL OF THE DEPARTMENT OF HIGHWAYS
3. THE ENGINEER MAY MAKE THE NECESSARY ADJUSTMENTS AS TO THE SKEW ANGLE OF THE BRIDGE, SPAN LENGTH, NUMBER OF SPAN, BEARING UNIT, PILE LENGTH AND ANY OTHER, TO SUIT WITH THE ACTUAL CONDITION OF THE CONSTRUCTION SITE SUBJECT TO THE APPROVAL OF THE DEPARTMENT OF HIGHWAYS.
4. ANY TECHNICALLY OBVIOUS DISCREPANCIES IN FIGURES SHOWN ON THE DRAWING SHALL BE CORRECTED BY THE ENGINEER.
5. ALL DIMENSIONS SHOWN ARE IN METERS UNLESS OTHERWISE NOTED.

REV	DESCRIPTIONS	CHANGES CHECKED	DATE	APPROVED	DATE

KINGDOM OF THAILAND
MINISTRY OF TRANSPORT
DEPARTMENT OF HIGHWAY

EPSILON CO.,LTD.
CITY PLAN PROFESSIONAL CO.,LTD.
INDEX INTERNATIONAL GROUP CO.,LTD.
THAMMACHART CONSULTANT CO.,LTD.

MOTORWAY NO.9 (WESTERN PORTION)
SECTION BANG BUA THONG - BANG PA IN PART2
ทางหลวง 3501 & 3902

MB

MINOR BRIDGE
SE AT STA. 0+215.423 & STA. 0+640.643
SECTION

SUBMITTED
BY : TANIN P. 081442
PROJECT MANAGER

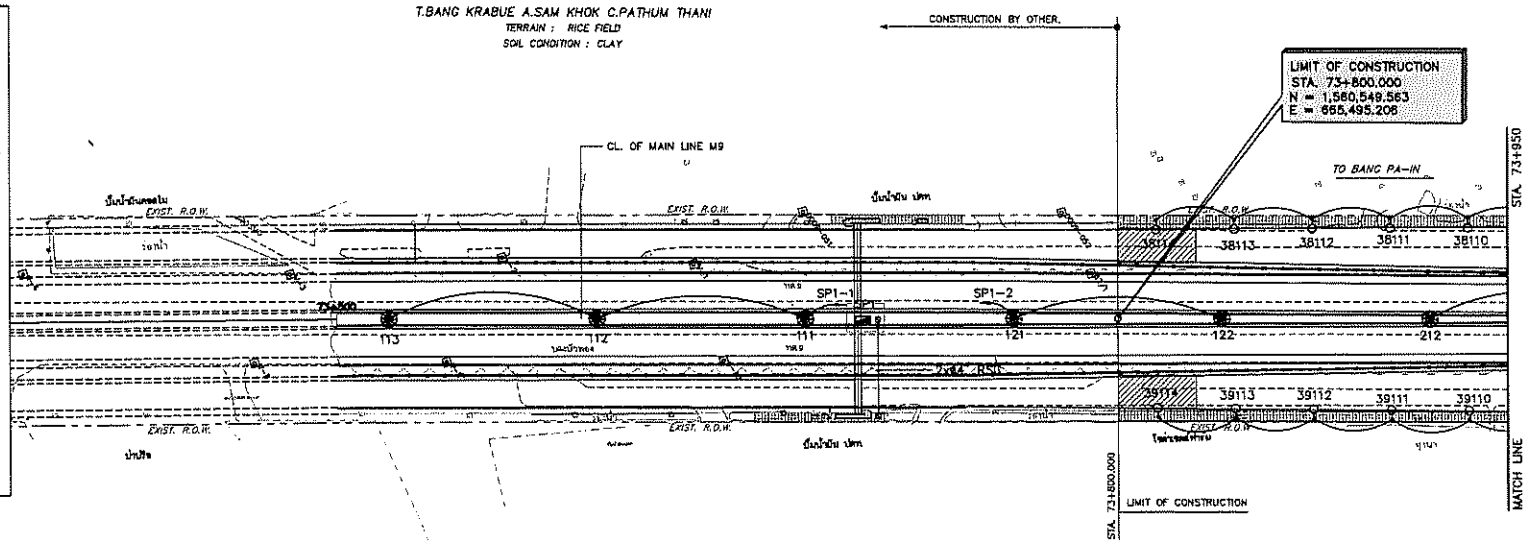
DESIGNED : KAMONWAN J. 081701 27
CHECKED : SURAVUT K. 081701 29

DATE MAR 2019
SCALE 1 : 100
DRAWING NO. V1/1-ST-MN-103
SHEET NO. 119

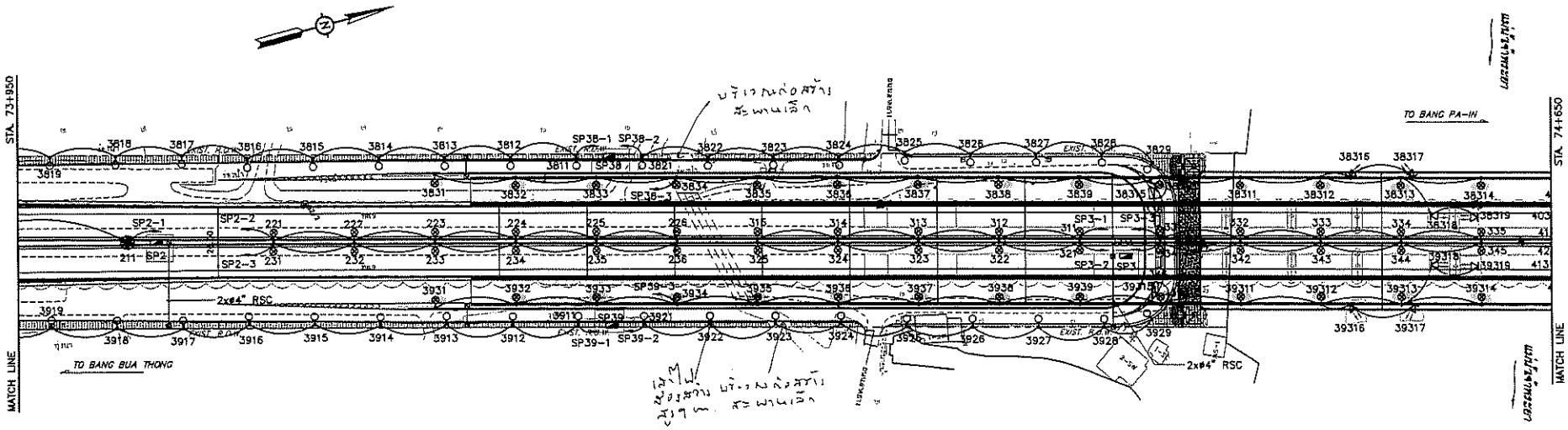
LEGEND :

- A11 — SINGLE ARM LANTERN ON 9.00 M. STEEL COLUMN COMPLETE WITH 1x250 W. HPS. & CUT-OFF LANTERN, NUMBER DENOTES COLUMN NUMBER.
- B21 — SINGLE ARM LANTERN ON 12.00 M. STEEL COLUMN COMPLETE WITH 1x400 W. HPS. & CUT-OFF LANTERN, NUMBER DENOTES COLUMN NUMBER.
- C31 — CHAOPHRAYA CROSSING BRIDGE ELECTRIC POLE COMPLETE WITH 1x400 W. HPS. & CUT-OFF LANTERN, NUMBER DENOTES COLUMN NUMBER. High Pressure Sodium Lamp
- D41 — DOUBLE ARM LANTERN ON 9.00 M. STEEL COLUMN COMPLETE WITH 2x250 W. HPS. LANTERN, NUMBER DENOTES COLUMN NUMBER.
- F11 — SOFFIT LIGHTING LANTERN COMPLATE WITH 1x150 W. SHPS. (SUPER LAMP), NUMBER DENOTES LANTERN NUMBER
- 25 M. HIGH MAST LIGHTING COLUMN WITH HPS FLOODLIGHT LUMINAIRE 8x ≈400W
- 30 M. HIGH MAST LIGHTING COLUMN WITH HPS FLOODLIGHT LUMINAIRE 8x ≈400W
- LED FLOODLIGHT LUMINAIRE FOR PIER 1x≈ 240W
- SP1A — SUPPLY PILLAR NO. SP1A

T.BANG KRABUE A.SAM KHOK C.PATHUM THANI
TERRAIN : RICE FIELD
SOIL CONDITION : CLAY



T.BANG KRABUE A.SAM KHOK C.PATHUM THANI
TERRAIN : RICE FIELD
SOIL CONDITION : CLAY



PLAN

SCALE 1 : 1000

REV.	DESCRIPTIONS	DRAWER		DON	
		CHECKED	DATE	APPROVED	DATE

KINGDOM OF THAILAND
MINISTRY OF TRANSPORT
DEPARTMENT OF HIGHWAYS

BIPHOLON CO.,LTD.
CITY PLAN PROFESSIONAL CO.,LTD.
INDEX INTERNATIONAL GROUP CO.,LTD.
THAMMACHART CONSULTANT CO.,LTD.

MOTORWAY NO.8 (WESTERN PORTION)
SECTION BANG BUA THONG - BANG PA IN PART2
ทางยกระดับ 3801 & 3802

STREET LIGHTING PLAN - 1

SUBMITTED BY : TANIN P. วิบูลย์1442 PROJECT MANAGER

DESIGNED : ATTAKORN K. สกัด10054
CHECKED : VIPOOKORN C. สกัด11234

DATE: MAR 2019
SCALE: 1:1,000
DRAWING NO.: V1/1-EE-PL-001
SHEET NO.: 126

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา
บนทางหลวงหมายเลข 3901 และ 3902
จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง

เลขที่รับ 467
วันที่ 2 พ.ค. 2567
เวลา 14.00 น.

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

ที่ มท ๕๓๐๗.๗/ ไฟ๗๔๓

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เขต ๑ (ภาคกลาง)
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
๔๖ หมู่ ๖ ถนนสายเอเชีย ตำบลหันตรา
อำเภอพระนครศรีอยุธยา
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ๑๓๐๐๐

๒ พฤษภาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขอเชิญประชุมงานย้ายแนวระบบไฟฟ้า ติดขัดงานโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ จังหวัดปทุมธานี

เรียน นายช่างโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ จังหวัดปทุมธานี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

ตามที่ โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ จังหวัดปทุมธานี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา บริเวณ กม. ๗๓+๘๐๐ ถึง กม. ๗๕+๗๐๐ แจ้งพบมีระบบสายส่ง ๑๑๕ เควี, เสา Tower ระบบ ๑๑๕ เควี และระบบจำหน่าย ๒๒ เควี ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ติดขัดงานก่อสร้างโครงการดังกล่าว ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เขต ๑ (ภาคกลาง) จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ได้รับแจ้งให้ดำเนินการรื้อย้ายเสาไฟฟ้าเป็นการเร่งด่วน เนื่องจากติดขัดงานก่อสร้างโครงการฯ บริเวณ Minor Bridge ฝั่งทางเข้าวัดโบสถ์ (สามโคก) ดังนั้น เพื่อให้งานย้ายแนวระบบไฟฟ้าเป็นไปด้วยความเรียบร้อย จึงขอเชิญส่วนที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุมงานย้ายแนวระบบไฟฟ้า ติดขัดโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ จังหวัดปทุมธานี ในวันศุกร์ที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๖๗ เวลา ๑๔.๐๐ น. เป็นต้นไป ณ สำนักงานชั่วคราวโครงการก่อสร้างฯ ทั้งนี้ ได้ประสานงานเบื้องต้นกับนายเจษฎา ถิรพงศ์พันธ์ ผู้ประสานงานของกรมทางหลวงเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดเข้าร่วมประชุมตามวันและเวลาดังกล่าวต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายอุดม นุชนวล)
ประธานคณะทำงานบริหารงานย้ายแนวระบบไฟฟ้า
ในพื้นที่ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เขต ๑ (ภาคกลาง) จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

กองวิศวกรรมและวางแผน การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เขต ๑ (ภาคกลาง) จ.พระนครศรีอยุธยา
โทรศัพท์ : ๐-๓๕๒๔-๑๑๔๒ ต่อ ๑๐๑๒๐

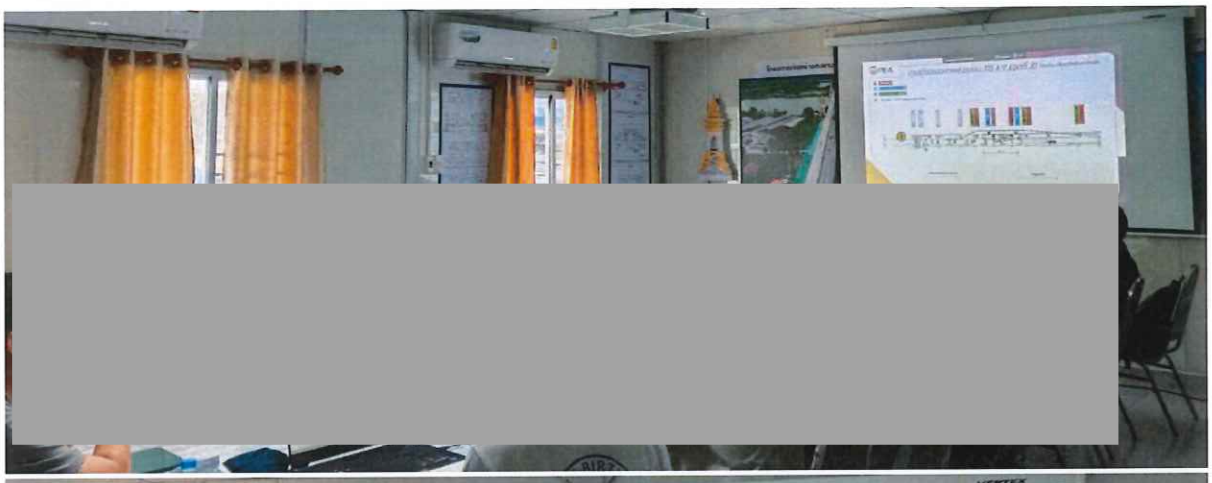
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา

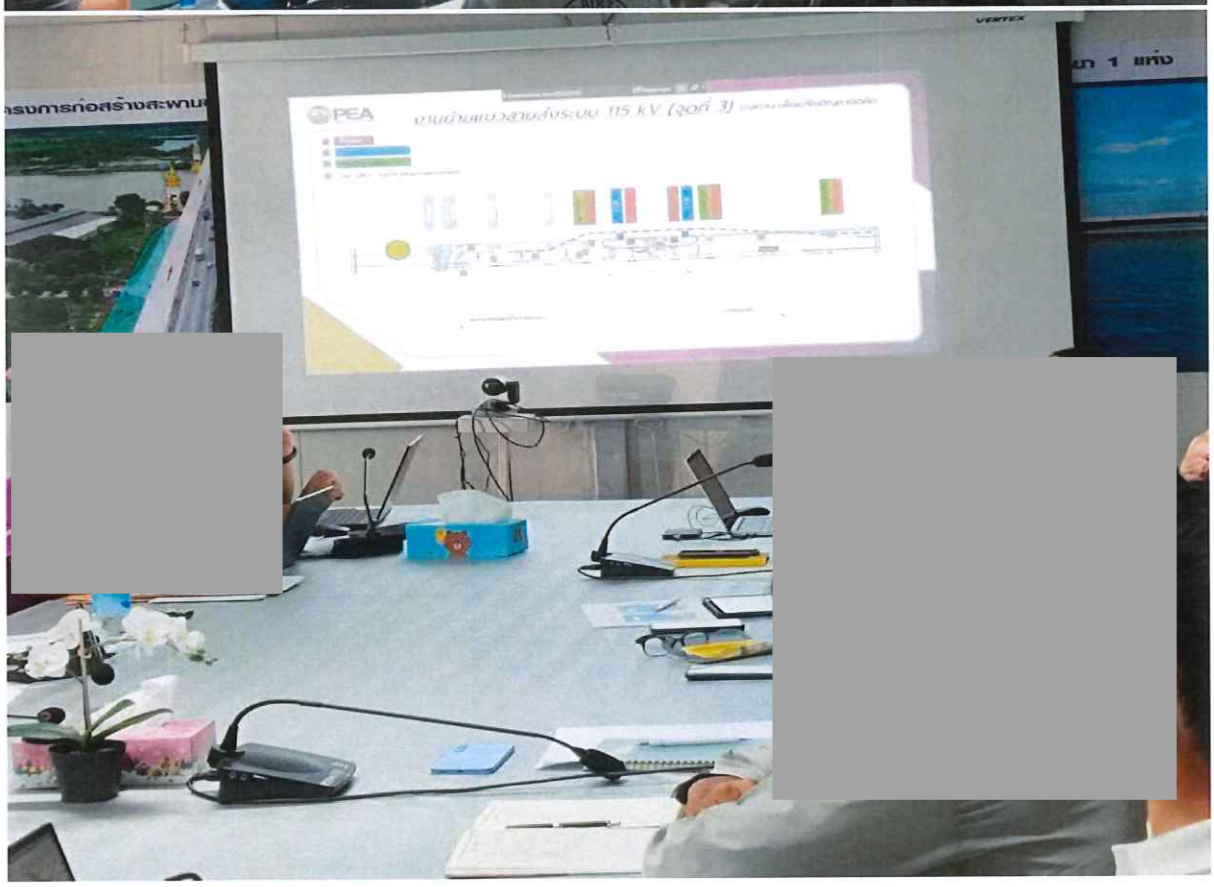
บนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง

ประชุม : .....

วันศุกร์ที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๖๗ เวลา ๑๔.๐๐ น. ณ ห้องประชุมสำนักงานโครงการฯ

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	โทรศัพท์	หน่วยงาน
๑	[redacted]		กรมทางหลวง
๒			ทา
๓			น
๔			ฯ
๕			กฟภ.
๖			ม.ประยุทธวิธีฯ
๗			ม.ประยุทธวิธีฯ
๘			ม.ประยุทธวิธีฯ
๙			PEA
๑๐			สวนดุสิต
๑๑			กรมโยธาธิการ สวนดุสิต
๑๒			PEA
๑๓			[illegible]
๑๔			[redacted] กรมทางหลวง
๑๕			กรมทางหลวง
๑๖			
๑๗			
๑๘			
๑๙			
๒๐			




PEA
VERTEX

การไฟฟ้าเข้ารื้อย้ายเสาไฟฟ้า

การไฟฟ้าเข้ารื้อย้ายเสาไฟฟ้า

ค-3

ศูนย์ป่าไม้จังหวัดปทุมธานี

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง

ที่ สส.๑๕/๒๕๖๖/๕๖๔/๒๕๖๗ **วันที่** ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขอแจ้งการเคลื่อนย้ายไม้ออกจากพื้นที่ก่อสร้างโครงการฯ ตามรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการฯ

เรียน ผอ.ขท.ปทุมธานี

ตามสัญญาที่สส.๑๕/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๖๖ กรมทางหลวงได้ว่าจ้างบริษัท ประยูรวิศว์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง เริ่มต้นสัญญา วันที่ ๘ กันยายน ๒๕๖๖ สิ้นสุดสัญญา วันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๙ ค่างานก่อสร้างตามสัญญา ๑,๑๔๘,๙๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ค่าปรับวันละ ๒,๘๗๒,๒๕๐.๐๐ บาท รวมระยะเวลาทำการ ๑,๐๘๐ วัน นั้น

จากการสำรวจผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมบริเวณพื้นที่การก่อสร้างของโครงการฯ พบว่ามีพืชพรรณไม้อยู่ในเขตทาง โครงการฯ จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการแผ้วถางพื้นที่เพื่อเคลื่อนย้ายไม้ออกจากเขตพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งพรรณไม้ที่พบเป็นพรรณไม้ทั่วไป เช่น ต้นคาง นนทรี ราชพฤกษ์ สะเดา ปอ สำโรง หว้า ทองอุไร และทรงบาดาล ซึ่งหากนำออกไปแล้วจะไม่ส่งผลกระทบต่อระบบนิเวศน์เดิม

โครงการฯ จึงขอความอนุเคราะห์แขวงทางหลวงปทุมธานี แจ้งประสานงานกับศูนย์ป่าไม้ปทุมธานี เพื่อแจ้งผลการดำเนินงานของโครงการฯ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ณัฐวุฒิ เอกกิตติ
(นายณัฐวุฒิ เอกกิตติ)
ชค.สส. โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา
บนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง

สำเนาเรียน
- เก็บโครงการฯ
- บริษัทฯ

เพื่อโปรดทราบ

(นายณัฐวุฒิ เอกกิตติ)
ชค.สส. โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา
บนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระ
บนทางหลวงหมายเลข 3901 และ 3902
จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง
เลขทรง 649
วันที่ 24 ก.ย. 2567
เวลา 10.50 น.

ที่ คค ๐๖๐๗๗/๔/บ.๓/ ๓๑๓๙

แขวงทางหลวงปทุมธานี กรมทางหลวง
ถนนพหลโยธิน ตำบลคลองหนึ่ง
อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี
๑๒๑๒๐

๒๓ ก.ย. ๒๕๖๗

เรื่อง ขอแจ้งการเคลื่อนย้ายไม้ออกจากพื้นที่โครงการก่อสร้างฯ ตามรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการฯ

เรียน ผู้อำนวยการศูนย์ป่าไม้ปทุมธานี

สิ่งที่ส่งมาด้วย รูปถ่ายการดำเนินการและบัญชีรายชื่อพรรณไม้สำรวจพบในแนวเขตทางของโครงการ จำนวน ๓ ฉบับ

ตามที่กรมทางหลวง โดยสำนักก่อสร้างสะพาน ดำเนินงานโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง ตามสัญญาเลขที่ สส.๑๕/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๖๖ โดย บริษัท ประยูรวิศว์ จำกัด เป็นผู้รับจ้าง เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๖๖ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๙ รวมระยะเวลาทำการ ๑,๐๘๐ วัน ค่างานก่อสร้าง ๑,๑๔๘,๙๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ค่าปรับวันละ ๒,๘๗๒,๒๕๐.๐๐ บาท นั้น

จากการสำรวจผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมบริเวณพื้นที่การก่อสร้างของโครงการฯ พบว่ามีพืชพรรณไม้อยู่ในเขตทางแขวงทางหลวงปทุมธานี โดยโครงการฯ จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการแผ้วถางพื้นที่เพื่อเคลื่อนย้ายไม้ออกจากเขตพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งพรรณไม้ที่พบเป็นพรรณไม้ทั่วไป เช่น ต้นคาง นนทรี ราชพฤกษ์ สะเดา ปอ สำโรง หว้า ทองอุไร และทรงบาดาล หากนำออกไปแล้วจะไม่ส่งผลกระทบต่อระบบนิเวศน์เดิม ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายไพจิตร โพธิ์จันทร์)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงปทุมธานี

ฝ่ายบริหารงานทั่วไป
โทรศัพท์ ๐ ๒๕๒๙ ๑๔๔๒ ต่อ ๑๑๑
โทรสาร ๐ ๒๕๒๙ ๐๖๗

ทราบ

(นายณัฐวุฒิ เอกกิตติ)
ชค.สส.โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา
บนทางหลวงหมายเลข 3901 และ 3902 จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา

สำเนาเรียน ขค.สส. โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง

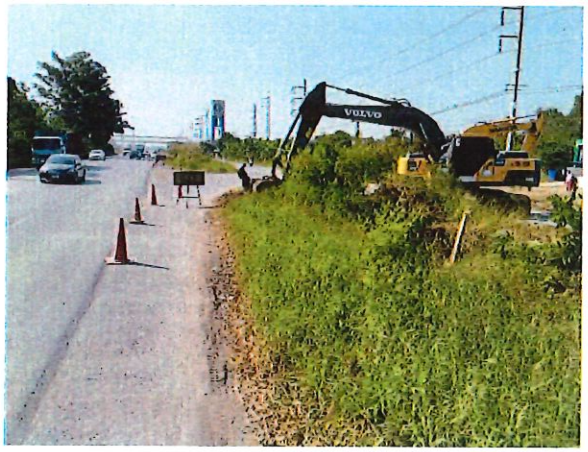
เพื่อโปรดทราบ

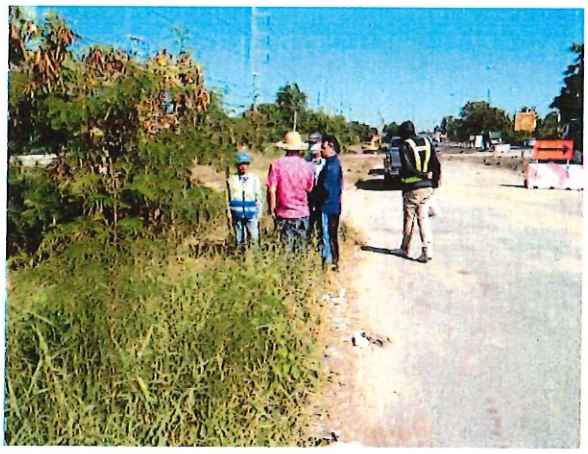
สำเนาเรียน ชม.ขท. ลาดหลุมแก้ว

เพื่อทราบ

(นายไพจิตร โพธิ์จันทร์)

ผอ.ขท.ปทุมธานี


VOLVO



บัญชีรายชื่อพรรณไม้สำรวจพบในแนวเขตทางของโครงการ																			
								ข้ายทาง				ขวาทาง				รวมทั้งหมด			
ชนิดที่	ชื่อวงศ์	ชื่อวิทยาศาสตร์	ชื่อสามัญ	วิสัย	ไม้หวงห้าม	DNP	IUCN 2019	กม.73+800-กม.74+000	กม.74+000-กม.75+000	กม.75+000-กม.75+445	รวม	กม.73+800-กม.74+000	กม.74+000-กม.75+000	กม.75+000-กม.75+445	รวม	กม.73+800-กม.74+000	กม.74+000-กม.75+000	กม.75+000-กม.75+445	รวมทั้งหมด
1	FABACEAE	Acacia auriculaeformis A.Cunn. ex Benth.	กระถินณรงค์	T	-	-	LC	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-	1
2	CAPPARIDACEAE	Crateva adansonii DC. Var. odorata Jacobs	กุ่มบก	T	-	-	LC	-	1	-	1	-	1	-	1	-	2	-	2
3	FABACEAE	Albizia lebbeckoides (DC.) Benth.	คาง	T	ก	-	-	1	5	-	6	-	-	-	-	1	5	-	6
4	TILIACEAE	Muntingia calabura L.	ตะขบ	ExST	-	-	-	1	1	-	2	-	-	-	-	1	1	-	2
5	FABACEAE	Senna surattensis (Burm.f.) H.S.Irwin & Barneby	ทรงบาดาล	ExST/T	-	-	LC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	BIGNONIACEAE	Tecoma stans (L.) Juss. ex Kunth	ทองอุไร	ExS	-	-	LC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	FABACEAE	Peltophorum pterocarpum (DC.) Backer ex K.Heyne	นนทรี	T	ก	-	LC	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-	1
8	STERCULIACEAE	Sterculia foetida L.	ปอสำโรง	T	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1
9	MORACEAE	Ficus religiosa L.	โพศรีมหาโพธิ	T	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1
10	RUTACEAE	Citrus hystrix DC.	มะกรูด	ST	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-	1
11	FABACEAE	Tamarindus indica L.	มะขาม	T	-	-	LC	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-	1
12	FABACEAE	Pithecellobium dulce (Roxb.) Benth.	มะขามเทศ	T	-	-	-	-	3	-	3	-	-	-	-	-	3	-	3
13	ANACARDIACEAE	Mangifera indica L.	มะม่วง	T	-	-	DD	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-	1
14	MORINGACEAE	Moringa oleifera Lam.	มะรุม	ST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	FABACEAE	Cassia fistula L.	ราชพฤกษ์	T	ก	-	LC	-	9	-	9	-	5	-	5	-	14	-	14
16	COMBRETACEAE	Combretum quadrangulare Kurz	สะแกนา	T	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	0	-	1	-	1
17	MALIACEAE	Azadirachta indica A. Juss.	สะเดา	T	ก	-	LC	-	2	-	2	-	2	-	2	-	4	-	4
18	MYRTACEAE	Syzygium cumini (L.) Skeels	หว้า	T	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1
รวมจำนวนต้น								2	25	-	27	-	13	-	13	2	38	-	40
รวมจำนวนชนิด								2	10	-	10	-	8	-	8	2	15	-	15

ค-4

สำนักศิลปากรที่ 2 สุพรรณบุรี และสำนักศิลปากรที่ 3 พระนครศรีอยุธยา

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง

ที่ สส.๑๕/๒๕๖๖/๕๖๕/๒๕๖๗ **วันที่** ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขอแจ้งการดำเนินงานก่อสร้างของโครงการฯ ไม่ส่งผลกระทบต่อแหล่งโบราณคดีและแหล่งประวัติศาสตร์ ตามรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการฯ

เรียน ผอ.ขท.ปทุมธานี

ตามสัญญาเลขที่ สส.๑๕/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๖๖ กรมทางหลวงได้ว่าจ้าง บริษัท ประยูรวิศว์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๖๖ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๙ รวมระยะเวลาทำการ ๑,๐๘๐ วัน ค่างานก่อสร้าง ๑,๑๔๘,๙๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

จากการสำรวจผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมบริเวณพื้นที่การก่อสร้างของโครงการฯ และพื้นที่ใกล้เคียงในรัศมี ๑ กิโลเมตร พบว่ามีแหล่งโบราณคดีและแหล่งประวัติศาสตร์จำนวน ๔ แห่ง ได้แก่ โบสถ์วัดมหิงษาราม, โบสถ์วัดโบสถ์, เนินมณฑปวัดกร่าง และกลุ่มโบราณสถานวัดเกาะ ซึ่งอยู่พื้นที่ความรับผิดชอบของสำนักศิลปากรที่ ๒ สุพรรณบุรี และสำนักศิลปากรที่ ๓ พระนครศรีอยุธยานั้น ตามที่โครงการฯได้ดำเนินงานก่อสร้างภายใต้มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านประวัติศาสตร์ โบราณคดี โบราณสถาน และศาสนาอย่างเคร่งครัด และจากการติดตามผลการดำเนินงานของผู้รับจ้าง พบว่ากิจกรรมการก่อสร้างของโครงการฯ ไม่ส่งผลกระทบต่อแหล่งโบราณคดีและแหล่งประวัติศาสตร์ดังกล่าว โครงการฯ จึงขอส่งแผนที่แสดงแนวเส้นทางโครงการและรายละเอียดการดำเนินงานภายใต้มาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ (ตามเอกสารแนบ)

โครงการฯ จึงขอความอนุเคราะห์แขวงทางหลวงปทุมธานีแจ้งประสานงานกับสำนักศิลปากรที่ ๒ สุพรรณบุรี และสำนักศิลปากรที่ ๓ พระนครศรีอยุธยา เพื่อแจ้งผลการดำเนินงานของโครงการฯ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ณัฐวุฒิ เอกกิตติ
(นายณัฐวุฒิ เอกกิตติ)
ชค.สส.โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา
บนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง

สำเนาเรียน - ผู้จัดการโครงการฯ บริษัท ประยูรวิศว์ จำกัด
- เก็บโครงการฯ

เพื่อโปรดทราบ

(นายณัฐวุฒิ เอกกิตติ)
ชค.สส.โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา
บนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา
บนทางหลวงหมายเลข 3901 และ 3902
จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง
เลขที่รับ 648
วันที่ 24 ก.ย. 2567
เวลา 10:50 น.

ที่ คค ๐๖๐๗๗/๔/บ.๓/ ๓๑๓๗

แขวงทางหลวงปทุมธานี กรมทางหลวง
ถนนพหลโยธิน ตำบลคลองหนึ่ง
อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี
๑๒๑๒๐

๒๓ ก.ย. ๒๕๖๗

เรื่อง ขอแจ้งการดำเนินงานก่อสร้างของโครงการฯ ไม่ส่งผลกระทบต่อแหล่งโบราณคดีและแหล่งประวัติศาสตร์

เรียน ผู้อำนวยการสำนักศิลปากรที่ ๒ สุพรรณบุรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย แผนที่แสดงแนวเส้นทางโครงการและรายละเอียดการดำเนินงานภายใต้มาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักก่อสร้างสะพาน ดำเนินงานโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง ตามสัญญาเลขที่ สส.๑๕/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๖๖ โดย บริษัท ประยูรวิศว์ จำกัด เป็นผู้รับจ้าง เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๖๖ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๙ รวมระยะเวลาทำการ ๑,๐๘๐ วัน ค่างานก่อสร้าง ๑,๑๔๘,๙๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ค่าปรับวันละ ๒,๘๗๒,๒๕๐.๐๐ บาท

จากการสำรวจผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมบริเวณพื้นที่การก่อสร้างของโครงการฯ และใกล้เคียงในรัศมี ๑ กิโลเมตร พบว่ามีแหล่งโบราณคดีและแหล่งประวัติศาสตร์จำนวน ๔ แห่ง ได้แก่ โบสถ์วัดมหิงษาราม, โบสถ์วัดโบสถ์ , เนินมณฑปวัดกร่าง และกลุ่มโบราณสถานวัดเกาะ ซึ่งอยู่พื้นที่ความรับผิดชอบของสำนักศิลปากรที่ ๒ สุพรรณบุรี และสำนักศิลปากรที่ ๓ พระนครศรีอยุธยา นั้น โดยโครงการฯ ได้ดำเนินงานก่อสร้างภายใต้มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านประวัติศาสตร์ โบราณคดี โบราณสถาน และศาสนาอย่างเคร่งครัด และจากการติดตามผลการดำเนินงานของผู้รับจ้าง พบว่ากิจกรรมการก่อสร้างของโครงการฯ ไม่ส่งผลกระทบต่อแหล่งโบราณคดีและแหล่งประวัติศาสตร์ดังกล่าวแขวงทางหลวงปทุมธานี โดยโครงการฯ จึงขอส่งแผนที่แสดงแนวเส้นทางโครงการและรายละเอียดการดำเนินงานภายใต้มาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายไพจิตร โพธิ์จันทร์)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงปทุมธานี

ทราบ

(นายณัฐวุฒิ เอกกิตติ)
ชค.สส.โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา
บนทางหลวงหมายเลข 3901 และ 3902 จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา

ฝ่ายบริหารงานทั่วไป
โทรศัพท์ ๐ ๒๕๒๙ ๑๔๔๒ ต่อ ๑๑๑
โทรสาร ๐ ๒๕๒๙ ๐๖๗

ที่ คค ๐๖๐๗๗/๔/บ.๓/ ๓๑๓๗

แขวงทางหลวงปทุมธานี กรมทางหลวง
ถนนพหลโยธิน ตำบลคลองหนึ่ง
อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี
๑๒๑๒๐

๒๑ ก.ย. ๒๕๖๗

เรื่อง ขอแจ้งการดำเนินงานก่อสร้างของโครงการฯ ไม่ส่งผลกระทบต่อแหล่งโบราณคดีและแหล่งประวัติศาสตร์

เรียน ผู้อำนวยการสำนักศิลปากรที่ ๓ พระนครศรีอยุธยา

สิ่งที่ส่งมาด้วย แผนที่แสดงแนวเส้นทางโครงการและรายละเอียดการดำเนินงานภายใต้มาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักก่อสร้างสะพาน ดำเนินงานโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง ตามสัญญาเลขที่ สส.๑๕/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๖๖ โดย บริษัท ประยูรวิศว์ จำกัด เป็นผู้รับจ้าง เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๖๖ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๙ รวมระยะเวลาทำการ ๑,๐๘๐ วัน ค่างานก่อสร้าง ๑,๑๔๘,๙๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ค่าปรับวันละ ๒,๘๗๒,๒๕๐.๐๐ บาท

จากการสำรวจผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมบริเวณพื้นที่การก่อสร้างของโครงการฯ และใกล้เคียงในรัศมี ๑ กิโลเมตร พบว่ามีแหล่งโบราณคดีและแหล่งประวัติศาสตร์จำนวน ๔ แห่ง ได้แก่ โบสถ์วัดมหิงษาราม, โบสถ์วัดโบสถ์ , เนินมณฑปวัดกร่าง และกลุ่มโบราณสถานวัดเกาะ ซึ่งอยู่พื้นที่ความรับผิดชอบของสำนักศิลปากรที่ ๒ สุพรรณบุรี และสำนักศิลปากรที่ ๓ พระนครศรีอยุธยา นั้น โดยโครงการฯ ได้ดำเนินงานก่อสร้างภายใต้มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านประวัติศาสตร์ โบราณคดี โบราณสถาน และศาสนาอย่างเคร่งครัด และจากการติดตามผลการดำเนินงานของผู้รับจ้าง พบว่ากิจกรรมการก่อสร้างของโครงการฯ ไม่ส่งผลกระทบต่อแหล่งโบราณคดีและแหล่งประวัติศาสตร์ดังกล่าวแขวงทางหลวงปทุมธานี โดยโครงการฯ จึงขอส่งแผนที่แสดงแนวเส้นทางโครงการและรายละเอียดการดำเนินงานภายใต้มาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายไพจิตร โพธิ์จันทร์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงปทุมธานี

ฝ่ายบริหารงานทั่วไป
โทรศัพท์ ๐ ๒๕๒๙ ๑๔๔๒ ต่อ ๑๑๑
โทรสาร ๐ ๒๕๒๙ ๐๖๗

สำเนาเรียน ชค.สส. โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง

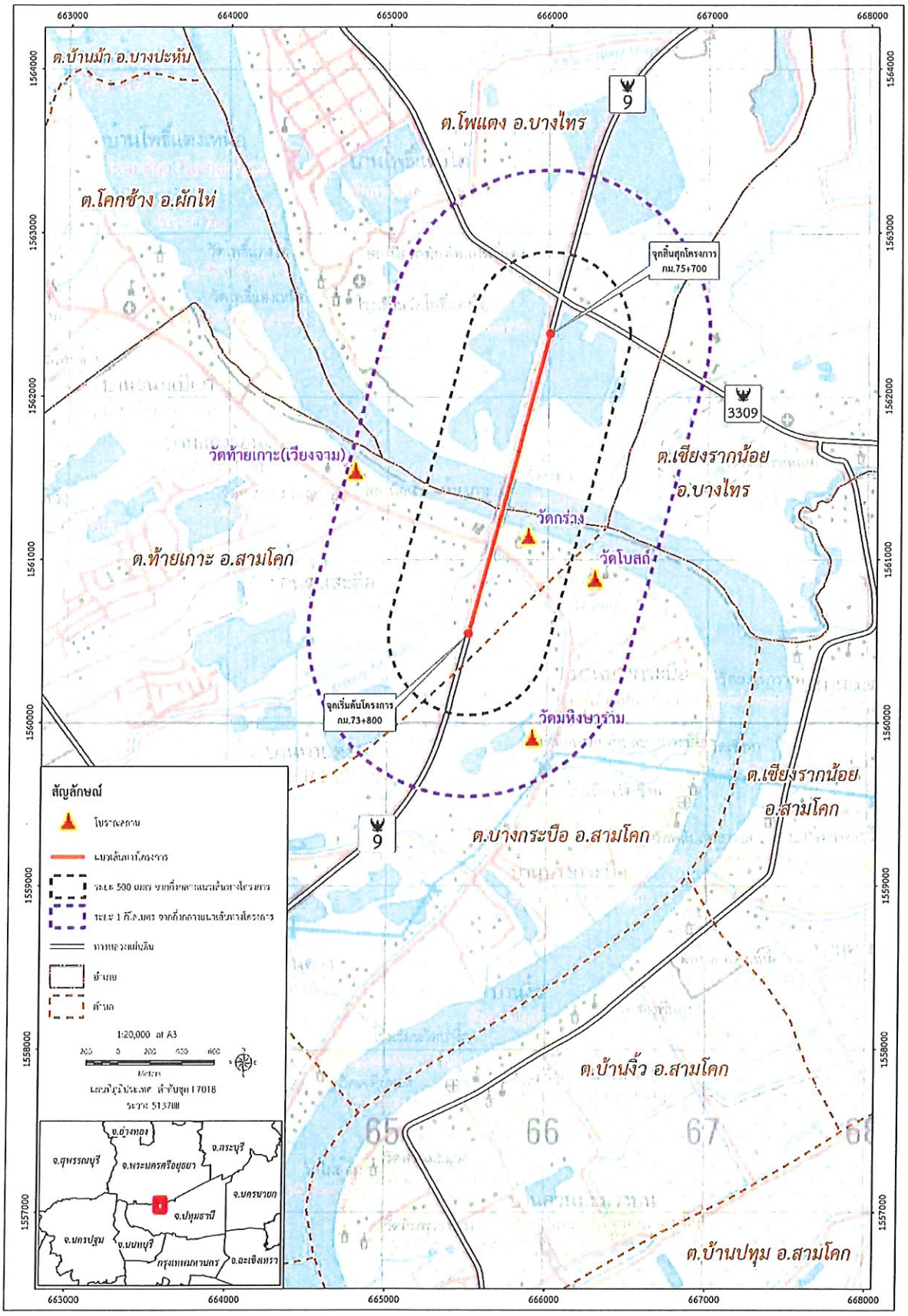
เพื่อโปรดทราบ

สำเนาเรียน ชม.ขท. ลาดหลุมแก้ว

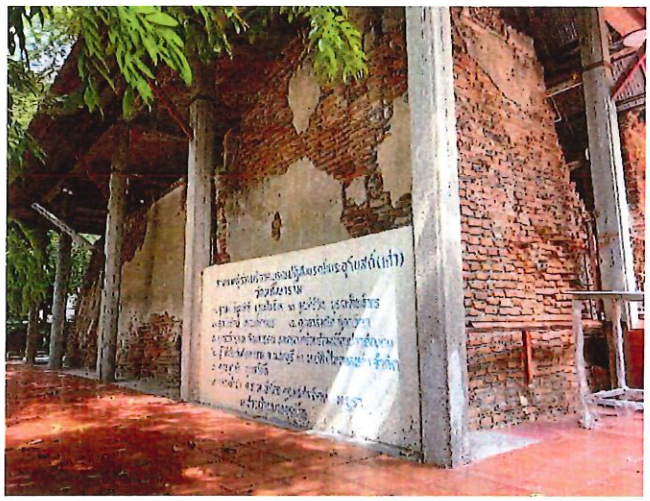
เพื่อทราบ

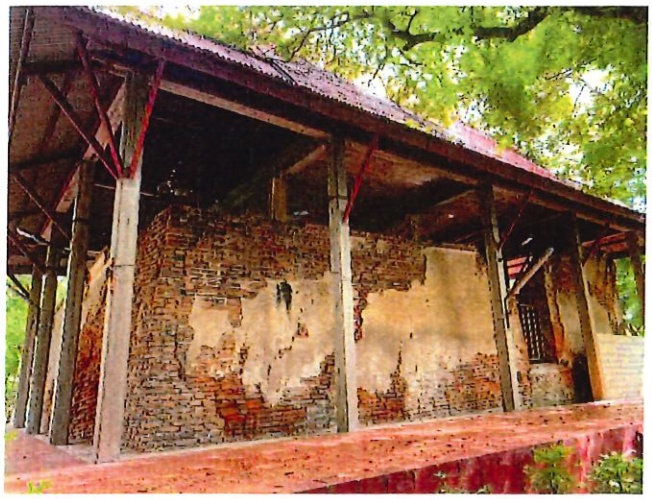
(นายไพจิตร โพธิ์จันทร์)

ผอ.ขท.ปทุมธานี


ต.บ้านม้า อ.บางปะหัน
ต.โพแตง อ.บางไทร
ต.โคกช้าง อ.ผักไห่
จุดสิ้นสุดโครงการ
กม.75+700
3309
9
วัดท้ายเกาะ(เวียงจาม)
ต.เชียงรากน้อย
อ.บางไทร
วัดกร่าง
วัดโบสถ์
ต.ท้ายเกาะ อ.สามโคก
จุดเริ่มต้นโครงการ
กม.73+800
วัดมหิงษาราม
ต.เชียงรากน้อย
อ.สามโคก
ต.บางกระบือ อ.สามโคก
ต.บ้านงิ้ว อ.สามโคก
ต.บ้านปทุม อ.สามโคก
สัญลักษณ์
โบราณสถาน
ทางหลวงแผ่นดิน
อำเภอ
ตำบล
1:20,000 at A3
จ.อ่างทอง
จ.สระบุรี
จ.สุพรรณบุรี
จ.พระนครศรีอยุธยา
จ.นครนายก
จ.ปทุมธานี
จ.นครปฐม
จ.นนทบุรี
กรุงเทพมหานคร
จ.ฉะเชิงเทรา
663000
664000
665000
666000
667000
668000
1564000
1563000
1562000
1561000
1560000
1559000
1558000
1557000

โบสถ์วัดมหิงษา

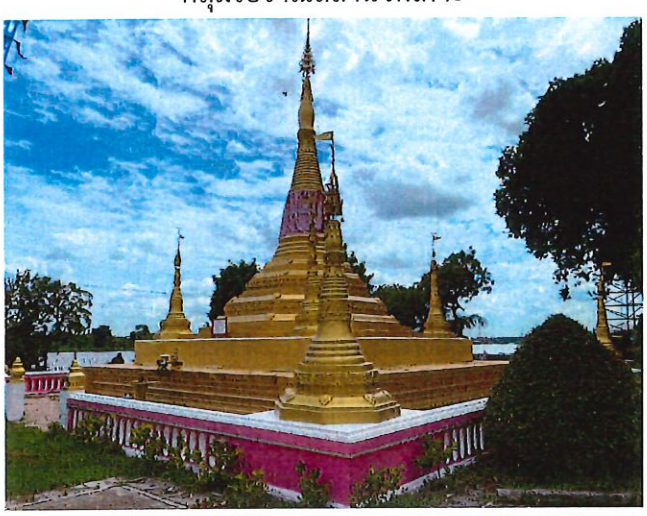




โบสถ์วัดโบสถ์

เนินมณฑปวัดกร่าง

กลุ่มโบราณสถานวัดเกาะ



ค-5

องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ที่ สส.๑๕/๒๕๖๖/๔๐๔/๒๕๖๗

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง
ตำบลเชียงรากน้อย อำเภอบางไทร
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
๑๓๒๙๐

๒๓ พฤษภาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์เข้าใช้พื้นที่เบี่ยงทางน้ำชั่วคราวเพื่อลดผลกระทบระหว่างงานก่อสร้างของโครงการฯ

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางกระบือ, นายกองค์การบริหารส่วนตำบลท้ายเกาะ

โครงการฯ ขอความอนุเคราะห์องค์การบริหารส่วนตำบลบางกระบือและองค์การบริหารส่วนตำบลท้ายเกาะ ประสานกับเจ้าของพื้นที่บริเวณที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างไปปิดกั้นทางไหลของน้ำให้โครงการฯ เข้าดำเนินการขุดวางท่อคอนกรีตเพื่อเบี่ยงทางน้ำไหลชั่วคราว เพื่อลดผลกระทบต่อคนในชุมชนจนกว่างานก่อสร้างจะแล้วเสร็จ และเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จโครงการฯ จะดำเนินการถมดินกลับให้อยู่ในสภาพเดิม

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์ด้วย และหากผลเป็นประการใดกรุณาแจ้งให้โครงการฯ ทราบด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายณัฐวุฒิ เอกกิตติ)
ชค.สส.สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บนทางหลางหมายเลข
๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา
บนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒
จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง
โทร. ๐๖ ๔๙๓๒ ๗๕๙๐

24 พ.ค. 2567

ที่ สส.๑๕/๒๕๖๖/๔๐๔/๒๕๖๗

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำ
เจ้าพระยา บนทางหลวงหมายเลข
๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ จ.ปทุมธานี
จ.พระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง
ตำบลเชียงรากน้อย อำเภอบางไทร
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
๑๓๒๙๐

๒๓ พฤษภาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์เข้าใช้พื้นที่เบี่ยงทางน้ำชั่วคราวเพื่อลดผลกระทบระหว่างงานก่อสร้างของโครงการฯ

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางกระบือ, นายกองค์การบริหารส่วนตำบลท้ายเกาะ

โครงการฯ ขอความอนุเคราะห์องค์การบริหารส่วนตำบลบางกระบือและองค์การบริหารส่วนตำบลท้ายเกาะ ประสานกับเจ้าของพื้นที่บริเวณที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างไปปิดกั้นทางไหลของน้ำให้โครงการฯ เข้าดำเนินการขุดวางท่อคอนกรีตเพื่อเบี่ยงทางน้ำไหลชั่วคราว เพื่อลดผลกระทบต่อคนในชุมชนจนกว่างานก่อสร้างจะแล้วเสร็จ และเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จโครงการฯ จะดำเนินการถมดินกลับให้อยู่ในสภาพเดิม

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์ด้วย และหากผลเป็นประการใดกรุณาแจ้งให้โครงการฯ ทราบด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

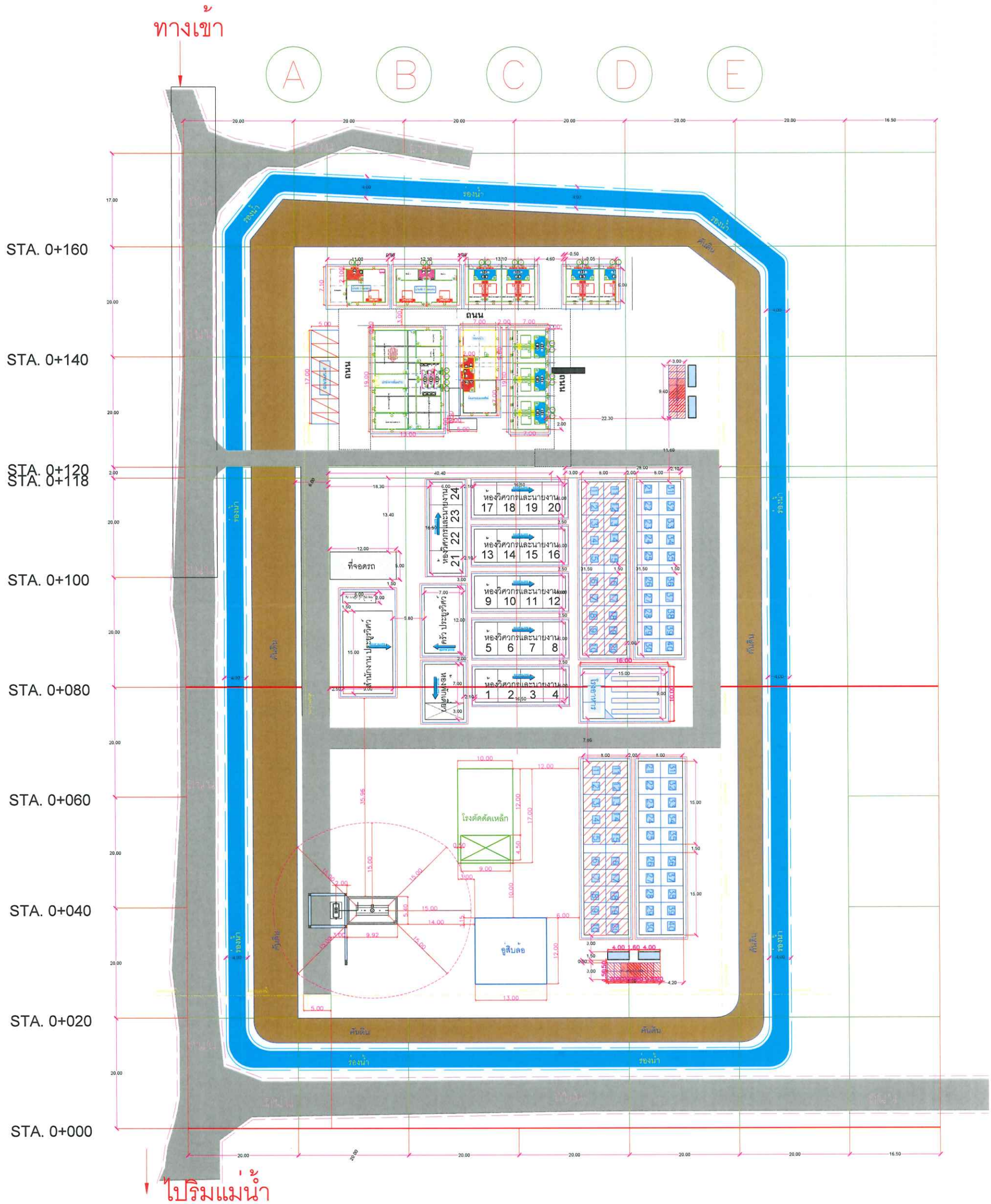
(นายณัฐวุฒิ เอกกิตติ)
ชค.สส.สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บนทางหลางหมายเลข
๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒ จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา
บนทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ และ ๓๙๐๒
จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง
โทร. ๐๖ ๔๙๓๒ ๗๕๙๐

พรรณทิพย์
24 / 5 / 67

ภาคผนวก ง

แผนผังสำนักงานควบคุมโครงการและบ้านพักคนงานก่อสร้าง


ทางเข้า
A
B
C
D
E
STA. 0+160
STA. 0+140
STA. 0+120
STA. 0+118
STA. 0+100
STA. 0+080
STA. 0+060
STA. 0+040
STA. 0+020
STA. 0+000
ถนน
ถนน
ถนน
ร่องน้ำ
คันดิน
ห้องวิศวกรและนายงาน
ที่จอดรถ
ครัวประชาชน
โรงตัดดัดเหล็ก
อู่สิบล้อ
ไปริมแม่น้ำ

ภาคผนวก จ

เอกสารข้อร้องเรียน

โครงการก่อสร้างระบายน้ำแม่น้ำเจ้าพระยา
บนทางหลวงหมายเลข 3601 และ 3902
จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง
เลขที่รับ 144
วันที่ 21 ธันวาคม 2566
เวลา [redacted] น.
อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี

หนังสือร้องเรียน

วันที่ 21 เดือนธันวาคม พ.ศ 2566

เรื่อง Star tower กีดขวางทางเข้า – ออกท่าทราย

เรียน นายช่างโครงการฯ

ข้าพเจ้า [redacted] ตำบลท้ายเกาะ อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี โทรศัพท์ [redacted]

มีความประสงค์ร้องเรียน

เนื่องด้วยข้าพเจ้า [redacted] บริเวณที่โครงการฯ จะมีการก่อสร้าง Star tower ทำให้ตัวอาคาร และ บันได ขึ้น - ลง กีดขวางทาง เข้า – ออก ท่าทราย ทำให้มีผลกระทบต่อการดำเนินธุรกิจท่าทรายไม่สามารถนำรถบรรทุกทราย เข้า - ออกได้ ส่งผลให้ไม่สามารถดำเนินธุระกิจท่าทรายต่อไปได้ ข้าพเจ้าจึงขอความอนุเคราะห์ทางโครงการฯ ช่วยแก้ไขปัญหานี้ให้ข้าพเจ้าด้วยจักขอบพระคุณยิ่ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(ลงชื่อ) [redacted] ผู้ร้องเรียน

(..[redacted].....)

21 / 12 / 66

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา
บนทางหลวงหมายเลข 3901 และ 3902
จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง
เลขที่รับ 765
วันที่ 27 มกราคม 2568
เวลา 15.00 น.

หนังสือร้องเรียน

เขียนที่ วัดกร่าง
ต.บางกระบือ อ.สามโคก
ปทุมธานี ๑๒๑๖๐

วันที่ ๓ มกราคม ๒๕๖๘

เรื่อง การก่อสร้างสะพานส่งผลกระทบโบราณสถานภายในวัด

เรียน นายช่างโครงการ

ข้าพเจ้า[redacted]

มีความประสงค์ร้องเรียน เนื่องจากการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา มีการตอกเสาเข็มซึ่งมีการสั่นสะเทือนทำให้โบราณสถานภายในวัดกร่าง ส่งผลกระทบจากการก่อสร้าง จึงขอความอนุเคราะห์ให้ทางโครงการฯช่วยแก้ปัญหาและบรรเทาความเดือดร้อนนี้ให้ด้วยจักขอบพระคุณยิ่ง

[redacted]

บนทางหลวงหมายเลข 3901 และ 3902
จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง
เลขที่รับ 885
วันที่ 8 พ.ค. 68
เวลา 13.00

หนังสือร้องเรียน

เขียนที่ วัดกร่าง
ต.บางกระบือ อ.สามโคก
จ.ปทุมธานี ๑๒๑๖๐

วันที่ ๘ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

เรื่อง รูปแบบการก่อสร้างกระทบภูมิทัศน์และโบราณสถานบริเวณวัดกร่าง

เรียน นายช่างโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา

ข้าพเจ้า[redacted]ำบล บางกระบือ อำเภอ สามโคก จังหวัด ปทุมธานี

มีความประสงค์ร้องเรียน ต่อนายช่างโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา เนื่องจากโครงการฯ จะมีการก่อสร้าง stair tower ที่มีขนาดและความสูงบดบังทัศนียภาพของวัด ส่งผลกระทบกับภูมิทัศน์และโบราณสถานภายบริเวณวัดกร่าง

จึงขอความอนุเคราะห์ให้ทางโครงการฯ ทบทวนปรับเปลี่ยนรูปแบบการก่อสร้าง stair tower เพื่อแก้ไขและบรรเทาปัญหาที่จะเกิดขึ้นให้ด้วยจักขอบพระคุณยิ่ง

[redacted]

ภาคผนวก ฉ

เอกสารการซ่อมบำรุง

เอกสารตรวจสอบความปลอดภัย (ปจ.2)

CRAWLER CRANE

KOBELCO 7055-2

S/N:GB01168 CAP.55 TONS

บริษัท ซีเค บอร์ไพล์ จำกัด

วันที่ตรวจสอบ : 8 กรกฎาคม 2567

ตรวจสอบครั้งต่อไป : 8 ตุลาคม 2567

ตรวจสอบโดย : บริษัท ทองทวีทรัพย์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด

128/102 ม.4 ต.บางเมือง อ.เมือง จ.สมุทรปราการ 10270

แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่

๑. การทดสอบกรณี

☐ (๑) การทดสอบตามข้อ ๕๗

☐ ปั้นจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

☐ กรณีปั้นจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน

☐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

☐ ปั้นจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ แต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

ปั้นจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดขนาด .....ตัน

☑ ประเภทก่อสร้าง

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดขนาด .....๕๕.....ตัน

☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ ..... ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดขนาด .....ตัน

☐ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นตามข้อ ๕๘

(๒.๑) ประเภท ☐ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุ .....

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ .....

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ .....

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ตัน แต่ไม่เกิน ๓ ตัน ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตัน แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตันขึ้นไป ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☑ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ .....

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ .....๘ กรกฎาคม ๒๕๖๗.....

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ตัน ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☑ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตันขึ้นไป ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

[redacted] .วิศวกรผู้ทดสอบ/ตรวจสอบ

๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

ชื่อสถานประกอบกิจการ .....บริษัท ซีเค บอร์ไพล์ จำกัด.....

เลขทะเบียนนิติบุคคล .....

ประกอบกิจการ .....รับเหมาก่อสร้าง.....

ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน .....

สถานประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่ ...๔๓/๑๗ หมู่ที่ ๗... ซอย .....พระยาพิเรนทร์... ถนน .....

แขวง/ตำบล .....ทุ่งมหาเมฆ..... เขต/อำเภอ .....สาธร.....

จังหวัด .....กรุงเทพมหานคร.....๑๐๑๒๐..... โทรศัพท์ .....๐๒-๒๔๐๓๙๐๓.....

สถานประกอบกิจการมีปั้นจั่น จำนวน ..... เครื่อง ปั้นจั่นเครื่องที่ทดสอบ เป็นเครื่องที่ .....

สถานประกอบกิจการมีปั้นจั่น จำนวน ..... เครื่อง ปั้นจั่นเครื่องที่ทดสอบ เป็นเครื่องที่ .....

ทำการทดสอบเมื่อวันที่...๘ กรกฎาคม ๒๕๖๗...ขณะทดสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่... อ.สามโคก จ.ปทุมธานี...

ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับปั้นจั่น

(๑) .....ตามเอกสารแนบ..... ☑ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น

(๑) .....ตามเอกสารแนบ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ยึดเกาะวัสดุ

(๑) .....ตามเอกสารแนบ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น

(๑) .....ตามเอกสารแนบ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบปั้นจั่น

โดย : ☑ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง..... KOBELCO.....

☐ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต) .....

เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม.....

ยี่ห้อ..... KOBELCO.....เลขทะเบียนยานพาหนะ(จากหน่วยงานของรัฐ.....

ประเทศ .....JAPAN..... ปีที่ผลิต .....1996.....หมายเลขเครื่อง.....GB01168.....

รุ่น ..... 7055-2 .....ขนาดเครื่องต้นกำลัง .....N/A..... กิโลวัตต์/แรงม้า

มาตรฐาน (ถ้ามี) .....JIS..... ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย (ถ้ามี) .....

[redacted]

....วิศวกรผู้ทดสอบ/ตรวจสอบ

ที่อยู่.....

.....

โทรศัพท์ ..... โทรสาร .....

๔. ข้อมูลพื้นฐานของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

[redacted]

ผู้ทำการทดสอบต้องมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

☐ (๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร เลขทะเบียน ..... ระดับ..... หมดอายุวันที่ ..... และใบสำคัญ (ตามมาตรา ๙) เลขที่ ..... ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

☑ (๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร เลขทะเบียน [redacted] หมดอายุวันที่ [redacted] และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๑๑) เลขที่ [redacted] หมดอายุวันที่ [redacted].....ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต โดยมีบุคลากรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่ระหว่าง ถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ [redacted] เลขทะเบียน [redacted] หมดอายุวันที่ [redacted] หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน [redacted]

๕. กรณีทดสอบปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่ ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้

๑) แบบปั้นจั่น ☐ ปั้นจั่นไฮดรอลิกล้อยาง ☑ รถปั้นจั่นล้อตีนตะขาบ ☐ เรือปั้นจั่น ☐ อื่นๆ (ระบุ)..... .....

๒) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก(Load chart) ☑ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด* ให้แนบเอกสารตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ประกอบด้วย

☑ ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด.....1.2.....ตัน และที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด .....55.0.....ตัน

☑ ที่มุมองศามากสุด .....55.0.....ตัน และที่มุมองศาน้อยสุด .....1.2.....ตัน

☐ อื่นๆ (ระบุ) .....ตัน

[redacted]

.....วิศวกรผู้ทดสอบ/ตรวจสอบ

๓) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification)และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้ การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรรื้อถอนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่น

☑ มี โดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มี โดยวิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี เหตุผล

๔) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น[๒]

☐ มี (ระบุ) ..... ☑ ไม่มี

๕) โครงสร้างปั้นจั่น

๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักของปั้นจั่น[๓]

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๕.๒) สภาพรอยเชื่อมต่อ

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๕.๓) สภาพของนอต สลักเกลียวยึด และหมุดย้ำ

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๖) การยึดปั้นจั่นไว้กับรถ เรือ แพ โป๊ะ หรือยานพาหนะลอยน้ำอื่นที่มั่นคง[๔]

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๗) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘) ระบบต้นกำลัง

๘.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

๘.๑.๑) ระบบหล่อลื่น

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๑.๒) ระบบเชื้อเพลิง

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๑.๔) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๒) ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลัง และระบบเบรก

๘.๒.๑) สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เฟือง โซ่ และสายพาน

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๒.๒) ระบบคลัตช์

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๒.๓) ระบบเบรก

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

[redacted] .....วิศวกรผู้ทดสอบ/ตรวจสอบ

๙) ครอบปิดหรือกั้น (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☑ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๐) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

☑ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๑) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น[๕]

๑๑.๑) สภาพของแผงควบคุม

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๑.๒) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๒) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)

๑๒.๑) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๒.๒) สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๓) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)[๖]

๑๓.๑) การทำงานของตะขอชุดยก (Upper Limit Switches)

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๓.๒) มุมแขนปั้นจั่น

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๔) การทำงานของชุดควบคุมพิกัดน้ำหนักยก (Overload Limit Switches)

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอก และตะขอ

๑๕.๑) สภาพม้วนลวดสลิง

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๒) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิงตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง เว้นแต่อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใดๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่พันตามที่ผู้ผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘ : ๑ หรืออัตราส่วน.....ผู้ผลิตกำหนด

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๓.๒) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรืออัตราส่วน .....ที่ผู้ผลิตกำหนด

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

[redacted] .....วิศวกรผู้ทดสอบ/ตรวจสอบ

๑๕.๓.๓) รอกหลังแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน ..... ที่ผู้ผลิตกำหนด

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔) สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑) การบิดตัวของตะขอ

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔.๒) การถ่างออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔.๓) การสึกหรอที่ท้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเสียรูปทรงหรือสึกหรอของห่วงตะขอ

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง .....21.7/22.0...mm.... ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor) เท่ากับ ..... N/A ..... อายุการใช้งาน ..... N/A ..... เดือน/ปี

๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขาดน้อยกว่า ๓ เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand) หรือน้อยกว่า ๖ เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ) .....

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๗) ลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

๑๗.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง .....16 mm. ..... ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕ (Safety Factor) เท่ากับ ..... อายุการใช้งาน ..... เดือน/ปี

๑๗.๒) เส้นลวดขาดตรงข้อต่อน้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ) .....

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๘) สภาพลวดสลิง

๑๘.๑) ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) ..... [redacted] .....

วิศวกรผู้ทดสอบ/ตรวจสอบ

๑๘.๒) ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๘.๓) เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๘.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นชัดเจน

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๘.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๙) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๐) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่ปั้นจั่น และรอกของตะขอ (Hook Block)

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๑) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกสิ่งของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั้นจั่นเห็นได้ชัดเจน

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๒) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่น ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นชัดเจน

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๓) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั้นจั่น หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๔) ระบบความปลอดภัย[๗]

๒๔.๑) Anti-two block devices

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๔.๒) Boom backstop devices

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๔.๓) Swing radius warning devices

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๔.๔) Boom Angle indicator

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๔.๕) อื่นๆ ระบุ .....

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๕) ขายันพื้น (Outriggers)[๘]

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๖) ระบบวัดความเสถียร (ระดับน้ำ หรือมาตรวัดระดับความเอียง)

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

[redacted]...วิศวกรผู้ทดสอบ/ตรวจสอบ

๒๗) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ[๙]

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ .....ท่อ..... น้ำหนัก .....๔.๑.....ตัน
เครื่องมือวัด ระบุ .....เวอร์เนียร์,ตลับเมตร..... วิธีการตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ .....ตรวจเช็คด้วยสายตา.....
อื่นๆ ระบุ .....

๒๘) การทดสอบการรับน้ำหนักของปั้นจั่นในครั้งนี้เป็นการทดสอบในกรณี (น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation))

๒๘.๑) ปั้นจั่นใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน) ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ๑ เท่า ของพิกัดน้ำหนักยกสูงสุดและต่ำสุดตามรางตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) แต่ต้องไม่เกินตามขนาดพิกัดน้ำหนักยกออย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ที่ผู้ผลิตกำหนด

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ) .....

๒๘.๒) ปั้นจั่นที่ใช้งานแล้ว

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด[๑๐] แต่ต้องไม่เกิดตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☑ ตามวาระทุก .....๓.....เดือน/ปี	☑ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน
☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป	☐ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน
☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย	☐ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน
☐ หลังการการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง	☐ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน

๒๙) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน (ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart)

๒๙.๑) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน .....75%ตาม Load Chart... ตัน ที่ระยะ .....

๒๙.๒) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ..... ตัน ที่ระยะ .....

๒๙.๓) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ..... ตัน ที่ระยะ .....

๒๙.๔) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ..... ตัน ที่ระยะ .....

๓๐) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด (สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

.....
.....
.....
.....
.....

[redacted]

....วิศวกรผู้ทดสอบ/ตรวจสอบ

รายการเพิ่มเติมกรณีตรวจสอบ ทดสอบ หรือแก้ไข ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง

หมายเหตุ

๑. กรณีข้อใดที่ไม่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปั้นจั่น ไม่ต้องดำเนินการทำเครื่องหมายหรือลงรายละเอียดในหัวข้อดังกล่าว

๒. การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปั้นจั่นต้องมีภาพถ่ายของวิศวกรขณะทดสอบ สำเนาใบอนุญาต ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม และสำเนาผู้ขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ หรือผู้ได้รับอนุญาตตามมาตรา ๑๑ แล้วแต่กรณี พร้อมทั้งเก็บไว้เป็นหลักฐานให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้

[redacted]...วิศวกรผู้ทดสอบ/ตรวจสอบ

<u>คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น</u>

๑ วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด

๒ วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบกรณีมีการดัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก

๓ โครงสร้างหลักหมายถึง ชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เพลา ล้อ รางเลื่อน แขนต่อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น

๔ ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนรถ เรือ แพ โป๊ะหรือยานพาหนะลอยน้ำอย่างอื่นโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒

๕ ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก

๖ Limit switch ที่ใช้ทำการยกขึ้นสูงสุด-ลดลงต่ำสุด, ชุดเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด, ชุดเลื่อนหน้าสุด-หลังสุด, มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด

๗ ระบบความปลอดภัย

Anti-two block devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันการใช้ตัวยกพร้อมกัน

Boom backstop devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันแขนยกทำมุมชันเกิดพิกัด

Swing radius warning devices หมายถึง อุปกรณ์เตือนการใช้มุมกวาดของแขนยกเกินพิกัด

Boom Angle indicator หมายถึง อุปกรณ์แสดงมุมของแขนยก

๘ Outriggers หมายความรวมถึง แขนหรือขายึดทั้งชนิดรูปตัว H และตัว A ขายันสลักยึด แผ่นรองและระบบไฮดรอลิค

๙ น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load cell หรือ Dynamometer เป็นต้น

เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนียร์คาลิปเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร

การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้ดุลยพินิจของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแทรกซึม ผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ ให้วิศวกรผู้ทดสอบระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว

๑๐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกินพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น

<u>ตัวอย่างที่ ๑</u> ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๖ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๗.๕ ตัน

<u>ตัวอย่างที่ ๒</u> ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๙ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๙ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๑๑.๒๕ ต้น แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน

<u>เรียบร้อย</u> หมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้การได้จริง

<u>ไม่เรียบร้อย</u> หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้การไม่ได้ หรือไม่พร้อมใช้งาน

<u>หมายเหตุ</u> วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูลรายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้องเที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

[redacted]

.....วิศวกรผู้ทดสอบ/ตรวจสอบ

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ปั้นจั่นครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบปั้นจั่น ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด และนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนด เป็นที่เรียบร้อยสมบูรณ์แล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ตามข้อ ๔ (๑) ลงชื่อ ..... วันที่ .....

(.....)

วิศวกรซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ เป็นผู้ทดสอบ

ตามข้อ ๔ (๒) [redacted]นที่ .....๘ กรกฎาคม ๒๕๖๗.....

นิติบุคคลซึ่งได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ /หรือผู้กระทำการแทน

และล[redacted]ที่.....๘ กรกฎาคม ๒๕๖๗....

บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ ๒ (๒) ซึ่งเป็นวิศวกร

และได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ทดสอบ

ประทับตรา
นิติบุคคล
(ถ้ามี)

ลงชื่อ ..... วันที่ .....

(.....)

นายจ้างของสถานประกอบกิจการ/ผู้กระทำการแทน

หมายเหตุ การรับรองตามแบบการทดสอบปั้นจั่นนี้เป็นการลงลายมือชื่อสำหรับการตรวจสอบและทดสอบของวิศวกรเท่านั้น แต่ไม่ได้เป็นการตรวจรับรองงานตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เอกสารแนบ

ภาพถ่ายประกอบการตรวจสอบและทดสอบน้ำหนัก











[redacted]...วิศวกรผู้ทดสอบ/ตรวจสอบ

เอกสารแนบ

LOAD TEST DATA

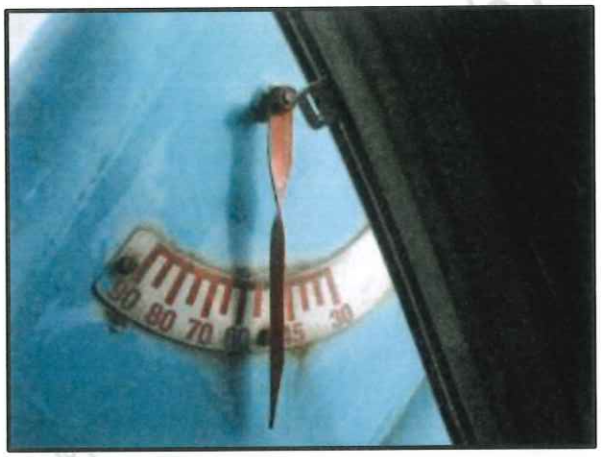
MAIN HOIST & AUX HOIST

TEST LOAD 4.1 TON

ANGLE 50.0 DEGREE

RADIUS 17.0 M.

BOOM LENGTH 27.0 M.



[redacted] .....วิศวกรผู้ทดสอบ/ตรวจสอบ

เอกสารแนบ

สภาวิศวกร

ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒

ออกบัตรนี้ไว้เพื่อแสดงว่า

[redacted]

รับรองผลการตร[redacted]ล้อตีนตะขาบ

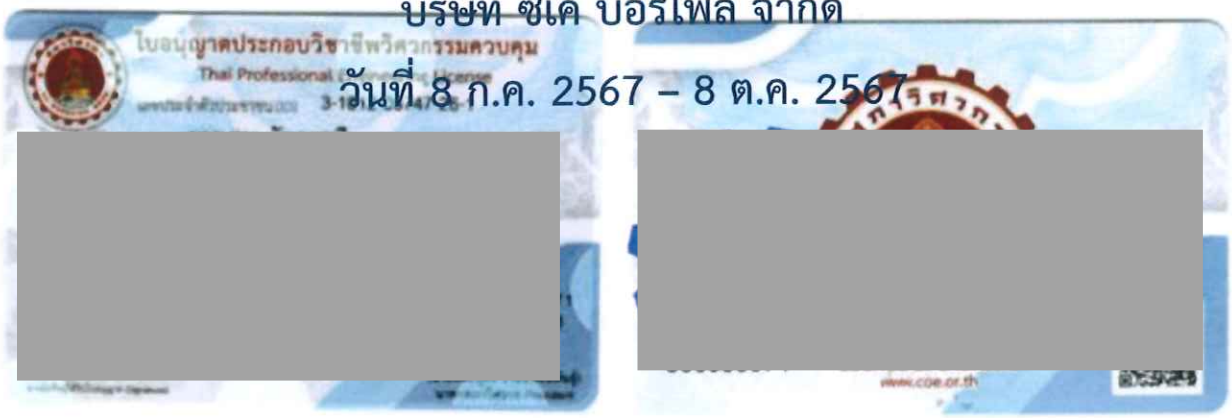
CRAWLER CRANE

KOBELCO 7055-2

S/N:GB01168 CAP.55 TONS

บริษัท ซีเค บอร์ไพล์ จำกัด

วันที่ 8 ก.ค. 2567 – 8 ต.ค. 2567



[redacted]

[redacted]

.....วิศวกรผู้ทดสอบ/ตรวจสอบ

ที่ รง ๐๕๐๔/๔๔๔๔

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
ถนนมิตรไมตรี ดินแดง กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๗ มิถุนายน ๒๕๖๕

เรื่อง การขออนุญาตเป็นผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท ทองทวีทรัพย์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด

อ้างถึง แบบคำขอและรับคำขอใบอนุญาตฯ ของบริษัท ทองทวีทรัพย์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย ใบอนุญาตเป็นผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ และรายชื่อบุคลากรแนบท้าย ลงวันที่ ๗ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวน ๓ ฉบับ

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท ทองทวีทรัพย์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด ได้ยื่นแบบคำขอและรับคำขอใบอนุญาต พร้อมเอกสารหลักฐานประกอบการขอเป็นผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ ตามกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ เพื่อให้กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานพิจารณา ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าการยื่นแบบคำขอและรับคำขอใบอนุญาตเป็นผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ ของบริษัท ทองทวีทรัพย์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด เป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ และกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัยฯ จึงออกใบอนุญาตให้บริษัท ทองทวีทรัพย์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด เป็นผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ โดยมีใบอนุญาตเป็นผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร ใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๑-๐๓-๒๕๖๕-๐๐๗๖ พร้อมบุคลากร จำนวน ๒ ราย เป็นผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น ใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๒-๐๓-๒๕๖๕-๐๐๗๖ พร้อมบุคลากร จำนวน ๒ ราย และเป็นผู้ให้บริการทดสอบหม้อน้ำ ใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๓-๐๓-๒๕๖๕-๐๐๕๙ พร้อมบุคลากร จำนวน ๑ ราย รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย และขอให้บริษัทฯ ปฏิบัติตามกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการ เพื่อส่งเสริมความปลอดภัยฯ อย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ กรณีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมของบริษัทฯ หมดอายุ ให้ดำเนินการต่ออายุใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม และจัดส่งฉบับสำเนาให้กองความปลอดภัยแรงงาน เพื่อให้สถานภาพการเป็นผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายสมพงษ์ กวางแก้ว)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

กองความปลอดภัยแรงงาน
โทรศัพท์ ๐ ๒๔๔๘ ๙๑๒๔ - ๓๙ ต่อ ๗๐๖
โทรสาร ๐ ๒๔๔๘ ๙๑๔๓

[redacted] ....วิศวกรผู้ทดสอบ/ตรวจสอบ

แบบ กภ.บญ
นิติบุคคล

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
ใบอนุญาต
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น

ใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๒-๐๓-๒๕๖๕-๐๐๗๖

อนุญาตให้ บริษัท ทองหวีหรัพย์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด

เลขทะเบียนนิติบุคคล ๐๑๐๕๕๖๒๐๒๔๒๙๓

ตั้งอยู่ เลขที่ ๑๒๘/๑๐๒ หมู่ที่ ๙ ตำบลบางเมือง อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ

เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ เรื่อง การทดสอบปั้นจั่น ทั้งนี้ สามารถดำเนินการได้เฉพาะงานตามประเภทและขนาดตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียน และการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยมีบุคลากร จำนวน ๒ ราย ดังรายชื่อแนบท้ายใบอนุญาตนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๙ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๙ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๘

ให้ไว้ ณ วันที่ ๙ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายสมพจน์ กวางแก้ว)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

[redacted].....วิศวกรผู้ทดสอบ/ตรวจสอบ

รายชื่อบุคลากรแนบท้ายใบอนุญาต
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น
บริษัท ทองทวีทรัพย์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
ใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๒-๐๓-๒๕๖๕-๐๐๗๖

๑. นายธีรวุธ วอกลาง
๒. นายชาญชัย วงชารี

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๗ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๗ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๘

ให้ไว้ ณ วันที่ ๗ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายสมพจน์ กวางแก้ว)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

[redacted].....วิศวกรผู้ทดสอบ/ตรวจสอบ

เอกสารตรวจสอบความปลอดภัย (ปจ.๒)

รถขุดเจาะเสาเข็ม Drilling Rig

XCMG : XR180DII

VIN : XUG0180RCGHJ00259

บริษัท ซีเค บอร์ไพล์ จำกัด

วันที่ตรวจสอบ : 8 กรกฎาคม 2567

ตรวจสอบครั้งต่อไป : 8 ตุลาคม 2567

ตรวจสอบโดย : บริษัท ทองทวีทรัพย์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด

128/102 ม.4 ต.บางเมือง อ.เมือง จ.สมุทรปราการ 10270

แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่

๑. การทดสอบกรณี

☐ (๑) การทดสอบตามข้อ ๕๗

☐ ปั้นจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

☐ กรณีปั้นจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน

☐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

☐ ปั้นจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ แต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

ปั้นจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดขนาด .....ตัน

☑ ประเภทก่อสร้าง

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดขนาด .....ตัน

☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ ..... ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดขนาด .....ตัน

☐ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นตามข้อ ๕๘

(๒.๑) ประเภท ☐ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุ .....

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ .....

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ .....

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ตัน แต่ไม่เกิน ๓ ตัน ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตัน แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตันขึ้นไป ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☑ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ .....

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ .....๘ กรกฎาคม ๒๕๖๗.....

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ตัน ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☑ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตันขึ้นไป ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

[redacted] .....**วิศวกรผู้ทดสอบ/ตรวจสอบ**

๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

ชื่อสถานประกอบกิจการ .....บริษัท ซีเค บอร์ไพล์ จำกัด.....

เลขทะเบียนนิติบุคคล .....

ประกอบกิจการ .....รับเหมาก่อสร้าง.....

ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน .....

สถานประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่ ...๔๓/๑๗ หมู่ที่ ๗... ซอย .....พระยาพิเรนทร์... ถนน .....

แขวง/ตำบล .....ทุ่งมหาเมฆ..... เขต/อำเภอ .....สาธร.....

จังหวัด .....กรุงเทพมหานคร.....๑๐๑๒๐..... โทรศัพท์ .....[redacted].....

สถานประกอบกิจการมีปั้นจั่น จำนวน ..... เครื่อง ปั้นจั่นเครื่องที่ทดสอบ เป็นเครื่องที่ .....

ทำการทดสอบเมื่อวันที่...๘ กรกฎาคม ๒๕๖๗...ขณะทดสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่...อ.สามโคก จ.ปทุมธานี.....

ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับปั้นจั่น

(๑) .....ตามเอกสารแนบ..... ☑ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น

(๑) .....ตามเอกสารแนบ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ยึดเกาะวัสดุ

(๑) .....ตามเอกสารแนบ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น

(๑) .....ตามเอกสารแนบ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบปั้นจั่น

โดย : ☑ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง.....XUZHOU CONSTRUCTION MACHINERY GROUP CO.,LTD.....

☐ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต) .....

เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม.....

ยี่ห้อ..... XCMG.....เลขทะเบียนยานพาหนะ(จากหน่วยงานของรัฐ.....

ประเทศ .....CHINA..... ปีที่ผลิต .....2017..... หมายเลขเครื่อง ..... XUG0180RCGHJ00259.....

รุ่น .....XR180DII.....ขนาดเครื่องต้นกำลัง .....๑๙๔..... กิโลวัตต์/แรงม้า

มาตรฐาน (ถ้ามี) ..... ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย (ถ้ามี) .....

[redacted].....**วิศวกรผู้ทดสอบ/ตรวจสอบ**

ที่อยู่.....

.....

โทรศัพท์ ..... โทรสาร .....

๔. ข้อมูลพื้นฐานของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

[redacted]

ผู้ทำการทดสอบต้องมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

☐ (๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร เลขทะเบียน ..... ระดับ..... หมดอายุวันที่ ..... และใบสำคัญ (ตามมาตรา ๙) เลขที่ ..... ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

☑ (๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร เลขทะเบียน [redacted].... หมดอายุวันที่ .....[redacted]... และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๑๑) เลขที่ .....[redacted]..... หมดอายุวันที่ .....[redacted].....ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต โดยมีบุคลากรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่ระหว่าง ถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ .....[redacted]..... เลขทะเบียน.[redacted]ระดับ.....สามัญ..... หมดอายุวันที่.....[redacted]..... หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน .....[redacted].....

๕. กรณีทดสอบปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่ ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้

๑) แบบปั้นจั่น ☐ ปั้นจั่นไฮดรอลิกล้อยาง ☐ รถปั้นจั่นล้อตีนตะขาบ ☐ เรือปั้นจั่น ☑ อื่นๆ (ระบุ).....รถเจาะล้อตีนตะขาบ.....

๒) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก(Load chart) ☐ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด๑ ให้แนบเอกสารตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ประกอบด้วย

☐ ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด.....ตัน และที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด .....ตัน

☐ ที่มุมองศามากสุด .....ตัน และที่มุมองศาน้อยสุด .....ตัน

☐ อื่นๆ (ระบุ) .....ตัน

[redacted].....**วิศวกรผู้ทดสอบ/ตรวจสอบ**

๓) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification)และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้ การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรรื้อถอนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่น

☑ มี โดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มี โดยวิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี เหตุผล

๔) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น[๒]

☐ มี (ระบุ) ..... ☑ ไม่มี

๕) โครงสร้างปั้นจั่น

๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักของปั้นจั่น[๓]

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๕.๒) สภาพรอยเชื่อมต่อ

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๕.๓) สภาพของนอต สลักเกลียวยึด และหมุดย้ำ

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๖) การยึดปั้นจั่นไว้กับรถ เรือ แพ โป๊ะ หรือยานพาหนะลอยน้ำอื่นที่มั่นคง[๔]

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๗) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘) ระบบต้นกำลัง

๘.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

๘.๑.๑) ระบบหล่อลื่น

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๑.๒) ระบบเชื้อเพลิง

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๑.๔) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๒) ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลัง และระบบเบรก

๘.๒.๑) สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เฟือง โซ่ และสายพาน

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๒.๒) ระบบคลัตช์

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๒.๓) ระบบเบรก

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

[redacted] .....วิศวกรผู้ทดสอบ/ตรวจสอบ

๙) ครอบปิดหรือกั้น (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☑ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๐) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

☑ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๑) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น[๕]

๑๑.๑) สภาพของแผงควบคุม

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๑.๒) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๒) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)

๑๒.๑) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๒.๒) สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๓) สวิตซ์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)[๖]

๑๓.๑) การทำงานของตะขอชุดยก (Upper Limit Switches)

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๓.๒) มุมแขนปั้นจั่น

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๔) การทำงานของชุดควบคุมพิกัดน้ำหนักยก (Overload Limit Switches)

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอก และตะขอ

๑๕.๑) สภาพม้วนลวดสลิง

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๒) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิงตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง เว้นแต่อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใดๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่พันตามที่ผู้ผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘ : ๑ หรืออัตราส่วน.....ผู้ผลิตกำหนด

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๓.๒) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรืออัตราส่วน .....ที่ผู้ผลิตกำหนด

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

[redacted] .....วิศวกรผู้ทดสอบ/ตรวจสอบ

๑๕.๓.๓) รอกหลังแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน ..... ที่ผู้ผลิตกำหนด

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔) สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑) การบิดตัวของตะขอ

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔.๒) การถ่างออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔.๓) การสึกหรอที่ท้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเสียรูปทรงหรือสึกหรอของห่วงตะขอ

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง .....26.4...mm..... ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor) เท่ากับ ..... N/A ..... อายุการใช้งาน ..... N/A ..... เดือน/ปี

๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขาดน้อยกว่า ๓ เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand) หรือน้อยกว่า ๖ เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ) .....

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๗) ลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

๑๗.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ..... ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕ (Safety Factor) เท่ากับ ..... อายุการใช้งาน ..... เดือน/ปี

๑๗.๒) เส้นลวดขาดตรงข้อต่อน้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ) .....

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๘) สภาพลวดสลิง

๑๘.๑) ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

[redacted] .....วิศวกรผู้ทดสอบ/ตรวจสอบ

๑๘.๒) ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๘.๓) เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๘.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นชัดเจน

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๘.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๙) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๐) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่ปั้นจั่น และรอกของตะขอ (Hook Block)

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๑) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกสิ่งของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั้นจั่นเห็นได้ชัดเจน

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๒) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่น ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นชัดเจน

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๓) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั้นจั่น หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๔) ระบบความปลอดภัย[๗]

๒๔.๑) Anti-two block devices

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๔.๒) Boom backstop devices

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๔.๓) Swing radius warning devices

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๔.๔) Boom Angle indicator

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๔.๕) อื่นๆ ระบุ .....

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๕) ขายันพื้น (Outriggers)[๘]

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๖) ระบบวัดความเสถียร (ระดับน้ำ หรือมาตรวัดระดับความเอียง)

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

[redacted] .....วิศวกรผู้ทดสอบ/ตรวจสอบ

๒๗) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ[๙]

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ .....หัวเจาะ..... น้ำหนัก .....๔.๖๒.....ตัน
เครื่องมือวัด ระบุ .....เวอร์เนียร์,ตลับเมตร..... วิธีการตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ .....ตรวจเช็คด้วยสายตา.....
อื่นๆ ระบุ .....

๒๘) การทดสอบการรับน้ำหนักของปั้นจั่นในครั้งนี้เป็นการทดสอบในกรณี (น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation))

๒๘.๑) ปั้นจั่นใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน) ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ๑ เท่า ของพิกัดน้ำหนักยกสูงสุดและต่ำสุดตามรางตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) แต่ต้องไม่เกินตามขนาดพิกัดน้ำหนักยกออย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ที่ผู้ผลิตกำหนด

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ) .....

๒๘.๒) ปั้นจั่นที่ใช้งานแล้ว

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด[๑๐] แต่ต้องไม่เกิดตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☑ ตามวาระทุก .....๓.....เดือน/ปี	☑ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน
☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป	☐ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน
☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย	☐ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน
☐ หลังการการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง	☐ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน

๒๙) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน (ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart)

๒๙.๑) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ..... ตัน ที่ระยะ .....

๒๙.๒) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ..... ตัน ที่ระยะ .....

๒๙.๓) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ..... ตัน ที่ระยะ .....

๒๙.๔) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ..... ตัน ที่ระยะ .....

๓๐) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด (สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

.....

.....

.....

.....

.....

[redacted] .....วิศวกรผู้ทดสอบ/ตรวจสอบ

รายการเพิ่มเติมกรณีตรวจสอบ ทดสอบ หรือแก้ไข ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง

หมายเหตุ

๑. กรณีข้อใดที่ไม่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปั้นจั่น ไม่ต้องดำเนินการทำเครื่องหมายหรือลงรายละเอียดในหัวข้อดังกล่าว

๒. การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปั้นจั่นต้องมีภาพถ่ายของวิศวกรขณะทดสอบ สำเนาใบอนุญาต ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม และสำเนาผู้ขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ หรือผู้ได้รับอนุญาตตามมาตรา ๑๑ แล้วแต่กรณี พร้อมทั้งเก็บไว้เป็นหลักฐานให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้

[redacted] .....วิศวกรผู้ทดสอบ/ตรวจสอบ

<u>คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น</u>

๑ วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด

๒ วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบกรณีมีการดัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก

๓ โครงสร้างหลักหมายถึง ชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เพลา ล้อ รางเลื่อน แขนต่อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น

๔ ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนรถ เรือ แพ โป๊ะหรือยานพาหนะลอยน้ำอย่างอื่นโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒

๕ ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก

๖ Limit switch ที่ใช้ทำการยกขึ้นสูงสุด-ลดลงต่ำสุด, ชุดเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด, ชุดเลื่อนหน้าสุด-หลังสุด, มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด

๗ ระบบความปลอดภัย

Anti-two block devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันการใช้ตัวยกพร้อมกัน

Boom backstop devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันแขนยกทำมุมชันเกิดพิกัด

Swing radius warning devices หมายถึง อุปกรณ์เตือนการใช้มุมกวาดของแขนยกเกินพิกัด

Boom Angle indicator หมายถึง อุปกรณ์แสดงมุมของแขนยก

๘ Outriggers หมายความรวมถึง แขนหรือขายึดทั้งชนิดรูปตัว H และตัว A ขายันสลักยึด แผ่นรองและระบบไฮดรอลิค

๙ น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load cell หรือ Dynamometer เป็นต้น

เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนียร์คาลิปเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร

การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้ดุลยพินิจของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแทรกซึม ผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ ให้วิศวกรผู้ทดสอบระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว

๑๐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกินพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น

<u>ตัวอย่างที่ ๑</u> ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๖ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๗.๕ ตัน

<u>ตัวอย่างที่ ๒</u> ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๙ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๙ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๑๑.๒๕ ต้น แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน

<u>เรียบร้อย</u> หมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้การได้จริง

<u>ไม่เรียบร้อย</u> หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้การไม่ได้ หรือไม่พร้อมใช้งาน

<u>หมายเหตุ</u> วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูลรายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้องเที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

[redacted] .....**วิศวกรผู้ทดสอบ/ตรวจสอบ**

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ปั้นจั่นครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบปั้นจั่น ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด และนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนด เป็นที่เรียบร้อยสมบูรณ์แล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ตามข้อ ๔ (๑) ลงชื่อ ..... วันที่ .....

(.....)

วิศวกรซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ เป็นผู้ทดสอบ

ตามข้อ ๔ (๒) ลง[redacted]ที่ .....๘ กรกฎาคม ๒๕๖๗.....

นิติบุคคลซึ่งได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ /หรือผู้กระทำการแทน

และลงชื่[redacted]นที่.....๘ กรกฎาคม ๒๕๖๗.....

บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ ๒ (๒) ซึ่งเป็นวิศวกร
และได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ทดสอบ

ประทับตรา
นิติบุคคล
(ถ้ามี)

ลงชื่อ ..... วันที่ .....

(.....)

นายจ้างของสถานประกอบกิจการ/ผู้กระทำการแทน

หมายเหตุ การรับรองตามแบบการทดสอบปั้นจั่นนี้เป็นการลงลายมือชื่อสำหรับการตรวจสอบและทดสอบของวิศวกรเท่านั้น แต่ไม่ได้เป็นการตรวจรับรองงานตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เอกสารแนบ

ภาพถ่ายประกอบการตรวจสอบและทดสอบน้ำหนัก














.....วิศวกรผู้ทดสอบ/ตรวจสอบ

เอกสารแนบ

สภาวิศวกร

ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒

ออกบัตรนี้ไว้เพื่อแสดงว่า

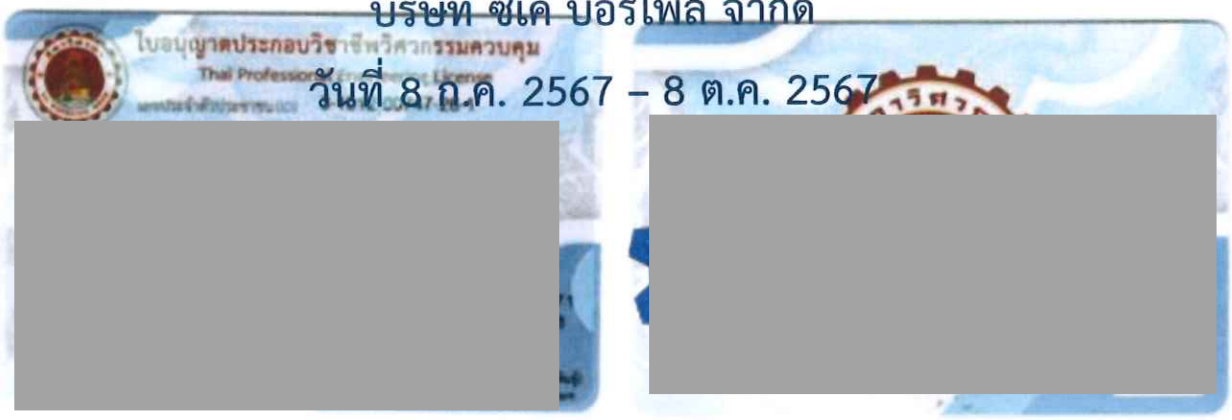
[redacted]

รับรองผลการ[redacted] Drilling Rig

PIN : XUG0180RCGHJ00259

บริษัท ซีเค บอร์ไพล์ จำกัด

วันที่ 8 ก.ค. 2567 – 8 ต.ค. 2567



[redacted]

..วิศวกรผู้ทดสอบ/ตรวจสอบ

แบบ กภ.บญ
นิติบุคคล

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
ใบอนุญาต
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร

ใบอนุญาตเลขที่ ๑๖๐๑-๐๓-๒๕๖๕-๐๐๗๖

อนุญาตให้ บริษัท ทองทวีหรัพย์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
เลขทะเบียนนิติบุคคล ๐๑๑๕๕๖๒๐๒๔๖๔๑
ตั้งอยู่ เลขที่ ๑๒๘/๑๐๒ หมู่ที่ ๔ ตำบลบางเมือง อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ เรื่อง การทดสอบเครื่องจักร (ลิฟต์ เครื่องจักรสำหรับยกคนขึ้นทำงานบนที่สูง และรอก) ทั้งนี้ สามารถดำเนินการได้เฉพาะงานตามประเภทและขนาดตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียน และการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยมีบุคลากร จำนวน ๒ ราย ดังรายชื่อแนบท้ายใบอนุญาตนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๘ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๗ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๘

ให้ไว้ ณ วันที่ ๘ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายสมพงษ์ กวางแก้ว)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

[redacted] .....วิศวกรผู้ทดสอบ/ตรวจสอบ

รายชื่อบุคลากรแนบท้ายใบอนุญาต
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร
บริษัท ทองทวีทรัพย์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
ใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๑-๐๓-๒๕๖๕-๐๐๗๖

๑. นายธีรวุธ วอกลาง
๒. นายชาญชัย วงชารี

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๘ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๗ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๘

ให้ไว้ ณ วันที่ ๘ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายสมพจน์ กวางแก้ว)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

[redacted]....วิศวกรผู้ทดสอบ/ตรวจสอบ

แบบ ปจ. 2

แบบการตรวจสอบ/ทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน
และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่

"ISUZU" REF. J-TM 0524/25
TRUCK MOUNTED TELESCOPIC BOOM OR LORRY LOADERS Issued date 27 เม.ย. 68
เครื่องยนต์ ดีเซล 175 HP 4 จังหวะ OHV Exp. Date 27 ก.ค. 68
ทะเบียนรถ 88-1596 กรุงเทพ ฯ NO.H-6

1. การทดสอบกรณี

❍ (1) การทดสอบตามข้อ 57

❍ ปั้นจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

❍ กรณีปั้นจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จก่อนการใช้งาน

❍ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

❍ ปั้นจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ 6 เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

ปั้นจั่นที่ใช้สำหรับการทำงาน

❍ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ 1 ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกที่ปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ..... ตัน

❍ ประเภทก่อสร้าง

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกที่ปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ..... ตัน

❍ ประเภทอื่นๆ ระบุ ..... ตั้งแต่ 1 ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกที่ปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ..... ตัน

● (2) การทดสอบตามข้อ 58

(2.1) ประเภท ❍ อุตสาหกรรม ❍ อื่นๆ ระบุ.....

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ❍ 1 ❍ 2 ❍ 3 ❍ 4 ❍ อื่นๆ .....

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ (ไม่มีข้อมูล)

❍ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ 1 ตัน แต่ไม่เกิน 3 ตัน ทดสอบอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง

❍ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า 3 ตัน แต่ไม่เกิน 50 ตัน ทดสอบอย่างน้อย 6 เดือน ต่อ 1 ครั้ง

❍ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า 50 ตันขึ้นไป ทดสอบอย่างน้อย 3 เดือน ต่อ 1 ครั้ง

(2.2) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ● 1 ❍ 2 ❍ 3 ❍ 4 ❍ อื่นๆ .....

❍ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน 3 ตัน ทดสอบอย่างน้อย 6 เดือน ต่อ 1 ครั้ง

● ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า 3 ตันขึ้นไป ทดสอบอย่างน้อย 3 เดือน ต่อ 1 ครั้ง

2. ผู้ทำการทดสอบได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

ชื่อสถานประกอบกิจการ **บริษัท ประยูรวิศว์ จำกัด**

เลขทะเบียนนิติบุคคล **0105507001374**

ประกอบกิจการ **รับเหมาก่อสร้าง ผลิต รับจ้างผลิตและขายผลิตภัณฑ์ที่เกี่ยวกับคอนกรีต**

ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำแทน **นายเบญจเดช สวนแก้ว**

สถานประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่ **609** ซอย **(ไม่มี)** ถนน **เพชรเกษม**

แขวง/ตำบล **หนองค้างพลู** เขต/อำเภอ **หนองแขม**

จังหวัด **กรุงเทพฯ 10160** โทรศัพท์ **0-2454-0037** โทรสาร **0-2454-0037**

สถานประกอบกิจการมีปั้นจั่นจำนวน **(ไม่มีข้อมูล)** เครื่อง ปั้นจั่นเครื่องที่ทดสอบเป็นเครื่องที่ **(ไม่มีข้อมูล)**

ทำการทดสอบเมื่อวันที่ **27 เมษายน พ.ศ. 2568** ขณะทดสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่ **หมวดทางหลวงบางบัวทอง**

ชื่อ-สกุลของผู้บังคับปั้นจั่น

(1) **นายทวี ศรียัง** ❍ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ❍ ไม่ผ่านการอบรม

(2) ❍ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ❍ ไม่ผ่านการอบรม

(3) ❍ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ❍ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุลของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น

(1) ❍ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ❍ ไม่ผ่านการอบรม

(2) ❍ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ❍ ไม่ผ่านการอบรม

(3) ❍ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ❍ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุลของผู้ยึดเกาะวัสดุ

(1) ❍ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ❍ ไม่ผ่านการอบรม

(2) ❍ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ❍ ไม่ผ่านการอบรม

(3) ❍ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ❍ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุลของผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น

(1) ❍ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ❍ ไม่ผ่านการอบรม

(2) ❍ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ❍ ไม่ผ่านการอบรม

(3) ❍ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ❍ ไม่ผ่านการอบรม

3. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบปั้นจั่น

โดย : ● ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง **TADANO**

❍ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณและออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต).....

เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม.....

ยี่ห้อ **TADANO** เลขทะเบียนยานพาหนะ (จากหน่วยงานของรัฐ) **88-1596 กรุงเทพ ฯ**

ประเทศ **ญี่ปุ่น** ปีที่ผลิต **N/A** หมายเลขเครื่อง **6BG1-823530** CHASSIS NO.FVZ12MY-3903039

รุ่น **TM-ZF504** ขนาดเครื่องต้นกำลัง **175 hp** กิโลวัตต์//แรงม้า มาตรฐาน (ถ้ามี) **JIS**

ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย (ถ้ามี) **(ไม่มี)**

ที่อยู่ **(ไม่มี)**

โทรศัพท์ **(ไม่มี)** โทรสาร **(ไม่มี)**

4. ข้อมูลพื้นฐานของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

[redacted]

ผู้ทำการทดสอบต้องมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

● (1) ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร เลขทะเบียน [redacted]
และใบอนุญาต (ตามมาตรา 9) เลขที่ [redacted]
หมดอายุวันที่ **ไม่มีวันหมดอายุ** ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

โดยมีบุคลากรที่ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ [redacted]
เลขทะเบียน [redacted] หมดอายุวันที่ [redacted]
หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน [redacted]

5. กรณีทดสอบปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่ ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการดังนี้

1) แบบปั้นจั่น ● รถปั้นจั่นไฮดรอลิคล้อยาง ❍ รถปั้นจั่นล้อตีนตะขาบ
❍ เรือปั้นจั่น ❍ แบบอื่น ๆ (ระบุ)

2) ตารางพิกัดน้ำหนักยก (Load Chart) ● ผู้ผลิตกำหนด ❍ วิศวกรกำหนด [1] ให้แนบเอกสารตาราง

แสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load Chart) ประกอบด้วย Boom Length = 3.35, 5.9, 8.84, 10.72 m.

ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด 0.2 ตัน ที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด 2.93 ตัน 4 Part of Lines

ที่มุมองศามากสุด N/A ตัน ที่มุมองศาน้อยสุด N/A ตัน

อื่น ๆ .....ตัน

3) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งาน การประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้ การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์ของปั้นจั่ **หมายเหตุ : มีเฉพาะบางส่วน**

❍ มีโดยผู้ผลิตกำหนด ❍ มีโดยวิศวกรกำหนด ❍ ไม่มี เหตุผล….....

4) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น [2]

❍ มี (ระบุ)..... ● ไม่มี

5) โครงสร้างปั้นจั่น

5.1 สภาพโครงสร้างหลักของปั้นจั่น [3]

● เรียบร้อย ❍ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

5.2 สภาพรอยเชื่อมต่อ

● เรียบร้อย ❍ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

5.3 สภาพของนอต สลักเกลียวยึดและหมุดย้ำ

● เรียบร้อย ❍ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

6) การยึดปั้นจั่นไว้กับรถ เรือ แพ โป๊ะ หรือพาหนะลอยน้ำอื่นที่มั่นคง[4]

● เรียบร้อย ❍ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

7) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

● เรียบร้อย ❍ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

8) ระบบต้นกำลัง

8.1 สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

8.1.1 ระบบหล่อลื่น

● เรียบร้อย ❍ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)….....

8.1.2 ระบบเชื้อเพลิง

● เรียบร้อย ❍ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)….....

8.1.3 ระบบระบายความร้อน

● เรียบร้อย ❍ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)….....

8.1.4 การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

● เรียบร้อย ❍ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)….....

8.2 ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลังและระบบเบรก

8.2.1 สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เฟือง โซ่ สายพาน

● เรียบร้อย ❍ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)….....

8.2.2 ระบบคลัตช์

● เรียบร้อย ❍ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)….....

8.2.3 ระบบเบรก

● เรียบร้อย ❍ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)….....

9) ครอบปิดหรือกั้น (Guard) ส่วนที่หมุนรอบตัวเอง ส่วนที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

● มี/เรียบร้อย ❍ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

10) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

● มี/เรียบร้อย ❍ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

11) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น[5]

11.1 สภาพของแผงควบคุม

● เรียบร้อย ❍ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)….....

11.2 สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

● เรียบร้อย ❍ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)….....

12) ระบบไฮดรอลิค และระบบลม (Pneumatic)

12.1 สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

● เรียบร้อย ❍ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)….....

12.2 สภาพของท่อลมและข้อต่อ

● เรียบร้อย ❍ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)….....

13) สวิทช์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switchs)[6]

13.1 การทำงานของตะขอชุดยก (Upper Limit Switchs)

● เรียบร้อย ❍ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)….....

13.2 มุมแขนปั้นจั่น

● เรียบร้อย ❍ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)….....

14) การทำงานของชุดควบคุมพิกัดน้ำหนักยก (Over Load Limit Switchs)

● เรียบร้อย ❍ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

15) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอกและตะขอ

15.1 สภาพม้วนลวดสลิง

● เรียบร้อย ❍ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)….....

15.2 มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิง ตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

● เรียบร้อย ❍ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)….....

15.3 อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง เว้นแต่อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใดๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่พันตามผู้ผลิตกำหนด

15.3.1 รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า 18:1 หรืออัตราส่วน ..... ที่ผู้ผลิตกำหนด

● เรียบร้อย ❍ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)….....

15.3.2 รอกของตะขอไม่น้อยกว่า 16:1 หรืออัตราส่วน ..... ที่ผู้ผลิตกำหนด

● เรียบร้อย ❍ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)….....

15.3.3 รอกหลังแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า 15:1 หรืออัตราส่วน ..... ที่ผู้ผลิตกำหนด

● เรียบร้อย ❍ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)….....

15.4 สภาพตะขอ

15.4.1 การบิดตัวของตะขอ

● เรียบร้อย ❍ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)….....

15.4.2 การถ่างออกของปากตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

● เรียบร้อย ❍ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)….....

15.4.3 การสึกหรอที่ท้องตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

● เรียบร้อย ❍ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)….....

15.4.4 ต้องไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

● เรียบร้อย ❍ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)….....

15.4.5 ไม่มีการเสียรูปทรงหรือสึกหรอของห่วงตะขอ

● เรียบร้อย ❍ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)….....

15.4.6 มีชุดล็อคป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

● เรียบร้อย ❍ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)….....

16) สภาพของลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

16.1 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 8 mm. ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ 6 อายุการใช้งาน ไม่มีข้อมูล ปี

16.2 เส้นลวดในหนึ่งช่วงเกลียวขาดไม่เกิน ๓ เส้น ในเกลียวเดียวกัน หรือขาดไม่เกิน ๖ เส้นในหลายเกลียวรวมกัน

● เรียบร้อย ❍ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)….....

17) สภาพของลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

17.1 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง..... ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ..... อายุการใช้งาน.....ปี

17.2 เส้นลวดขาดตรงข้อต่อไม่เกินสองเส้นในหนึ่งช่วงเกลียว

● เรียบร้อย ❍ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)….....

18) สภาพลวดสลิง

18.1 ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

● เรียบร้อย ❍ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)….....

18.2 ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

● เรียบร้อย ❍ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)….....

18.3 เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

● เรียบร้อย ❍ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)….....

18.4 ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัด

● เรียบร้อย ❍ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)….....

18.5 ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

● เรียบร้อย ❍ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)….....

19) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงาน โดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

● เรียบร้อย ❍ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)….....

20) ป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกติดไว้ที่ปั้นจั่น และรอกของตะขอ

● เรียบร้อย ❍ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)….....

21) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกสิ่งของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั้นจั่นเห็นได้ชัดเจน

● เรียบร้อย ❍ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)….....

22) รูปภาพการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่น ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นได้ชัดเจน

● เรียบร้อย ❍ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)….....

23) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั้นจั่น หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

● เรียบร้อย ❍ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)….....

24) ระบบความปลอดภัย [7]

24.1 Anti-twi block devices

● เรียบร้อย ❍ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)….....

24.2 Boom backstop devices

● เรียบร้อย ❍ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)….....

24.3 Swing radius warning devices

● เรียบร้อย ❍ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)….....

24.4 Boom Angle indicator

● เรียบร้อย ❍ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)….....

24.5 อื่น ๆ .....

● เรียบร้อย ❍ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)….....

25) ขายันพื้น (Outriggers)[8]

● เรียบร้อย ❍ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)….....

26) ระบบวัดความเสถียร (ระดับน้ำ หรือมาตรวัดระดับความเอียง)

● เรียบร้อย ❍ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)….....

27) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ[9]

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ Dead Weight น้ำหนัก 0.5 ตัน

เครื่องมือวัด ระบุ Vernier Caliper & Measurement Tape

(กรณีถ้าจำเป็น)

วิธีการตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ แว่นขยาย, Weld Gauge, สารแทรกซึม และ MT YOKE & Spray

อื่น ๆ ระบุ.....

28) การทดสอบการรับน้ำหนักปั้นจั่นในครั้งนี้ เป็นการทดสอบในกรณี (น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load Simulation))

28.1 ปั้นจั่นใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน) ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก 1 เท่า ของพิกัดน้ำหนักยกสูงสุดและต่ำสุดตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load Chart) แต่ต้องไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safety Working Load) ที่ผู้ผลิตกำหนด

● ผ่าน ❍ ไม่ผ่าน (ระบุ).....

28.2 ปั้นจั่นใช้งานแล้ว

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ 1-1.25 เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด[10] แต่ต้องตามตารางแสดงพิกัดยกน้ำหนัก (Load Chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

● ตามวาระทุก 3 เดือน	● ผ่าน	❍ ไม่ผ่าน
❍ หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่)	❍ ผ่าน	❍ ไม่ผ่าน
❍ หยุดการใช้งานตั้งแต่ 6 เดือนขึ้นไป	❍ ผ่าน	❍ ไม่ผ่าน
❍ หลังการซ่อมที่มีผลต่อความปลอดภัย	❍ ผ่าน	❍ ไม่ผ่าน

29) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน (ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดยก (Load Chart))

29.1 น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ตาม Load Chart ตัน ที่ระยะ ตาม Load Chart

30) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด (สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

_____

_____

_____

_____

_____

รายการเพิ่มเติมกรณีตรวจสอบ ทดสอบ หรือแก้ไข ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง

1. ทำการยกน้ำหนักทดสอบ W = 0.5 T Working Radius = 4 m. Boom Length = 8.34 m.

Boom Angle = 60 degree 1st Record = 225 cm. 10 min. ผลการทดสอบ "ผ่าน"

2. ตรวจพบว่า นัตยึดกระทะล้อหน้าซ้าย และหลังซ้ายขาดหลุดหาย

3. ตรวจพบว่า ไม่มีกิ๊ปเปิด-ปิดปากตะขอเครน

หมายเหตุ

1. กรณีข้อใดที่ไม่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปั้นจั่น ไม่ต้องดำเนินการทำเครื่องหมายหรือลงรายละเอียดในหัวข้อดังกล่าว

2. การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยปั้นจั่นต้องมีภาพถ่ายของวิศวกรขณะทดสอบ สำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม และสำเนาผู้ขึ้นทะเบียนตามมาตรา 9 หรือผู้ได้รับอนุญาตตามมาตร 11 แล้วแต่กรณี พร้อมทั้งเก็บไว้เป็นหลักฐานให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้

คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น

[1] วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิกัดยกอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด

[2] วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบ กรณีมีการดัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนัก

[3] โครงสร้างหลัก หมายถึง ชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เพลา ล้อ รางเลื่อน แขนต่อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น

[4] ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นปั่นบนฐานที่มั่นคง โดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาโยธา ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒

[5] ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก

[6] Limit Switch ที่ใช้ทำการยกขึ้นสูงสุด-ลดลงต่ำสุด, ชุดเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด, ชุดเลื่อนหน้าสุด-หลังสุด, มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด

[7] ระบบความปลอดภัย

Anti-twi block devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันการใช้ตัวยกพร้อมกัน

Boom backstop devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันแขนยกทำมุมชันเกินพิกัด

Swing radius warning devices หมายถึง อุปกรณ์เตือนการใช้มุมกวาดของแขนยกเกินพิกัด

Boom Angle indicator หมายถึง อุปกรณ์แสดงมุมของแขนยก

[8] Outriggers หมายความรวมถึง แขนหรือขายึดทั้งชนิดรูปตัว H และ ตัว A ขายัน สลักยึด แผ่นรอง และระบบไฮดรอลิค

[9] น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load Cell หรือ Dynamometer เป็นต้น

เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง สลักเกลียว ตะขอและอื่น ๆ เช่น เวอร์เนียร์คาลิปเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลิเมตร

การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้ดุลยพินิจของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา

การใช้สารแทรกซึม ผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่น ๆ ระบุให้วิศวกรผู้ทดสอบ ระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว

[10] กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุดโดยไม่เกินพิกัดยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น

<u>ตัวอย่างที่ 1</u> ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ 10 ตัน ใช้งานจริงสูงสุด 6 ตัน จะต้องทดสอบที่ 6x1.25 จะเท่ากับ 7.5 ตัน ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ 7.5 ตัน

<u>ตัวอย่างที่ 2</u> ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ 10 ตัน ใช้งานจริงสูงสุด 9 ตัน จะต้องทดสอบที่ 9x1.25 จะเท่ากับ 11.25 ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ 10 ตัน

เรียบร้อย หมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้การได้จริง

ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้การไม่ได้ หรือมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน

หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูล ให้รายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้องเที่ยงตรงโดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ปั้นจั่นครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบปั้นจั่น ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด และนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนดเป็นที่เรียบร้อยสมบูรณ์แล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ตามข้อ 4 (1) ลงชื่อ[redacted]

(น[redacted]

วิศวกรซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตร 9 เป็นผู้ทดสอบ

ตามข้อ 4 (1) ล[redacted]8

นายจ้างของสถานประกอบกิจการ/ผู้กระทำแทน

หมายเหตุ การรับรองตามแบบการทดสอบปั้นจั่นนี้ เป็นการลงลายมือชื่อสำหรับการตรวจสอบและทดสอบของวิศวกรเท่านั้น แต่ไม่ได้เป็นการตรวจรับรองงานตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

[redacted]

[redacted]

[redacted]

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

ใบสำคัญ

การขึ้นทะเบียนเป็นผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น

ใบสำคัญเลขที่ [redacted]

ขึ้นทะเบียนให้ [redacted]

เลขบัตรประจำตัวประชาชน [redacted]

[redacted]

ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในการเป็นผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น ทั้งนี้ สามารถดำเนินการได้เฉพาะงานตามประเภทและขนาด ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกรประกอบกับกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานพ.ศ. ๒๕๕๔

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๓ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๕

(นางสาวปรียานันท์ ลิขิตศานต์)

ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยแรงงาน

[redacted]


ISUZU


Mitutoyo
MADE IN JAPAN
0 4 8
1/128 in.
10 20 30 40 50 60 70
0.05 mm

แบบ ปจ. 2

แบบการตรวจสอบ/ทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน
และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่

"HINO" SUPER DOLPHIN PROFIA REF. J-TM 0525/25
TRUCK MOUNTED TELESCOPIC BOOM OR LORRY LOADERS Issued date 27 เม.ย. 68
เครื่องยนต์ ดีเซล 175 HP 4 จังหวะ OHV Exp. Date 27 ก.ค. 68
ทะเบียนรถ [redacted]

1. การทดสอบกรณี

❍ (1) การทดสอบตามข้อ 57

❍ ปั้นจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

❍ กรณีปั้นจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จก่อนการใช้งาน

❍ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

❍ ปั้นจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ 6 เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

ปั้นจั่นที่ใช้สำหรับการทำงาน

❍ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ 1 ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกที่ปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ..... ตัน

❍ ประเภทก่อสร้าง

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกที่ปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ..... ตัน

❍ ประเภทอื่นๆ ระบุ ..... ตั้งแต่ 1 ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกที่ปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ..... ตัน

● (2) การทดสอบตามข้อ 58

(2.1) ประเภท ❍ อุตสาหกรรม ❍ อื่นๆ ระบุ.....

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ❍ 1 ❍ 2 ❍ 3 ❍ 4 ❍ อื่นๆ .....

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ (ไม่มีข้อมูล)

❍ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ 1 ตัน แต่ไม่เกิน 3 ตัน ทดสอบอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง

❍ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า 3 ตัน แต่ไม่เกิน 50 ตัน ทดสอบอย่างน้อย 6 เดือน ต่อ 1 ครั้ง

❍ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า 50 ตันขึ้นไป ทดสอบอย่างน้อย 3 เดือน ต่อ 1 ครั้ง

(2.2) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ● 1 ❍ 2 ❍ 3 ❍ 4 ❍ อื่นๆ .....

❍ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน 3 ตัน ทดสอบอย่างน้อย 6 เดือน ต่อ 1 ครั้ง

● ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า 3 ตันขึ้นไป ทดสอบอย่างน้อย 3 เดือน ต่อ 1 ครั้ง

2. ผู้ทำการทดสอบได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

ชื่อสถานประกอบกิ[redacted]

เลขทะเบียนนิติบุคค[redacted]

ประกอบกิจการ **รับเหมาก่อสร้าง ผลิต รับจ้างผลิตและขายผลิตภัณฑ์ที่เกี่ยวกับคอนกรีต**

ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำแทน [redacted]

สถานประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่ [redacted]

สถานประกอบกิจการมีปั้นจั่นจำนวน **(ไม่มีข้อมูล)** เครื่อง ปั้นจั่นเครื่องที่ทดสอบเป็นเครื่องที่ **(ไม่มีข้อมูล)**

ทำการทดสอบเมื่อวันที่ **27 เมษายน พ.ศ. 2568** ขณะทดสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่ **หมวดทางหลวงบางบัวทอง**

ชื่อ-สกุลของผู้บังคับปั้นจั่น

(1) [redacted] ❍ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ❍ ไม่ผ่านการอบรม

(2) ❍ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ❍ ไม่ผ่านการอบรม

(3) ❍ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ❍ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุลของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น

(1) ❍ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ❍ ไม่ผ่านการอบรม

(2) ❍ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ❍ ไม่ผ่านการอบรม

(3) ❍ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ❍ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุลของผู้ยึดเกาะวัสดุ

(1) ❍ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ❍ ไม่ผ่านการอบรม

(2) ❍ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ❍ ไม่ผ่านการอบรม

(3) ❍ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ❍ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุลของผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น

(1) ❍ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ❍ ไม่ผ่านการอบรม

(2) ❍ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ❍ ไม่ผ่านการอบรม

(3) ❍ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ❍ ไม่ผ่านการอบรม

3. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบปั้นจั่น

โดย : ● ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง **XCMG**

❍ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณและออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต).....

เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม.....

ยื่อห้อ **XCMG** เลขทะเบียนยานพาหนะ (จากหน่วยงานของรัฐ) [redacted]

ประเทศ **จีน** ปีที่ผลิต **N/A** หมายเลขเครื่อง **N/A**

รุ่น **SQS125TL-4** ขนาดเครื่องต้นกำลัง **175 hp** กิโลวัตต์//แรงม้า มาตรฐาน (ถ้ามี) **GB**

ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย (ถ้ามี) **(ไม่มี)**

ที่อยู่ **(ไม่มี)**

โทรศัพท์ **(ไม่มี)** โทรสาร **(ไม่มี)**

4. ข้อมูลพื้นฐานของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

[redacted]

ผู้ทำการทดสอบต้องมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

● (1) ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร เลขทะเบียน [redacted] และใบอนุญาต (ตามมาตรา 9) เลขที่ **เลขที่ใบสำคัญการทดสอบเครื่องจักร- ปั้นจั่น-หม้อน้ำ : 0602-01-2565-0179** หมดอายุวันที่ **ไม่มีวันหมดอายุ** ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

โดยมีบุคลากรที่ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ [redacted] เลขทะเบียน [redacted] หมดอายุวันที่ 1 [redacted] หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน [redacted]

5. กรณีทดสอบปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่ ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการดังนี้

1) แบบปั้นจั่น ● รถปั้นจั่นไฮดรอลิคล้อยาง ❍ รถปั้นจั่นล้อตีนตะขาบ ❍ เรือปั้นจั่น ❍ แบบอื่น ๆ (ระบุ)

2) ตารางพิกัดน้ำหนักยก (Load Chart) ● ผู้ผลิตกำหนด ❍ วิศวกรกำหนด [1] ให้แนบเอกสารตาราง

แสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load Chart) ประกอบด้วย Boom Length = 3.94, 6.36, 8.78, 11.2 m.

ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด 0.5 ตัน ที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด 5 ตัน 4 Part of Lines

ที่มุมองศามากสุด N/A ตัน ที่มุมองศาน้อยสุด N/A ตัน

อื่น ๆ .....ตัน

3) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งาน การประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้ การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์ของปั้นจั่ **หมายเหตุ : มีเฉพาะบางส่วน**

❍ มีโดยผู้ผลิตกำหนด ❍ มีโดยวิศวกรกำหนด ❍ ไม่มี เหตุผล….....

4) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น [2]

❍ มี (ระบุ)..... ● ไม่มี

5) โครงสร้างปั้นจั่น

5.1 สภาพโครงสร้างหลักของปั้นจั่น [3]

● เรียบร้อย ❍ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

5.2 สภาพรอยเชื่อมต่อ

● เรียบร้อย ❍ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

5.3 สภาพของนอต สลักเกลียวยึดและหมุดย้ำ

● เรียบร้อย ❍ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

6) การยึดปั้นจั่นไว้กับรถ เรือ แพ โป๊ะ หรือพาหนะลอยน้ำอื่นที่มั่นคง[4]

● เรียบร้อย ❍ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

7) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

● เรียบร้อย ❍ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

8) ระบบต้นกำลัง

8.1 สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

8.1.1 ระบบหล่อลื่น

● เรียบร้อย ❍ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)….....

8.1.2 ระบบเชื้อเพลิง

● เรียบร้อย ❍ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)….....

8.1.3 ระบบระบายความร้อน

● เรียบร้อย ❍ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)….....

8.1.4 การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

● เรียบร้อย ❍ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)….....

8.2 ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลังและระบบเบรก

8.2.1 สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เฟือง โซ่ สายพาน

● เรียบร้อย ❍ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)….....

8.2.2 ระบบคลัตช์

● เรียบร้อย ❍ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)….....

8.2.3 ระบบเบรก

● เรียบร้อย ❍ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)….....

9) ครอบปิดหรือกั้น (Guard) ส่วนที่หมุนรอบตัวเอง ส่วนที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

● มี/เรียบร้อย ❍ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

10) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

● มี/เรียบร้อย ❍ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

11) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น[5]

11.1 สภาพของแผงควบคุม

● เรียบร้อย ❍ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)….....

11.2 สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

● เรียบร้อย ❍ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)….....

12) ระบบไฮดรอลิค และระบบลม (Pneumatic)

12.1 สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

● เรียบร้อย ❍ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)….....

12.2 สภาพของท่อลมและข้อต่อ

● เรียบร้อย ❍ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)….....

13) สวิทช์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switchs)[6]

13.1 การทำงานของตะขอชุดยก (Upper Limit Switchs)

● เรียบร้อย ❍ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)….....

13.2 มุมแขนปั้นจั่น

● เรียบร้อย ❍ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)….....

14) การทำงานของชุดควบคุมพิกัดน้ำหนักยก (Over Load Limit Switchs)

● เรียบร้อย ❍ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

15) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอกและตะขอ

15.1 สภาพม้วนลวดสลิง

● เรียบร้อย ❍ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)….....

15.2 มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิง ตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

● เรียบร้อย ❍ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)….....

15.3 อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง เว้นแต่อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใดๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่พันตามผู้ผลิตกำหนด

15.3.1 รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า 18:1 หรืออัตราส่วน ..... ที่ผู้ผลิตกำหนด

● เรียบร้อย ❍ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)….....

15.3.2 รอกของตะขอไม่น้อยกว่า 16:1 หรืออัตราส่วน ..... ที่ผู้ผลิตกำหนด

● เรียบร้อย ❍ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)….....

15.3.3 รอกหลังแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า 15:1 หรืออัตราส่วน ..... ที่ผู้ผลิตกำหนด

● เรียบร้อย ❍ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)….....

15.4 สภาพตะขอ

15.4.1 การบิดตัวของตะขอ

● เรียบร้อย ❍ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)….....

15.4.2 การถ่างออกของปากตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

● เรียบร้อย ❍ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)….....

15.4.3 การสึกหรอที่ท้องตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

● เรียบร้อย ❍ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)….....

15.4.4 ต้องไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

● เรียบร้อย ❍ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)….....

15.4.5 ไม่มีการเสียรูปทรงหรือสึกหรอของห่วงตะขอ

● เรียบร้อย ❍ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)….....

15.4.6 มีชุดล็อคป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

● เรียบร้อย ❍ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)….....

16) สภาพของลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

16.1 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 10 mm. ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ 6 อายุการใช้งาน ไม่มีข้อมูล ปี

16.2 เส้นลวดในหนึ่งช่วงเกลียวขาดไม่เกิน ๓ เส้น ในเกลียวเดียวกัน หรือขาดไม่เกิน ๖ เส้นในหลายเกลียวรวมกัน

● เรียบร้อย ❍ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)….....

17) สภาพของลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

17.1 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง..... ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ..... อายุการใช้งาน.....ปี

17.2 เส้นลวดขาดตรงข้อต่อไม่เกินสองเส้นในหนึ่งช่วงเกลียว

● เรียบร้อย ❍ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)….....

18) สภาพลวดสลิง

18.1 ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

● เรียบร้อย ❍ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)….....

18.2 ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

● เรียบร้อย ❍ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)….....

18.3 เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

● เรียบร้อย ❍ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)….....

18.4 ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัด

● เรียบร้อย ❍ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)….....

18.5 ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

● เรียบร้อย ❍ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)….....

19) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงาน โดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

● เรียบร้อย ❍ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)….....

20) ป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกติดไว้ที่ปั้นจั่น และรอกของตะขอ

● เรียบร้อย ❍ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)….....

21) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกสิ่งของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั้นจั่นเห็นได้ชัดเจน

● เรียบร้อย ❍ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)….....

22) รูปภาพการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่น ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นได้ชัดเจน

● เรียบร้อย ❍ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)….....

23) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั้นจั่น หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

● เรียบร้อย ❍ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)….....

24) ระบบความปลอดภัย [7]

24.1 Anti-twi block devices

● เรียบร้อย ❍ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)….....

24.2 Boom backstop devices

● เรียบร้อย ❍ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)….....

24.3 Swing radius warning devices

● เรียบร้อย ❍ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)….....

24.4 Boom Angle indicator

● เรียบร้อย ❍ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)….....

24.5 อื่น ๆ .....

● เรียบร้อย ❍ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)….....

25) ขายันพื้น (Outriggers)[8]

● เรียบร้อย ❍ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)….....

26) ระบบวัดความเสถียร (ระดับน้ำ หรือมาตรวัดระดับความเอียง)

● เรียบร้อย ❍ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)….....

27) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ[9]

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ Dead Weight น้ำหนัก 0.7 ตัน

เครื่องมือวัด ระบุ Vernier Caliper & Measurement Tape

วิธีการตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ แว่นขยาย, Weld Gauge, สารแทรกซึม และ MT YOKE & Spray (กรณีถ้าจำเป็น)

อื่น ๆ ระบุ.....

28) การทดสอบการรับน้ำหนักปั้นจั่นในครั้งนี้ เป็นการทดสอบในกรณี (น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load Simulation))

28.1 ปั้นจั่นใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน) ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก 1 เท่า ของพิกัดน้ำหนักยกสูงสุดและต่ำสุดตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load Chart) แต่ต้องไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safety Working Load) ที่ผู้ผลิตกำหนด

● ผ่าน ❍ ไม่ผ่าน (ระบุ).....

28.2 ปั้นจั่นใช้งานแล้ว

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ 1-1.25 เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด[10] แต่ต้องตามตารางแสดงพิกัดยกน้ำหนัก (Load Chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

● ตามวาระทุก 3 เดือน	● ผ่าน	❍ ไม่ผ่าน
❍ หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่)	❍ ผ่าน	❍ ไม่ผ่าน
❍ หยุดการใช้งานตั้งแต่ 6 เดือนขึ้นไป	❍ ผ่าน	❍ ไม่ผ่าน
❍ หลังการซ่อมที่มีผลต่อความปลอดภัย	❍ ผ่าน	❍ ไม่ผ่าน

29) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน (ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดยก (Load Chart))

29.1 น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ตาม Load Chart ตัน ที่ระยะ ตาม Load Chart

30) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด (สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

_____

_____

_____

_____

_____

รายการเพิ่มเติมกรณีตรวจสอบ ทดสอบ หรือแก้ไข ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง

1. ทำการยกน้ำหนักทดสอบ W = 0.7 T Working Radius = 4 m. Boom Length = 11.2 m. Boom Angle = 65 degree 1st Record = 60 cm. 10 min. ผลการทดสอบ "ผ่าน"
2. ตรวจพบว่า หลอดไฟหรี่และไฟเลี้ยวข้างตัวรถด้านซ้ายแตก
3. ตรวจพบว่า ไม่มียางหุ้มขั้วและฝาครอบแบตเตอร์รี่
4. ตรวจพบว่า ไม่มีกิ๊ปเปิด-ปิดปากตะขอเครน

หมายเหตุ

1. กรณีข้อใดที่ไม่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปั้นจั่น ไม่ต้องดำเนินการทำเครื่องหมายหรือลงรายละเอียดในหัวข้อดังกล่าว
2. การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยปั้นจั่นต้องมีภาพถ่ายของวิศวกรขณะทดสอบ สำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม และสำเนาผู้ขึ้นทะเบียนตามมาตรา 9 หรือผู้ได้รับอนุญาตตามมาตร 11 แล้วแต่กรณี พร้อมทั้งเก็บไว้เป็นหลักฐานให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้

คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น

[1] วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิกัดยกอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด

[2] วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบ กรณีมีการดัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนัก

[3] โครงสร้างหลัก หมายถึง ชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เพลา ล้อ รางเลื่อน แขนต่อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น

[4] ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นปั่นบนฐานที่มั่นคง โดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาโยธา ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒

[5] ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก

[6] Limit Switch ที่ใช้ทำการยกขึ้นสูงสุด-ลดลงต่ำสุด, ชุดเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด, ชุดเลื่อนหน้าสุด-หลังสุด, มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด

[7] ระบบความปลอดภัย

Anti-twi block devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันการใช้ตัวยกพร้อมกัน

Boom backstop devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันแขนยกทำมุมชันเกินพิกัด

Swing radius warning devices หมายถึง อุปกรณ์เตือนการใช้มุมกวาดของแขนยกเกินพิกัด

Boom Angle indicator หมายถึง อุปกรณ์แสดงมุมของแขนยก

[8] Outriggers หมายความรวมถึง แขนหรือขายึดทั้งชนิดรูปตัว H และ ตัว A ขายัน สลักยึด แผ่นรอง และระบบไฮดรอลิค

[9] น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load Cell หรือ Dynamometer เป็นต้น

เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง สลักเกลียว ตะขอและอื่น ๆ เช่น เวอร์เนียร์คาลิปเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลิเมตร

การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้ดุลยพินิจของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา

การใช้สารแทรกซึม ผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่น ๆ ระบุให้วิศวกรผู้ทดสอบ ระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว

[10] กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุดโดยไม่เกินพิกัดยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น

<u>ตัวอย่างที่ 1</u> ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ 10 ตัน ใช้งานจริงสูงสุด 6 ตัน จะต้องทดสอบที่ 6x1.25 จะเท่ากับ 7.5 ตัน ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ 7.5 ตัน

<u>ตัวอย่างที่ 2</u> ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ 10 ตัน ใช้งานจริงสูงสุด 9 ตัน จะต้องทดสอบที่ 9x1.25 จะเท่ากับ 11.25 ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ 10 ตัน

เรียบร้อย หมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้การได้จริง

ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้การไม่ได้ หรือมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน

หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูล ให้รายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้องเที่ยงตรงโดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ปั้นจั่นครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบปั้นจั่น ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด และนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนดเป็นที่เรียบร้อยสมบูรณ์แล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ตามข้อ 4 (1) ล[redacted]

วิศวกรซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตร 9 เป็นผู้ทดสอบ

ตามข้อ 4 (1) [redacted]

นายจ้างของสถานประกอบกิจการ/ผู้กระทำแทน

หมายเหตุ การรับรองตามแบบการทดสอบปั้นจั่นนี้ เป็นการลงลายมือชื่อสำหรับการตรวจสอบและทดสอบของวิศวกรเท่านั้น แต่ไม่ได้เป็นการตรวจรับรองงานตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

[redacted]

[redacted]

[redacted]

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

ใบสำคัญ

การขึ้นทะเบียนเป็นผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น

[redacted]

ขึ้นทะเบียนให้ [redacted] .....

เลขบัตรประจำตัวประชาชน [redacted] เป็นบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในการเป็นผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น ทั้งนี้ สามารถดำเนินการได้เฉพาะงานตามประเภทและขนาด ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกรประกอบกับกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานพ.ศ. ๒๕๕๔

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๓ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๕

(นางสาวปรียานันท์ ลิขิตศานต์)

ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยแรงงาน

[redacted]

เลขที่ใบ


ISUZU


DCW
400ESU
79153


DCW
400ESU
79153

แบบ ปจ. 2

แบบการตรวจสอบ/ทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน
และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่

"TADANO" GR-250N-1-00201
(serial number FB5046)
ROUGHTERRAIN CRANE
ทะเบียนรถ - [redacted]

REF. J-TM 0526/25
Issued date 27 เม.ย. 68
Exp. Date 27 ก.ค. 68

1. การทดสอบกรณี

❍ (1) การทดสอบตามข้อ 57

❍ ปั้นจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

❍ กรณีปั้นจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จก่อนการใช้งาน

❍ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

❍ ปั้นจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ 6 เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

ปั้นจั่นที่ใช้สำหรับการทำงาน

❍ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ 1 ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกที่ปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ..... ตัน

❍ ประเภทก่อสร้าง

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกที่ปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ..... ตัน

❍ ประเภทอื่นๆ ระบุ ..... ตั้งแต่ 1 ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกที่ปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ..... ตัน

● (2) การทดสอบตามข้อ 58

(2.1) ประเภท ❍ อุตสาหกรรม ❍ อื่นๆ ระบุ.....

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ❍ 1 ❍ 2 ❍ 3 ❍ 4 ❍ อื่นๆ .....

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ (ไม่มีข้อมูล)

❍ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ 1 ตัน แต่ไม่เกิน 3 ตัน ทดสอบอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง

❍ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า 3 ตัน แต่ไม่เกิน 50 ตัน ทดสอบอย่างน้อย 6 เดือน ต่อ 1 ครั้ง

❍ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า 50 ตันขึ้นไป ทดสอบอย่างน้อย 3 เดือน ต่อ 1 ครั้ง

(2.2) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ● 1 ❍ 2 ❍ 3 ❍ 4 ❍ อื่นๆ .....

❍ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน 3 ตัน ทดสอบอย่างน้อย 6 เดือน ต่อ 1 ครั้ง

● ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า 3 ตันขึ้นไป ทดสอบอย่างน้อย 3 เดือน ต่อ 1 ครั้ง

2. ผู้ทำการทดสอบได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

ชื่อสถานประกอบกิจการ **บริษัท ประยูรวิศว์ จำกัด**

เลขทะเบียนนิติบุคคล [redacted]

ประกอบกิจการ **รับเหมาก่อสร้าง ผลิต รับจ้างผลิตและขายผลิตภัณฑ์ที่เกี่ยวกับคอนกรีต**

ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำแทน [redacted]

สถานประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่ **609** ซอย **(ไม่มี)** ถนน **เพชรเกษม**

แขวง/ตำบล **หนองค้างพลู** เขต/อำเภอ **หนองแขม**

จังหวัด **กรุงเทพฯ 10160** [redacted]

สถานประกอบกิจการมีปั้นจั่นจำนวน **(ไม่มีข้อมูล)** เครื่อง ปั้นจั่นเครื่องที่ทดสอบเป็นเครื่องที่ **(ไม่มีข้อมูล)**

ทำการทดสอบเมื่อวันที่ **27 เมษายน พ.ศ. 2568** ขณะทดสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่ **หมวดทางหลวงบางบัวทอง**

ชื่อ-สกุลของผู้บังคับปั้นจั่น

(1) **ตามเอกสารแนบ** ❍ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ❍ ไม่ผ่านการอบรม

(2) ❍ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ❍ ไม่ผ่านการอบรม

(3) ❍ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ❍ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุลของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น

(1) ❍ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ❍ ไม่ผ่านการอบรม

(2) ❍ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ❍ ไม่ผ่านการอบรม

(3) ❍ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ❍ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุลของผู้ยึดเกาะวัสดุ

(1) ❍ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ❍ ไม่ผ่านการอบรม

(2) ❍ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ❍ ไม่ผ่านการอบรม

(3) ❍ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ❍ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุลของผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น

(1) ❍ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ❍ ไม่ผ่านการอบรม

(2) ❍ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ❍ ไม่ผ่านการอบรม

(3) ❍ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ❍ ไม่ผ่านการอบรม

3. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบปั้นจั่น

โดย : ● ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง **TADANO**

❍ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณและออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต).....

เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม.....

ยี่ห้อ **TADANO** เลขทะเบียนยานพาหนะ (จากหน่วยงานของรัฐ) **N/A**

ประเทศ **ญี่ปุ่น** ปีที่ผลิต **1.2008** หมายเลขเครื่อง **N/A**

รุ่น **GR-250N-1-00201** ขนาดเครื่องต้นกำลัง **272 PS @ 2,700 rpm.** กิโลวัตต์//แรงม้า มาตรฐาน (ถ้ามี) **JIS**

ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย (ถ้ามี) **(ไม่มี)**

ที่อยู่ **(ไม่มี)**

โทรศัพท์ **(ไม่มี)** โทรสาร **(ไม่มี)**

4. ข้อมูลพื้นฐานของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

[redacted]

ผู้ทำการทดสอบต้องมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

● (1) ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร เลขทะเบียน [redacted] หมดอายุวันที่ **19 เมษายน พ.ศ. 2573**

และใบอนุญาต (ตามมาตรา 9) เลขที่ **เลขที่ใบสำคัญการทดสอบเครื่องจักร- ปั้นจั่น-หม้อน้ำ :** [redacted] หมดอายุวันที่ **ไม่มีวันหมดอายุ** ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

โดยมีบุคลากรที่ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ [redacted]

เลขทะเบียน [redacted] หมดอายุวันที่ [redacted]

หมายเลขบัต [redacted]

5. กรณีทดสอบปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่ ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการดังนี้

1) แบบปั้นจั่น ● รถปั้นจั่นไฮดรอลิคล้อยาง ❍ รถปั้นจั่นล้อตีนตะขาบ ❍ เรือปั้นจั่น ❍ แบบอื่น ๆ (ระบุ)

2) ตารางพิกัดน้ำหนักยก (Load Chart) ● ผู้ผลิตกำหนด ❍ วิศวกรกำหนด [1] ให้แนบเอกสารตาราง

แสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load Chart) ประกอบด้วย

ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด 0.95 ตัน ที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด 25 ตัน 4 Part of Lines

ที่มุมองศามากสุด N/A ตัน ที่มุมองศาน้อยสุด N/A ตัน

อื่น ๆ .....ตัน

3) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งาน การประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้ การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์ของปั้นจั่ **หมายเหตุ : มีเฉพาะบางส่วน**

❍ มีโดยผู้ผลิตกำหนด ❍ มีโดยวิศวกรกำหนด ❍ ไม่มี เหตุผล….....

4) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น [2]

❍ มี (ระบุ)..... ● ไม่มี

5) โครงสร้างปั้นจั่น

5.1 สภาพโครงสร้างหลักของปั้นจั่น [3]

● เรียบร้อย ❍ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

5.2 สภาพรอยเชื่อมต่อ

● เรียบร้อย ❍ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

5.3 สภาพของนอต สลักเกลียวยึดและหมุดย้ำ

● เรียบร้อย ❍ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

6) การยึดปั้นจั่นไว้กับรถ เรือ แพ โป๊ะ หรือพาหนะลอยน้ำอื่นที่มั่นคง[4]

● เรียบร้อย ❍ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

7) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

● เรียบร้อย ❍ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

8) ระบบต้นกำลัง

8.1 สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

8.1.1 ระบบหล่อลื่น

● เรียบร้อย ❍ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)….....

8.1.2 ระบบเชื้อเพลิง

● เรียบร้อย ❍ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)….....

8.1.3 ระบบระบายความร้อน

● เรียบร้อย ❍ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)….....

8.1.4 การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

● เรียบร้อย ❍ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)….....

8.2 ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลังและระบบเบรก

8.2.1 สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เฟือง โซ่ สายพาน

● เรียบร้อย ❍ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)….....

8.2.2 ระบบคลัตช์

● เรียบร้อย ❍ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)….....

8.2.3 ระบบเบรก

● เรียบร้อย ❍ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)….....

9) ครอบปิดหรือกั้น (Guard) ส่วนที่หมุนรอบตัวเอง ส่วนที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

● มี/เรียบร้อย ❍ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

10) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

● มี/เรียบร้อย ❍ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

11) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น[5]

11.1 สภาพของแผงควบคุม

● เรียบร้อย ❍ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)….....

11.2 สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

● เรียบร้อย ❍ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)….....

12) ระบบไฮดรอลิค และระบบลม (Pneumatic)

12.1 สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

● เรียบร้อย ❍ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)….....

12.2 สภาพของท่อลมและข้อต่อ

● เรียบร้อย ❍ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)….....

13) สวิทช์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switchs)[6]

13.1 การทำงานของตะขอชุดยก (Upper Limit Switchs)

● เรียบร้อย ❍ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)….....

13.2 มุมแขนปั้นจั่น

● เรียบร้อย ❍ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)….....

14) การทำงานของชุดควบคุมพิกัดน้ำหนักยก (Over Load Limit Switchs)

● เรียบร้อย ❍ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

15) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอกและตะขอ

15.1 สภาพม้วนลวดสลิง

● เรียบร้อย ❍ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)….....

15.2 มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิง ตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

● เรียบร้อย ❍ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)….....

15.3 อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง เว้นแต่อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใดๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่พันตามผู้ผลิตกำหนด

15.3.1 รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า 18:1 หรืออัตราส่วน ..... ที่ผู้ผลิตกำหนด

● เรียบร้อย ❍ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)….....

15.3.2 รอกของตะขอไม่น้อยกว่า 16:1 หรืออัตราส่วน ..... ที่ผู้ผลิตกำหนด

● เรียบร้อย ❍ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)….....

15.3.3 รอกหลังแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า 15:1 หรืออัตราส่วน ..... ที่ผู้ผลิตกำหนด

● เรียบร้อย ❍ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)….....

15.4 สภาพตะขอ

15.4.1 การบิดตัวของตะขอ

● เรียบร้อย ❍ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)….....

15.4.2 การถ่างออกของปากตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

● เรียบร้อย ❍ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)….....

15.4.3 การสึกหรอที่ท้องตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

● เรียบร้อย ❍ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)….....

15.4.4 ต้องไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

● เรียบร้อย ❍ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)….....

15.4.5 ไม่มีการเสียรูปทรงหรือสึกหรอของห่วงตะขอ

● เรียบร้อย ❍ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)….....

15.4.6 มีชุดล็อคป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

● เรียบร้อย ❍ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)….....

16) สภาพของลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

16.1 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 16 mm. ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ 6 อายุการใช้งาน ไม่มีข้อมูล ปี

16.2 เส้นลวดในหนึ่งช่วงเกลียวขาดไม่เกิน ๓ เส้น ในเกลียวเดียวกัน หรือขาดไม่เกิน ๖ เส้นในหลายเกลียวรวมกัน

● เรียบร้อย ❍ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

17) สภาพของลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

17.1 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง..... ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ..... อายุการใช้งาน.....ปี

17.2 เส้นลวดขาดตรงข้อต่อไม่เกินสองเส้นในหนึ่งช่วงเกลียว

● เรียบร้อย ❍ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)….....

18) สภาพลวดสลิง

18.1 ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

● เรียบร้อย ❍ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)….....

18.2 ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

● เรียบร้อย ❍ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)….....

18.3 เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

● เรียบร้อย ❍ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)….....

18.4 ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัด

● เรียบร้อย ❍ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)….....

18.5 ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

● เรียบร้อย ❍ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)….....

19) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงาน โดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

● เรียบร้อย ❍ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)….....

20) ป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกติดไว้ที่ปั้นจั่น และรอกของตะขอ

● เรียบร้อย ❍ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)….....

21) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกสิ่งของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั้นจั่นเห็นได้ชัดเจน

● เรียบร้อย ❍ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)….....

22) รูปภาพการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่น ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นได้ชัดเจน

● เรียบร้อย ❍ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)….....

23) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั้นจั่น หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

● เรียบร้อย ❍ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)….....

24) ระบบความปลอดภัย [7]

24.1 Anti-twi block devices

● เรียบร้อย ❍ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)….....

24.2 Boom backstop devices

● เรียบร้อย ❍ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)….....

24.3 Swing radius warning devices

● เรียบร้อย ❍ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)….....

24.4 Boom Angle indicator

● เรียบร้อย ❍ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)….....

24.5 อื่น ๆ .....

● เรียบร้อย ❍ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)….....

25) ขายันพื้น (Outriggers)[8]

● เรียบร้อย ❍ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)….....

26) ระบบวัดความเสถียร (ระดับน้ำ หรือมาตรวัดระดับความเอียง)

● เรียบร้อย ❍ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)….....

27) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ[9]

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ Dead Weight น้ำหนัก 0.8 ตัน

เครื่องมือวัด ระบุ Vernier Caliper & Measurement Tape

วิธีการตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ แว่นขยาย, Weld Gauge, สารแทรกซึม และ MT YOKE & Spray (กรณีถ้าจำเป็น)

อื่น ๆ ระบุ.....

28) การทดสอบการรับน้ำหนักปั้นจั่นในครั้งนี้ เป็นการทดสอบในกรณี (น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load Simulation))

28.1 ปั้นจั่นใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน) ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก 1 เท่า ของพิกัดน้ำหนักยกสูงสุดและต่ำสุดตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load Chart) แต่ต้องไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safety Working Load) ที่ผู้ผลิตกำหนด

● ผ่าน ❍ ไม่ผ่าน (ระบุ).....

28.2 ปั้นจั่นใช้งานแล้ว

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ 1-1.25 เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด[10] แต่ต้องตามตารางแสดงพิกัดยกน้ำหนัก (Load Chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

● ตามวาระทุก 3 เดือน	● ผ่าน	❍ ไม่ผ่าน
❍ หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่)	❍ ผ่าน	❍ ไม่ผ่าน
❍ หยุดการใช้งานตั้งแต่ 6 เดือนขึ้นไป	❍ ผ่าน	❍ ไม่ผ่าน
❍ หลังการซ่อมที่มีผลต่อความปลอดภัย	❍ ผ่าน	❍ ไม่ผ่าน

29) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน (ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดยก (Load Chart))

29.1 น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ตาม Load Chart ตัน ที่ระยะ ตาม Load Chart

30) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด (สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

_____

_____

_____

_____

_____

รายการเพิ่มเติมกรณีตรวจสอบ ทดสอบ หรือแก้ไข ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง

1. ทำการยกน้ำหนักทดสอบ W = 0.8 ton (AML 3.5 tons) Working radius 13.4 m. Boom angle 61.4 องศา Boom length 30.2 m. 1st Record = 42 cm. 10 mins 2nd Record = 42 cm.

หมายเหตุ

1. กรณีข้อใดที่ไม่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปั้นจั่น ไม่ต้องดำเนินการทำเครื่องหมายหรือลงรายละเอียดในหัวข้อดังกล่าว

2. การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยปั้นจั่นต้องมีภาพถ่ายของวิศวกรขณะทดสอบ สำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม และสำเนาผู้ขึ้นทะเบียนตามมาตรา 9 หรือผู้ได้รับอนุญาตตามมาตร 11 แล้วแต่กรณี พร้อมทั้งเก็บไว้เป็นหลักฐานให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้

คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น

[1] วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิกัดยกอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด

[2] วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบ กรณีมีการดัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนัก

[3] โครงสร้างหลัก หมายถึง ชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เพลา ล้อ รางเลื่อน แขนต่อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น

[4] ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นปั่นบนฐานที่มั่นคง โดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาโยธา ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒

[5] ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก

[6] Limit Switch ที่ใช้ทำการยกขึ้นสูงสุด-ลดลงต่ำสุด, ชุดเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด, ชุดเลื่อนหน้าสุด-หลังสุด, มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด

[7] ระบบความปลอดภัย

Anti-twi block devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันการใช้ตัวยกพร้อมกัน

Boom backstop devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันแขนยกทำมุมชันเกินพิกัด

Swing radius warning devices หมายถึง อุปกรณ์เตือนการใช้มุมกวาดของแขนยกเกินพิกัด

Boom Angle indicator หมายถึง อุปกรณ์แสดงมุมของแขนยก

[8] Outriggers หมายความรวมถึง แขนหรือขายึดทั้งชนิดรูปตัว H และ ตัว A ขายัน สลักยึด แผ่นรอง และระบบไฮดรอลิค

[9] น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load Cell หรือ Dynamometer เป็นต้น

เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง สลักเกลียว ตะขอและอื่น ๆ เช่น เวอร์เนียร์คาลิปเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลิเมตร

การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้ดุลยพินิจของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา

การใช้สารแทรกซึม ผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่น ๆ ระบุให้วิศวกรผู้ทดสอบ ระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว

[10] กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุดโดยไม่เกินพิกัดยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น

<u>ตัวอย่างที่ 1</u> ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ 10 ตัน ใช้งานจริงสูงสุด 6 ตัน จะต้องทดสอบที่ 6x1.25 จะเท่ากับ 7.5 ตัน ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ 7.5 ตัน

<u>ตัวอย่างที่ 2</u> ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ 10 ตัน ใช้งานจริงสูงสุด 9 ตัน จะต้องทดสอบที่ 9x1.25 จะเท่ากับ 11.25 ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ 10 ตัน

เรียบร้อย หมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้การได้จริง

ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้การไม่ได้ หรือมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน

หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูล ให้รายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้องเที่ยงตรงโดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ปั้นจั่นครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบปั้นจั่น ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด และนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนดเป็นที่เรียบร้อยสมบูรณ์แล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ตามข้อ 4 (1) ลงชื่[redacted]

(ป[redacted]

วิศวกรซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตร 9 เป็นผู้ทดสอบ

ตามข้อ 4 (1) ล[redacted]

นายจ้างของสถานประกอบกิจการ/ผู้กระทำแทน

หมายเหตุ การรับรองตามแบบการทดสอบปั้นจั่นนี้ เป็นการลงลายมือชื่อสำหรับการตรวจสอบและทดสอบของวิศวกรเท่านั้น แต่ไม่ได้เป็นการตรวจรับรองงานตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

[redacted]

[redacted]

แบบ กภ.บค

[redacted]

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

ใบสำคัญ

การขึ้นทะเบียนเป็นผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น

ใบสำคัญเลขที่ [redacted]

ขึ้นทะเบียนให้ [redacted]

เลขบัตรประจำตัวประชาชน [redacted]

[redacted]

ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในการเป็นผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น ทั้งนี้ สามารถดำเนินการได้เฉพาะงานตามประเภทและขนาด ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกรประกอบกับกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานพ.ศ. ๒๕๕๔

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๓ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๕

(นางสาวปรียานันท์ ลิขิตศานต์)

ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยแรงงาน

[redacted]


吊荷下立入禁止


TADANO
56%
30.2 m
61.4°
13.4 m
t
0.8
max t
3.5
OFF
メッセージ
揚程制限
起伏上限
起伏下限
旋回左限
旋回右限
半径制限
表示切替
調整
点検
ブーム
O/R
セット

ภาคผนวก ช

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน

ครั้งที่ 1 วันที่ 26 กรกฎาคม พ.ศ.2567

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.
บริษัท เอเซีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
TEL : 0-2805-6660-2 FAX : 0-2805-6660 #17

TESTING
No.0200

Project Name : โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม.ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน-บางปะอิน) รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา

Customer Name : กรมทางหลวง

Address : 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400

Tel./E-mail : 0-2354-6668-78 / prdoh@doh.go.th

Sample Site	: -	Sampling Date	: 26/07/67	Report No.	: RP6707162
Sample Type	: น้ำผิวดิน	Sampling Time	: #	Analysis No.	: W6707292-W6707294
Sampling Method	: Grab	Received Date	: 26/07/67	Request No.	: 7.1-01-395/67
Sampling By	: บจก.เอเซีย แล็ปฯ	Analytical Date	: 26/07-06/08/67	Analyst By	: จุฬาลักษณ์ ผ่องมณี

ANALYSIS REPORT

PARAMETER	UNIT	METHOD	St.1 W6707292 08.59 น.#	St.2 W6707293 09.52 น.#	St.3 W6707294 10.45 น.#
Temperature[1]	°C	Field Analysis	29.8	30.0	30.0
Transparency[1]	cm	Field Analysis	30	30	30
DO[1]	mg/L	Field Analysis	4.75	4.99	4.77
pH[1]	-	Field Analysis	7.58	7.49	7.39
Turbidity[1]	NTU	Field Analysis	34.9	35.4	36.3
Conductivity[1]	µS/cm	Field Analysis	240.6	244.5	241.2
Salinity[1]	ppt	Field Analysis	0.1	0.1	0.1
BOD	mg/L	SM 2023 (5210 B, 4500-O G)	1.66	1.39	1.14
Total Solids	mg/L	SM 2023 (2540 B)	220	211	224
Oil & Grease	mg/L	SM 2023 (5520 B)	2.45	3.05	1.90
Phosphate	mg/L as P	SM 2023 (4500-P B, C)	0.057	0.056	0.068
Nitrate-Nitrogen	mg/L as NO_3^--N	SM 2023 (4500-NO_3^- E)	0.661	0.650	0.655
Total Coliform Bacteria	MPN/100mL	SM 2023 (9221 B, C)	1,700	540	1,700
Fecal Coliform Bacteria	MPN/100mL	SM 2023 (9221 E, C)	1,700	170	490
Sample Condition		Observation	เหลืองขุ่น ตะกอนเหลือง	เหลืองขุ่น ตะกอนเหลือง	เหลืองขุ่น ตะกอนเหลือง

หมายเหตุ : SM 2023 = Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24th edition, 2023

: * รายการทดสอบที่ได้รับการรับรอง ISO/IEC 17025 : [1] ตรวจวัดภาคสนาม

: St.1 = แม่น้ำเจ้าพระยา ก่อนผ่านพื้นที่ก่อสร้าง 500 เมตร

: St.2 = แม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

: St.3 = แม่น้ำเจ้าพระยา หลังผ่านพื้นที่ก่อสร้าง 500 เมตร

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD. บริษัท เอเซีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

(Mrs. Patcharee Chaosuan)
Technical Manager
06/08/67

(Miss Usanee Lertapiradee)
Laboratory Manager
06/08/67

ใบรายงานผลการทดสอบรับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้รับการทดสอบเท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายใบรายงานผลการทดสอบแต่เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการทดสอบเป็นลายลักษณ์อักษร

ครั้งที่ 2 วันที่ 29 พฤศจิกายน พ.ศ.2567

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.
บริษัท เอเซีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
TEL : 0-2805-6660-2 FAX : 0-2805-6660 #17

ilac-MRA
LABORATORY ACCREDITATION BLA-DSS
TESTING No.0200

Project Name : โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม.ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน-บางปะอิน) รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา

Customer Name : กรมทางหลวง

Address : 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400

Tel./E-mail : 0-2354-6668-78 / prdoh@doh.go.th

Sample Site	: -	Sampling Date	: 29/11/67	Report No.	: RP6711102
Sample Type	: น้ำผิวดิน	Sampling Time	: #	Analysis No.	: W6711182-W6711184
Sampling Method	: Grab	Received Date	: 29/11/67	Request No.	: 7.1-01-602/67
Sampling By	: บจก.เอเซีย แล็ปฯ	Analytical Date	: 29/11-11/12/67	Analyst By	: ภานุมาศ ชัยปลื้ม

ANALYSIS REPORT

PARAMETER	UNIT	METHOD	St.1 W6711182 11.59 น.#	St.2 W6711183 10.37 น.#	St.3 W6711184 09.50 น.#
Temperature[1]	°C	Field Analysis	28.6	28.8	28.4
Transparency[1]	cm	Field Analysis	85	85	85
DO[1]	mg/L	Field Analysis	3.63	3.28	3.44
pH[1]	-	Field Analysis	7.09	7.06	7.08
Turbidity[1]	NTU	Field Analysis	6.60	6.42	6.10
Conductivity[1]	µS/cm	Field Analysis	317.2	317.9	318.4
Salinity[1]	ppt	Field Analysis	0.1	0.1	0.1
BOD	mg/L	SM 2023 (5210 B, 4500-O G)	1.27	1.10	1.69
Total Solids	mg/L	SM 2023 (2540 B)	225	226	222
Oil & Grease	mg/L	SM 2023 (5520 B)	3.00	2.10	2.70
Phosphate	mg/L as P	SM 2023 (4500-P B, C)	0.045	0.042	0.043
Nitrate-Nitrogen	mg/L as NO_3^--N	SM 2023 (4500-NO_3^- E)	0.570	0.556	0.561
Total Coliform Bacteria	MPN/100mL	SM 2023 (9221 B, C)	140	350	920
Fecal Coliform Bacteria	MPN/100mL	SM 2023 (9221 E, C)	140	110	260
Sample Condition		Observation	เหลืองขุ่น ตะกอนเหลือง	เหลืองขุ่น ตะกอนเหลือง	เหลืองขุ่น ตะกอนเหลือง

หมายเหตุ : SM 2023 = Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24th edition, 2023

: * รายการทดสอบที่ได้รับการรับรอง ISO/IEC 17025 : [1] ตรวจวัดภาคสนาม

: St.1 = แม่น้ำเจ้าพระยา ก่อนผ่านพื้นที่ก่อสร้าง 500 เมตร

: St.2 = แม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

: St.3 = แม่น้ำเจ้าพระยา หลังผ่านพื้นทีก่อสร้าง 500 เมตร

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD. บริษัท เอเซีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

.....
(Mrs. Patcharee Chaosuan)
Technical Manager
13/12/67

.....
(Miss Usanee Lertapiradee)
Laboratory Manager
13/12/67

ใบรายงานผลการทดสอบรับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้รับการทดสอบเท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายใบรายงานผลการทดสอบแต่เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการทดสอบเป็นลายลักษณ์อักษร

ภาคผนวก ซ

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ และความเร็วและทิศทางลม

ครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 5-9 กรกฎาคม พ.ศ.2567

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.
บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน-บางปะอิน) รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

สถานที่เก็บตัวอย่าง : วัดกร่าง

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0665797E 1561172N

วันที่เก็บตัวอย่าง : 5-10 กรกฎาคม พ.ศ.2567

วันที่วิเคราะห์ : 11-20 กรกฎาคม พ.ศ.2567

วันที่รายงานผล : 20 กรกฎาคม พ.ศ.2567

วิธีเก็บตัวอย่าง : High Volume Air Sampler

เลขที่วิเคราะห์ : A2407001

วิธีวิเคราะห์ : Gravimetric

เลขที่รายงาน : RPA2407001

วันที่ตรวจวัด	ผลการวิเคราะห์ (mg/m^3)	
	ปริมาณฝุ่นละอองรวมในบรรยากาศ (TSP)	ปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอนในบรรยากาศ (PM_{10})
5-6/07/2567	0.069	0.031
6-7/07/2567	0.069	0.033
7-8/07/2567	0.064	0.037
8-9/07/2567	0.066	0.030
9-10/07/2567	0.082	0.043
มาตรฐาน*	**0.330**	**0.120**

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : ..... (นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : ..... (นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : ..... (นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD. บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.
บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน-บางปะอิน) รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

สถานที่เก็บตัวอย่าง : วัดกร่าง

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0665797E 1561172N

วันที่เก็บตัวอย่าง : 5-10 กรกฎาคม พ.ศ.2567

วันที่วิเคราะห์ : 11-20 กรกฎาคม พ.ศ.2567

วันที่รายงานผล : 20 กรกฎาคม พ.ศ.2567

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : CO NDIR Analyzer : Thermo Environmental Model 48C S/N 48C-71365-368

วิธีวิเคราะห์ : Non-Dispersive Infrared

เลขที่วิเคราะห์ : C2407001

เลขที่รายงาน : RPC2407001

Interval Time	CO Concentration (ppm)				
	5-6/07/67	6-7/07/67	7-8/07/67	8-9/07/67	9-10/07/67
11:00-12:00 น.	0.63	0.68	0.56	0.65	0.66
12:00-13:00 น.	0.53	0.54	0.66	0.54	0.55
13:00-14:00 น.	0.71	0.66	0.70	0.51	0.58
14:00-15:00 น.	0.59	0.59	0.56	0.63	0.55
15:00-16:00 น.	0.60	0.65	0.58	0.54	0.63
16:00-17:00 น.	0.69	0.61	0.70	0.66	0.57
17:00-18:00 น.	0.59	0.60	0.57	0.59	0.57
18:00-19:00 น.	0.57	0.56	0.62	0.57	0.51
19:00-20:00 น.	0.53	0.48	0.57	0.62	0.57
20:00-21:00 น.	0.53	0.52	0.52	0.52	0.48
21:00-22:00 น.	0.54	0.44	0.57	0.56	0.39
22:00-23:00 น.	0.51	0.43	0.40	0.46	0.42
23:00-24:00 น.	0.49	0.51	0.48	0.42	0.37
00:00-01:00 น.	0.42	0.49	0.47	0.42	0.42
01:00-02:00 น.	0.44	0.45	0.39	0.39	0.41
02:00-03:00 น.	0.50	0.41	0.39	0.41	0.45
03:00-04:00 น.	0.49	0.39	0.44	0.42	0.39
04:00-05:00 น.	0.42	0.42	0.46	0.41	0.37
05:00-06:00 น.	0.38	0.39	0.52	0.39	0.43
06:00-07:00 น.	0.42	0.49	0.47	0.43	0.42
07:00-08:00 น.	0.53	0.56	0.57	0.45	0.53
08:00-09:00 น.	0.63	0.55	0.47	0.50	0.64
09:00-10:00 น.	0.62	0.55	0.51	0.53	0.55
10:00-11:00 น.	0.64	0.50	0.53	0.62	0.62
24 Hour Average	0.54	0.52	0.53	0.51	0.50
8 Hour Average	0.64	0.60	0.58	0.58	0.60
1 Hour Maximum	0.71	0.68	0.70	0.66	0.66
1 Hour Minimum	0.38	0.39	0.39	0.39	0.37
1 Hour Standard*	30.00				
24 Hour Standard*	9.00				

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : ไตรภพ (นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : วิลาวรณ (นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : พิศสมร (นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD. บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.
บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน-บางปะอิน) รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

สถานที่เก็บตัวอย่าง : วัดกร่าง

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0665797E 1561172N

วันที่เก็บตัวอย่าง : 5-10 กรกฎาคม พ.ศ.2567

วันที่วิเคราะห์ : 11-20 กรกฎาคม พ.ศ.2567

วันที่รายงานผล : 20 กรกฎาคม พ.ศ.2567

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : NO/NO2/NOx Analyzer : Thermo Environmental Model 48C S/N 42CLS-75946-381

วิธีวิเคราะห์ : Chemiluminescence

เลขที่วิเคราะห์ : N2407002

เลขที่รายงาน : RPN2407002

Interval Time	NO_2 Concentration (ppm)				
	5-6/07/67	6-7/07/67	7-8/07/67	8-9/07/67	9-10/07/67
11:00-12:00 น.	0.0094	0.0085	0.0071	0.0094	0.0076
12:00-13:00 น.	0.0119	0.0100	0.0082	0.0094	0.0089
13:00-14:00 น.	0.0130	0.0086	0.0078	0.0083	0.0123
14:00-15:00 น.	0.0106	0.0083	0.0072	0.0094	0.0107
15:00-16:00 น.	0.0098	0.0091	0.0077	0.0127	0.0136
16:00-17:00 น.	0.0095	0.0108	0.0085	0.0115	0.0113
17:00-18:00 น.	0.0106	0.0098	0.0096	0.0101	0.0119
18:00-19:00 น.	0.0127	0.0077	0.0105	0.0105	0.0116
19:00-20:00 น.	0.0117	0.0073	0.0093	0.0082	0.0103
20:00-21:00 น.	0.0089	0.0080	0.0078	0.0071	0.0087
21:00-22:00 น.	0.0073	0.0078	0.0072	0.0064	0.0079
22:00-23:00 น.	0.0068	0.0070	0.0063	0.0064	0.0075
23:00-24:00 น.	0.0069	0.0060	0.0064	0.0067	0.0069
00:00-01:00 น.	0.0058	0.0079	0.0067	0.0057	0.0066
01:00-02:00 น.	0.0078	0.0077	0.0058	0.0060	0.0067
02:00-03:00 น.	0.0080	0.0066	0.0058	0.0055	0.0066
03:00-04:00 น.	0.0080	0.0058	0.0051	0.0067	0.0061
04:00-05:00 น.	0.0081	0.0056	0.0063	0.0073	0.0062
05:00-06:00 น.	0.0079	0.0077	0.0079	0.0083	0.0079
06:00-07:00 น.	0.0077	0.0078	0.0088	0.0079	0.0098
07:00-08:00 น.	0.0090	0.0077	0.0075	0.0085	0.0098
08:00-09:00 น.	0.0077	0.0074	0.0077	0.0082	0.0105
09:00-10:00 น.	0.0090	0.0065	0.0087	0.0096	0.0126
10:00-11:00 น.	0.0103	0.0066	0.0073	0.0089	0.0120
24 Hour Average	0.0091	0.0078	0.0076	0.0083	0.0093
1 Hour Maximum	0.0130	0.0108	0.0105	0.0127	0.0136
1 Hour Minimum	0.0058	0.0056	0.0051	0.0055	0.0061
1 Hour Standard*	0.1700				
24 Hour Standard*	-				

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : ไตรภพ
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : วิลาวรรณ
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : พิศสมร
(นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD. บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.
บริษัท เอเซีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน-บางปะอิน) รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

สถานที่เก็บตัวอย่าง : วัดกร่าง

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0665797E 1561172N

วันที่เก็บตัวอย่าง : 5-10 กรกฎาคม พ.ศ.2567

วันที่วิเคราะห์ : 11-20 กรกฎาคม พ.ศ.2567

วันที่รายงานผล : 20 กรกฎาคม พ.ศ.2567

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Sampling Bag

เลขที่วิเคราะห์ : H2407001

วิธีวิเคราะห์ : Flame Ionization Detector (FID)

เลขที่รายงาน : RPH2407001

Concentration (ppm)			
วันที่ตรวจวัด	THC	CH_4	NMHC
5-6/07/2567	2.43	1.91	0.52
6-7/07/2567	2.51	1.97	0.54
7-8/07/2567	2.57	1.94	0.63
8-9/07/2567	2.43	1.91	0.55
9-10/07/2567	2.53	1.94	0.59

ผู้ตรวจวัด : ไตรภพ
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : วิลาวรรณ
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : พิศสมร
(นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD. บริษัท เอเซีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.
บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

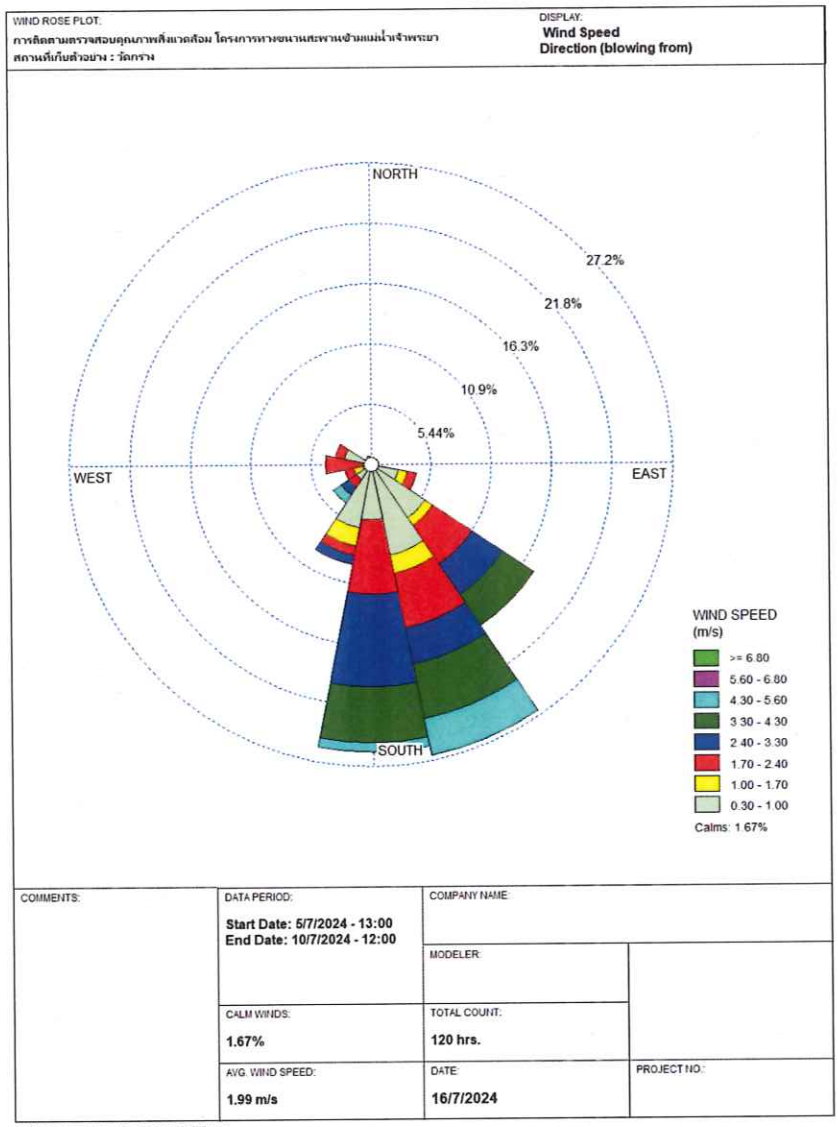
ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน-บางปะอิน) รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

สถานที่เก็บตัวอย่าง : วัดกร่าง

ตำแหน่งพิกัด UTM	: 47P 0665797E 1561172N	วันที่เก็บตัวอย่าง	: 5-10 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์	: 11-20 กรกฎาคม พ.ศ.2567	วันที่รายงานผล	: 20 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์	: Anemometer	เลขที่วิเคราะห์	: W2407001
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง	: Davis Anemometer	เลขที่รายงาน	: RPW2407001

Wind Speed and Direction

Frequency of Occurrence (%)



ผู้ตรวจวัด : ไตรภพ (นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : วิลาวรรณ (นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : พิศสมร (นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.
บริษัท เอเซีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน-บางปะอิน) รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

สถานที่เก็บตัวอย่าง : วัดกร่าง

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0665797E 1561172N

วันที่เก็บตัวอย่าง : 5-10 กรกฎาคม พ.ศ.2567

วันที่วิเคราะห์ : 11-20 กรกฎาคม พ.ศ.2567

วันที่รายงานผล : 20 กรกฎาคม พ.ศ.2567

วิธีวิเคราะห์ : Anemometer

เลขที่วิเคราะห์ : W2407001

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer

เลขที่รายงาน : RPW2407001

Time	5-6/07/2567		6-7/07/2567		7-8/07/2567	
	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction
13.00-14.00 น.	4	SSE	4.5	SSE	2.2	SW
14.00-15.00 น.	3.6	SSE	4	SSE	2.2	W
15.00-16.00 น.	3.6	SSE	4	SE	2.2	W
16.00-17.00 น.	4.5	S	4	SE	2.2	WNW
17.00-18.00 น.	3.1	S	4	SE	2.2	WSW
18.00-19.00 น.	1.8	S	5.4	SW	2.2	W
19.00-20.00 น.	2.2	SSW	2.7	SSE	2.2	S
20.00-21.00 น.	0.9	SSW	1.8	SE	1.8	S
21.00-22.00 น.	0.4	SSE	1.3	ESE	1.8	W
22.00-23.00 น.	0.9	SSE	0.9	ESE	0.4	SE
23.00-24.00 น.	0.9	S	0.9	SSE	0.4	NNW
00.00-01.00 น.	0.4	SE	0.9	SSE	0.9	WNW
01.00-02.00 น.	0.9	S	0.9	S	0.9	WNW
02.00-03.00 น.	0.9	SSW	0.4	SSE	0.4	W
03.00-04.00 น.	0.9	SSW	0.4	SE	0.4	ESE
04.00-05.00 น.	0.4	SSE	0.4	SE	0	SE
05.00-06.00 น.	0.4	SSE	0.4	SE	0.9	SSE
06.00-07.00 น.	0.4	SE	0.4	S	0.4	SSE
07.00-08.00 น.	0.4	SSW	0.4	WSW	0	NNW
08.00-09.00 น.	1.3	SSE	1.3	WSW	1.3	SE
09.00-10.00 น.	2.2	SSE	2.2	S	2.2	SSE
10.00-11.00 น.	3.1	SSE	2.7	S	1.8	ESE
11.00-12.00 น.	4	S	2.7	SW	2.2	SE
12.00-13.00 น.	4.5	SSE	2.7	SSW	1.8	SE

หมายเหตุ : - Calm

ผู้ตรวจวัด : ไตรภพ (นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : วิลาวรรณ (นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : พิศสมร (นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD. บริษัท เอเซีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.
บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน-บางปะอิน) รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

สถานที่เก็บตัวอย่าง : วัดกร่าง

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0665797E 1561172N

วันที่เก็บตัวอย่าง : 5-10 กรกฎาคม พ.ศ.2567

วันที่วิเคราะห์ : 11-20 กรกฎาคม พ.ศ.2567

วันที่รายงานผล : 20 กรกฎาคม พ.ศ.2567

วิธีวิเคราะห์ : Anemometer

เลขที่วิเคราะห์ : W2407001

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer

เลขที่รายงาน : RPW2407001

Time	8-9/07/2567		9-10/07/2567	
	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction
13.00-14.00 น.	2.2	SSE	3.6	SSE
14.00-15.00 น.	1.8	S	4	S
15.00-16.00 น.	2.2	SSE	4.5	SSE
16.00-17.00 น.	2.7	SSE	4.5	SSE
17.00-18.00 น.	2.7	SE	4	SSE
18.00-19.00 น.	3.1	SE	3.6	S
19.00-20.00 น.	2.7	SE	4	S
20.00-21.00 น.	2.2	SE	3.1	S
21.00-22.00 น.	2.7	SSE	3.1	S
22.00-23.00 น.	1.8	SSE	3.1	S
23.00-24.00 น.	1.8	SSE	3.1	S
00.00-01.00 น.	1.3	SSE	3.6	S
01.00-02.00 น.	1.3	SSW	3.1	S
02.00-03.00 น.	0.9	SSE	3.1	S
03.00-04.00 น.	0.9	ESE	2.7	S
04.00-05.00 น.	0.4	SE	2.7	S
05.00-06.00 น.	0.4	SW	2.2	S
06.00-07.00 น.	0.4	SW	1.3	SSW
07.00-08.00 น.	0.4	SSW	0.9	SSW
08.00-09.00 น.	1.8	S	0.4	WNW
09.00-10.00 น.	1.8	SE	0.9	SSW
10.00-11.00 น.	3.1	SE	1.8	S
11.00-12.00 น.	3.6	SE	0.9	S
12.00-13.00 น.	4	S	0.9	S

หมายเหตุ : - Calm

ผู้ตรวจวัด : ไตรภพ (นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : วิลาวรณ (นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : พิศสมร (นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD. บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.
บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน-บางปะอิน) รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

สถานที่เก็บตัวอย่าง : วัดกร่าง

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0665797E 1561172N

วันที่เก็บตัวอย่าง : 5-10 กรกฎาคม พ.ศ.2567

วันที่วิเคราะห์ : 11-20 กรกฎาคม พ.ศ.2567

วันที่รายงานผล : 20 กรกฎาคม พ.ศ.2567

วิธีวิเคราะห์ : Anemometer

เลขที่วิเคราะห์ : W2407001

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer

เลขที่รายงาน : RPW2407001

ทิศ	ความเร็วลม (เมตร/วินาที)								รวม
	0.3 - 1.0	1.0 - 1.7	1.7 – 2.4	2.4 – 3.3	3.3 – 4.3	4.3 – 5.6	5.6 – 6.8	>= 6.8	
N	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NNE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ENE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESE	3	1	1	0	0	0	0	0	5
SE	7	1	5	4	4	0	0	0	21
SSE	10	2	6	4	6	4	0	0	32
S	6	0	8	10	6	1	0	0	31
SSW	7	2	1	1	0	0	0	0	11
SW	2	0	1	1	0	1	0	0	5
WSW	1	1	1	0	0	0	0	0	3
W	1	0	4	0	0	0	0	0	5
WNW	3	0	1	0	0	0	0	0	4
NW	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NNW	1	0	0	0	0	0	0	0	1
รวม	41	7	28	20	16	6	0	0	118
Calms									2.00
Calms%									1.67
ร้อยละ	34.17	5.83	23.33	16.67	13.33	5.00	0.00	0.00	100.00

ผู้ตรวจวัด : ไตรภพ
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : วิลาวรณ
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : พิศสมร
(นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD. บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ครั้งที่ 2 ระหว่างวันที่ 1-5 พฤศจิกายน พ.ศ.2567

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.
บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน-บางปะอิน) รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

สถานที่เก็บตัวอย่าง : วัดกร่าง

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0665797E 1561172N

วันที่เก็บตัวอย่าง : 1-6 พฤศจิกายน พ.ศ.2567

วันที่วิเคราะห์ : 7-18 พฤศจิกายน พ.ศ.2567

วันที่รายงานผล : 19 พฤศจิกายน พ.ศ.2567

วิธีเก็บตัวอย่าง : High Volume Air Sampler

เลขที่วิเคราะห์ : A2411001 – A2411005

วิธีวิเคราะห์ : Gravimetric

เลขที่รายงาน : RPA2411001

วันที่ตรวจวัด	ผลการวิเคราะห์ (mg/m^3)	
	ปริมาณฝุ่นละอองรวมในบรรยากาศ (TSP)	ปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอนในบรรยากาศ (PM_{10})
1-2/11/2567	0.074	0.031
2-3/11/2567	0.084	0.034
3-4/11/2567	0.096	0.043
4-5/11/2567	0.082	0.033
5-6/11/2567	0.055	0.021
มาตรฐาน*	**0.330**	**0.120**

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป

ผู้ตรวจวัด: ไตรภพ
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ: กัณยารัตน์
(นางสาวกัณยารัตน์ กาญจนพันธุ์)

ผู้รับรองผล : พิศสมร
(นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.
บริษัท เอเซีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน-บางปะอิน) รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

สถานที่เก็บตัวอย่าง : วัดกร่าง

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0665797E 1561172N วันที่เก็บตัวอย่าง : 1-6 พฤศจิกายน พ.ศ.2567

วันที่วิเคราะห์ : 7-18 พฤศจิกายน พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 19 พฤศจิกายน พ.ศ.2567

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Thermo Environmental Model 48C S/N 48C-66729-353

วิธีวิเคราะห์ : Non-Dispersive Infrared เลขที่วิเคราะห์ : C2411001

เลขที่รายงาน : RPC2411001

Interval Time	CO Concentration (ppm)				
	1-2/11/67	2-3/11/67	3-4/11/67	4-5/11/67	5-6/11/67
11:00-12:00 น.	0.4611	0.6108	0.6579	0.6302	0.5975
12:00-13:00 น.	0.5634	0.6835	0.6537	0.6659	0.5411
13:00-14:00 น.	0.7293	0.7260	0.6270	0.6099	0.5325
14:00-15:00 น.	0.7112	0.7158	0.7019	0.7442	0.6087
15:00-16:00 น.	0.6552	0.6371	0.6894	0.7209	0.6216
16:00-17:00 น.	0.6322	0.7702	0.7514	0.6319	0.7067
17:00-18:00 น.	0.6053	0.6970	0.7351	0.7131	0.6892
18:00-19:00 น.	0.6301	0.7312	0.7232	0.6976	0.7212
19:00-20:00 น.	0.5250	0.7018	0.7625	0.7153	0.6348
20:00-21:00 น.	0.5524	0.6529	0.7016	0.6987	0.5925
21:00-22:00 น.	0.5531	0.6221	0.6319	0.6121	0.5344
22:00-23:00 น.	0.6454	0.5503	0.6426	0.6503	0.5489
23:00-24:00 น.	0.5542	0.5155	0.5180	0.5685	0.5145
00:00-01:00 น.	0.5556	0.5128	0.4613	0.5422	0.5205
01:00-02:00 น.	0.4837	0.4973	0.4295	0.4459	0.4992
02:00-03:00 น.	0.4557	0.4497	0.4532	0.4602	0.4686
03:00-04:00 น.	0.4533	0.4559	0.4144	0.4577	0.4529
04:00-05:00 น.	0.4592	0.4785	0.4008	0.4615	0.4632
05:00-06:00 น.	0.4765	0.4856	0.4423	0.5552	0.4677
06:00-07:00 น.	0.5591	0.5047	0.4545	0.5797	0.4806
07:00-08:00 น.	0.5484	0.6164	0.5263	0.5844	0.6167
08:00-09:00 น.	0.6602	0.6207	0.6280	0.6297	0.5854
09:00-10:00 น.	0.6980	0.6963	0.6930	0.7503	0.7298
10:00-11:00 น.	0.7412	0.6991	0.6716	0.7369	0.7383
24 Hour Average	0.5795	0.6096	0.5988	0.6193	0.5778
8 Hour Average	0.6611	0.6845	0.6775	0.6818	0.6401
1 Hour Maximum	0.7412	0.7702	0.7625	0.7503	0.7383
1 Hour Minimum	0.4533	0.4497	0.4008	0.4459	0.4529
1 Hour Standard*	30.00				
24 Hour Standard*	9.00				

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด: ไตรภพ ผู้จัดทำ: กัณยารัตน์ ผู้รับรองผล: พิศสมร

(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นางสาวกัณยารัตน์ กาญจนพันธุ์) (นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.
บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน-บางปะอิน) รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

สถานที่เก็บตัวอย่าง : วัดกร่าง

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0665797E 1561172N

วันที่เก็บตัวอย่าง : 1-6 พฤศจิกายน พ.ศ.2567

วันที่วิเคราะห์ : 7-18 พฤศจิกายน พ.ศ.2567

วันที่รายงานผล : 19 พฤศจิกายน พ.ศ.2567

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Sampling Bag

เลขที่วิเคราะห์ : H2411001

วิธีวิเคราะห์ : Flame Ionization Detector (FID)

เลขที่รายงาน : RPH2411001

Concentration (ppm)			
วันที่ตรวจวัด	THC	CH_4	NMHC
1-2/11/2567	2.67	2.01	0.66
2-3/11/2567	2.64	2.05	0.59
3-4/11/2567	2.71	2.07	0.64
4-5/11/2567	2.68	2.06	0.62
5-6/11/2567	2.79	2.11	0.68

ผู้ตรวจวัด: ไตรภพ
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ: กัณยารัตน์
(นางสาวกัณยารัตน์ กาญจนพันธุ์)

ผู้รับรองผล : ธารทอง
(นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.
บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน-บางปะอิน) รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

สถานที่เก็บตัวอย่าง : วัดกร่าง

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0665797E 1561172N

วันที่เก็บตัวอย่าง : 1-6 พฤศจิกายน พ.ศ.2567

วันที่วิเคราะห์ : 7-18 พฤศจิกายน พ.ศ.2567

วันที่รายงานผล : 19 พฤศจิกายน พ.ศ.2567

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Thermo Environmental Model 48C S/N 42C-66803-354

วิธีวิเคราะห์ : Chemiluminescence

เลขที่วิเคราะห์ : N2411001

เลขที่รายงาน : RPN2411001

Interval Time	NO_2 Concentration (ppm)				
	1-2/11/67	2-3/11/67	3-4/11/67	4-5/11/67	5-6/11/67
11:00-12:00 น.	0.0111	0.0091	0.0095	0.0179	0.0102
12:00-13:00 น.	0.0126	0.0125	0.0094	0.0124	0.0095
13:00-14:00 น.	0.0145	0.0105	0.0104	0.0094	0.0084
14:00-15:00 น.	0.0132	0.0115	0.0086	0.0095	0.0096
15:00-16:00 น.	0.0174	0.0136	0.0126	0.0087	0.0088
16:00-17:00 น.	0.0166	0.0155	0.0155	0.0096	0.0117
17:00-18:00 น.	0.0196	0.0165	0.0133	0.0118	0.0131
18:00-19:00 น.	0.0152	0.0191	0.0122	0.0163	0.0140
19:00-20:00 น.	0.0120	0.0158	0.0112	0.0220	0.0156
20:00-21:00 น.	0.0113	0.0122	0.0123	0.0169	0.0142
21:00-22:00 น.	0.0122	0.0111	0.0105	0.0121	0.0122
22:00-23:00 น.	0.0117	0.0094	0.0090	0.0108	0.0100
23:00-24:00 น.	0.0111	0.0081	0.0084	0.0101	0.0093
00:00-01:00 น.	0.0102	0.0074	0.0081	0.0090	0.0082
01:00-02:00 น.	0.0090	0.0073	0.0069	0.0073	0.0082
02:00-03:00 น.	0.0076	0.0079	0.0082	0.0079	0.0080
03:00-04:00 น.	0.0080	0.0080	0.0074	0.0072	0.0077
04:00-05:00 น.	0.0070	0.0084	0.0075	0.0075	0.0080
05:00-06:00 น.	0.0075	0.0091	0.0089	0.0082	0.0093
06:00-07:00 น.	0.0065	0.0100	0.0120	0.0102	0.0120
07:00-08:00 น.	0.0092	0.0119	0.0151	0.0120	0.0146
08:00-09:00 น.	0.0112	0.0132	0.0157	0.0152	0.0158
09:00-10:00 น.	0.0123	0.0119	0.0190	0.0119	0.0131
10:00-11:00 น.	0.0101	0.0102	0.0172	0.0112	0.0122
24 Hour Average	0.0116	0.0113	0.0112	0.0115	0.0110
1 Hour Maximum	0.0196	0.0191	0.0190	0.0220	0.0158
1 Hour Minimum	0.0065	0.0073	0.0069	0.0072	0.0077
1 Hour Standard*	0.1700				
24 Hour Standard*	-				

หมายเหตุ : *ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด: ไตรภพ
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ: กัณยารัตน์
(นางสาวกัณยารัตน์ กาญจนพันธุ์)

ผู้รับรองผล : พิศสมร
(นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.
บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

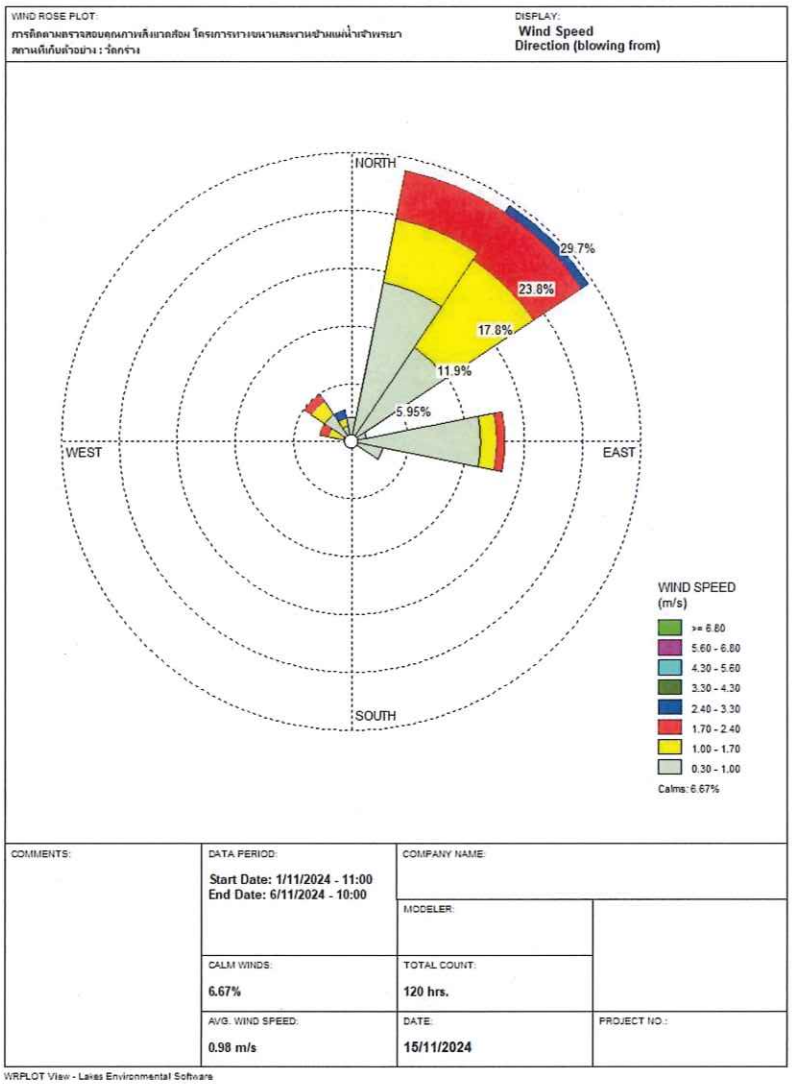
ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน-บางปะอิน) รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

สถานที่เก็บตัวอย่าง : วัดกร่าง

ตำแหน่งพิกัด UTM	: 47P 0665797E 1561172N	วันที่เก็บตัวอย่าง	: 1-6 พฤศจิกายน พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์	: 7-18 พฤศจิกายน พ.ศ.2567	วันที่รายงานผล	: 19 พฤศจิกายน พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์	: Anemometer	เลขที่วิเคราะห์	: W2411001
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง	: Davis Anemometer	เลขที่รายงาน	: RPW2411001

Wind Speed and Direction

Frequency of Occurrence (%)



ผู้ตรวจวัด : ไตรภพ (นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : กัณยารัตน์ (นางสาวกัณยารัตน์ กาญจนพันธุ์)

ผู้รับรองผล : พิศสมร (นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.
บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน-บางปะอิน) รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

สถานที่เก็บตัวอย่าง : วัดกร่าง

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0665797E 1561172N

วันที่เก็บตัวอย่าง : 1-6 พฤศจิกายน พ.ศ.2567

วันที่วิเคราะห์ : 7-18 พฤศจิกายน พ.ศ.2567

วันที่รายงานผล : 19 พฤศจิกายน พ.ศ.2567

วิธีวิเคราะห์ : Anemometer

เลขที่วิเคราะห์ : W2411001

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer

เลขที่รายงาน : RPW2411001

Time	1-2/11/2567		2-3/11/2567		3-4/11/2567	
	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction
11.00-12.00 น.	1.3	WNW	0.9	NE	1.3	NNW
12.00-13.00 น.	1.3	WNW	1.3	NNE	1.3	NNE
13.00-14.00 น.	1.8	WNW	1.8	NE	1.3	NNE
14.00-15.00 น.	1.3	NW	1.3	NE	1.3	NNE
15.00-16.00 น.	1.8	NW	1.3	E	1.3	NE
16.00-17.00 น.	1.3	NW	1.8	E	1.3	NE
17.00-18.00 น.	2.7	NNW	1.3	E	0.9	NE
18.00-19.00 น.	0.9	NW	0.9	E	1.3	NNE
19.00-20.00 น.	0.4	ESE	0.4	E	1.3	NNE
20.00-21.00 น.	0	ESE	0.4	E	1.3	NNE
21.00-22.00 น.	0.4	ESE	0.4	E	0.9	NE
22.00-23.00 น.	0.4	E	0.9	NE	1.3	NE
23.00-24.00 น.	0.4	NNW	0.9	NE	1.3	NE
00.00-01.00 น.	0.9	NE	0.4	ENE	0.9	NNE
01.00-02.00 น.	0.4	E	0.9	NE	0.9	NE
02.00-03.00 น.	0	E	0.4	E	0.4	NE
03.00-04.00 น.	0.4	NE	0.4	E	0.4	NE
04.00-05.00 น.	0	NW	0.4	NE	0.4	E
05.00-06.00 น.	0	NNW	0.4	NNE	0.4	NNE
06.00-07.00 น.	0	NNW	0	E	0.9	N
07.00-08.00 น.	0.4	NE	0.4	E	0.9	NNE
08.00-09.00 น.	0.4	NE	0.9	NNE	0.9	NNE
09.00-10.00 น.	0.9	E	0.4	NNW	0.9	NNE
10.00-11.00 น.	0.9	E	0.9	NNE	0.9	NW

หมายเหตุ : - Calm

ผู้ตรวจวัด : ไตรภพ (นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : กัณยารัตน์ (นางสาวกัณยารัตน์ กาญจนพันธุ์)

ผู้รับรองผล : (นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.
บริษัท เอเซีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน-บางปะอิน) รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

สถานที่เก็บตัวอย่าง : วัดกร่าง

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0665797E 1561172N

วันที่เก็บตัวอย่าง : 1-6 พฤศจิกายน พ.ศ.2567

วันที่วิเคราะห์ : 7-18 พฤศจิกายน พ.ศ.2567

วันที่รายงานผล : 19 พฤศจิกายน พ.ศ.2567

วิธีวิเคราะห์ : Anemometer

เลขที่วิเคราะห์ : W2411001

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer

เลขที่รายงาน : RPW2411001

Time	4-5/11/2567		5-6/11/2567	
	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction
11.00-12.00 น.	1.3	NE	1.8	NNE
12.00-13.00 น.	0.9	NNE	2.7	NE
13.00-14.00 น.	0.9	ENE	1.3	NE
14.00-15.00 น.	0.4	NNE	1.8	NE
15.00-16.00 น.	0.9	NW	1.8	NE
16.00-17.00 น.	0.9	NW	0.9	ESE
17.00-18.00 น.	0	W	0.4	WNW
18.00-19.00 น.	0	WNW	0.4	N
19.00-20.00 น.	0.4	ESE	0.9	E
20.00-21.00 น.	0.4	NNE	0.4	NNE
21.00-22.00 น.	0.9	NNE	0.9	NNE
22.00-23.00 น.	2.2	NNE	0.9	NNE
23.00-24.00 น.	2.2	NE	0.9	NNE
00.00-01.00 น.	1.3	NE	1.8	NNE
01.00-02.00 น.	1.3	NE	1.8	NNE
02.00-03.00 น.	1.3	NNE	2.2	NE
03.00-04.00 น.	0.9	NNE	1.8	NNE
04.00-05.00 น.	0.9	NNE	2.2	NE
05.00-06.00 น.	0.9	NNE	2.2	NE
06.00-07.00 น.	0.4	E	1.8	NNE
07.00-08.00 น.	0.9	NNE	1.3	NE
08.00-09.00 น.	0.9	N	1.3	NE
09.00-10.00 น.	1.3	NE	0.9	E
10.00-11.00 น.	1.3	NE	0.9	E

หมายเหตุ : - Calm

ผู้ตรวจวัด : ไตรภพ (นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : กัณยารัตน์ (นางสาวกัณยารัตน์ กาญจนพันธุ์)

ผู้รับรองผล : พิศสมร (นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD. บริษัท เอเซีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.
บริษัท เอเซีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน-บางปะอิน) รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

สถานที่เก็บตัวอย่าง : วัดกร่าง

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0665797E 1561172N

วันที่เก็บตัวอย่าง : 1-6 พฤศจิกายน พ.ศ.2567

วันที่วิเคราะห์ : 7-18 พฤศจิกายน พ.ศ.2567

วันที่รายงานผล : 19 พฤศจิกายน พ.ศ.2567

วิธีวิเคราะห์ : Anemometer

เลขที่วิเคราะห์ : W2411001

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer

เลขที่รายงาน : RPW2411001

ทิศ	ความเร็วลม (เมตร/วินาที)								รวม
	0.3 - 1.0	1.0 - 1.7	1.7 – 2.4	2.4 – 3.3	3.3 – 4.3	4.3 – 5.6	5.6 – 6.8	>= 6.8	
N	3	0	0	0	0	0	0	0	3
NNE	20	8	6	0	0	0	0	0	34
NE	14	13	7	1	0	0	0	0	35
ENE	2	0	0	0	0	0	0	0	2
E	16	2	1	0	0	0	0	0	19
ESE	4	0	0	0	0	0	0	0	4
SE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SSE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SSW	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SW	0	0	0	0	0	0	0	0	0
WSW	0	0	0	0	0	0	0	0	0
W	0	0	0	0	0	0	0	0	0
WNW	1	2	1	0	0	0	0	0	4
NW	4	2	1	0	0	0	0	0	7
NNW	2	1	0	1	0	0	0	0	4
รวม	66	28	16	2	0	0	0	0	112
Calms									8.00
Calms%									6.67
ร้อยละ	55.00	23.33	13.33	1.67	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00

ผู้ตรวจวัด : ไตรภพ (นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : กัณยารัตน์ (นางสาวกัณยารัตน์ กาญจนพันธุ์)

ผู้รับรองผล : พิศสมร (นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

ภาคผนวก ฌ

ผลการตรวจวัดระดับเสียง

ครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 5-9 กรกฎาคม พ.ศ.2567

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.
บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน-บางปะอิน) รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

สถานที่เก็บตัวอย่าง : วัดกร่าง

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0665810E 1561170N

วันที่เก็บตัวอย่าง : 5-10 กรกฎาคม พ.ศ.2567

วันที่วิเคราะห์ : 11-20 กรกฎาคม พ.ศ.2567

วันที่รายงานผล : 20 กรกฎาคม พ.ศ.2567

วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter

เลขที่วิเคราะห์ : S2407001

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6236 S/N 222254

เลขที่รายงาน : RPS2407001

อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

5-6/07/2567					
Time	L_{eq}1 hour	L_{max}	L_{10}	L_{90}	Standard*
13:00-14:00 น.	54.7	72.0	56.1	50.5	
14:00-15:00 น.	54.1	74.7	55.0	49.7	
15:00-16:00 น.	53.0	72.2	53.8	49.8	
16:00-17:00 น.	55.8	88.1	54.8	50.3	
17:00-18:00 น.	55.4	72.4	57.3	49.8	
18:00-19:00 น.	54.2	79.0	56.0	49.8	
19:00-20:00 น.	54.5	81.4	55.2	51.1	
20:00-21:00 น.	57.6	68.5	59.2	55.0	
21:00-22:00 น.	56.7	73.2	57.8	52.2	
22:00-23:00 น.	53.1	87.0	54.2	48.4	
23:00-24:00 น.	52.6	69.1	53.4	48.0	
00:00-01:00 น.	50.7	66.9	52.2	47.0	
01:00-02:00 น.	52.5	64.7	52.0	47.5	
02:00-03:00 น.	51.8	69.4	52.5	47.4	
03:00-04:00 น.	51.6	63.5	53.7	48.6	
04:00-05:00 น.	51.4	61.9	53.2	48.5	
05:00-06:00 น.	56.6	72.9	57.8	49.4	
06:00-07:00 น.	64.0	77.0	65.1	54.2	
07:00-08:00 น.	57.7	72.8	58.7	53.2	
08:00-09:00 น.	57.0	72.4	58.4	54.5	
09:00-10:00 น.	57.3	71.1	57.9	53.8	
10:00-11:00 น.	55.3	70.9	57.2	52.1	
11:00-12:00 น.	55.8	71.3	56.6	51.1	
12:00-13:00 น.	55.5	82.1	57.3	50.9	
L_{eq} 24 hr	56.1				70 dB (A)*
L_{eq}8 hr	55.6				85 dB (A)**
L_{dn}	62.9				-
L_{max}	88.1				115 dB (A)*
L_{90}	55.0				

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

** ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนพิเศษ 19ง ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561)

ผู้ตรวจวัด: ไตรภพ
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ: วิลาวรรณ
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : พิศสมร
(นางสาวพิศสมร เหลืองของค้า)

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD. บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.
บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน-บางปะอิน) รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

สถานที่เก็บตัวอย่าง : วัดกร่าง

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0665810E 1561170N

วันที่เก็บตัวอย่าง : 5-10 กรกฎาคม พ.ศ.2567

วันที่วิเคราะห์ : 11-20 กรกฎาคม พ.ศ.2567

วันที่รายงานผล : 20 กรกฎาคม พ.ศ.2567

วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter

เลขที่วิเคราะห์ : S2407001

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6236 S/N 222254

เลขที่รายงาน : RPS2407001

อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

6-7/07/2567					
Time	L_{eq}1 hour	L_{max}	L_{10}	L_{90}	Standard*
13:00-14:00 น.	57.4	91.9	57.2	51.0	
14:00-15:00 น.	57.2	69.2	57.0	51.4	
15:00-16:00 น.	61.2	73.9	63.0	61.8	
16:00-17:00 น.	54.4	77.3	55.3	50.7	
17:00-18:00 น.	53.2	71.2	54.5	49.9	
18:00-19:00 น.	57.0	79.6	57.7	51.7	
19:00-20:00 น.	52.5	66.7	53.7	49.5	
20:00-21:00 น.	54.5	77.6	54.5	51.0	
21:00-22:00 น.	56.1	67.5	54.3	51.0	
22:00-23:00 น.	53.7	70.3	54.7	50.3	
23:00-24:00 น.	51.8	67.9	53.6	48.1	
00:00-01:00 น.	51.3	67.1	52.0	47.3	
01:00-02:00 น.	50.0	64.1	51.6	47.1	
02:00-03:00 น.	51.2	74.7	50.6	46.5	
03:00-04:00 น.	49.7	67.6	50.9	46.1	
04:00-05:00 น.	49.9	62.4	51.6	46.3	
05:00-06:00 น.	53.9	73.0	55.5	47.4	
06:00-07:00 น.	59.2	77.4	60.3	54.8	
07:00-08:00 น.	64.4	93.2	58.1	53.1	
08:00-09:00 น.	56.0	81.7	58.0	52.7	
09:00-10:00 น.	55.5	70.3	57.4	51.9	
10:00-11:00 น.	66.1	83.2	62.5	54.3	
11:00-12:00 น.	58.2	81.4	61.3	50.9	
12:00-13:00 น.	56.9	77.0	57.4	52.1	
L_{eq} 24 hr	58.0				70 dB (A)*
L_{eq}8 hr	60.1				85 dB (A)**
L_{dn}	61.4				-
L_{max}	93.2				115 dB (A)*
L_{90}	61.8				

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

** ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนพิเศษ 19ง ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561)

ผู้ตรวจวัด: ไตรภพ
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ: วิลาวรรณ
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : พิศสมร
(นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD. บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.
บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน-บางปะอิน) รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

สถานที่เก็บตัวอย่าง : วัดกร่าง

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0665810E 1561170N

วันที่เก็บตัวอย่าง : 5-10 กรกฎาคม พ.ศ.2567

วันที่วิเคราะห์ : 11-20 กรกฎาคม พ.ศ.2567

วันที่รายงานผล : 20 กรกฎาคม พ.ศ.2567

วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter

เลขที่วิเคราะห์ : S2407001

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6236 S/N 222254

เลขที่รายงาน : RPS2407001

อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

7-8/07/2567					
Time	L_{eq}1 hour	L_{max}	L_{10}	L_{90}	Standard*
13:00-14:00 น.	56.0	75.6	58.6	50.6	
14:00-15:00 น.	65.5	102.3	54.9	50.2	
15:00-16:00 น.	65.6	101.3	56.8	50.1	
16:00-17:00 น.	73.9	105.6	61.3	50.6	
17:00-18:00 น.	56.9	81.6	58.0	49.9	
18:00-19:00 น.	58.7	77.0	60.2	53.2	
19:00-20:00 น.	52.6	66.1	54.2	48.6	
20:00-21:00 น.	53.0	66.7	52.6	48.5	
21:00-22:00 น.	51.6	67.6	52.4	48.7	
22:00-23:00 น.	53.0	66.1	52.7	49.3	
23:00-24:00 น.	55.7	72.2	54.3	49.8	
00:00-01:00 น.	50.0	65.8	51.6	47.4	
01:00-02:00 น.	53.6	66.3	51.8	46.8	
02:00-03:00 น.	49.8	62.9	51.2	47.1	
03:00-04:00 น.	54.5	73.1	52.4	48.1	
04:00-05:00 น.	51.4	68.5	53.1	48.1	
05:00-06:00 น.	54.3	73.0	55.7	49.2	
06:00-07:00 น.	56.6	74.8	58.5	51.8	
07:00-08:00 น.	59.6	80.7	61.5	56.5	
08:00-09:00 น.	56.1	73.6	57.2	53.1	
09:00-10:00 น.	56.8	73.0	57.3	52.7	
10:00-11:00 น.	66.2	82.9	64.9	59.6	
11:00-12:00 น.	69.4	99.0	60.5	53.8	
12:00-13:00 น.	56.6	77.9	57.9	53.6	
L_{eq} 24 hr	63.3				70 dB (A)*
L_{eq}8 hr	67.6				85 dB (A)**
L_{dn}	64.7				-
L_{max}	105.6				115 dB (A)*
L_{90}	59.6				

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

** ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนพิเศษ 19ง ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561)

ผู้ตรวจวัด: ไตรภพ
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ: วิลาวรรณ
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : พิศสมร
(นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD. บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.
บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน-บางปะอิน) รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

สถานที่เก็บตัวอย่าง : วัดกร่าง

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0665810E 1561170N

วันที่เก็บตัวอย่าง : 5-10 กรกฎาคม พ.ศ.2567

วันที่วิเคราะห์ : 11-20 กรกฎาคม พ.ศ.2567

วันที่รายงานผล : 20 กรกฎาคม พ.ศ.2567

วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter

เลขที่วิเคราะห์ : S2407001

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6236 S/N 222254

เลขที่รายงาน : RPS2407001

อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

8-9/07/2567					
Time	L_{eq}1 hour	L_{max}	L_{10}	L_{90}	Standard*
13:00-14:00 น.	58.0	82.2	58.5	53.1	
14:00-15:00 น.	56.4	75.7	55.7	51.6	
15:00-16:00 น.	56.2	71.8	56.9	51.4	
16:00-17:00 น.	55.4	79.0	55.7	50.3	
17:00-18:00 น.	68.0	105.3	58.0	51.3	
18:00-19:00 น.	59.2	80.3	60.6	56.2	
19:00-20:00 น.	55.4	77.2	55.0	50.6	
20:00-21:00 น.	55.8	66.2	55.6	51.6	
21:00-22:00 น.	56.4	70.1	55.2	51.7	
22:00-23:00 น.	53.9	70.1	55.0	50.6	
23:00-24:00 น.	56.3	75.5	56.0	52.0	
00:00-01:00 น.	52.9	72.8	54.1	49.7	
01:00-02:00 น.	54.4	67.9	54.9	49.0	
02:00-03:00 น.	51.5	74.9	53.2	47.7	
03:00-04:00 น.	52.0	67.8	53.3	48.3	
04:00-05:00 น.	57.1	71.1	56.2	50.0	
05:00-06:00 น.	59.3	75.2	62.5	52.4	
06:00-07:00 น.	57.8	79.3	60.7	51.6	
07:00-08:00 น.	58.2	72.8	60.2	52.7	
08:00-09:00 น.	54.9	71.3	56.8	50.7	
09:00-10:00 น.	54.6	72.6	56.6	51.0	
10:00-11:00 น.	56.0	78.8	55.7	51.9	
11:00-12:00 น.	55.2	71.0	56.5	51.3	
12:00-13:00 น.	54.9	82.7	57.0	51.3	
L_{eq} 24 hr	58.2				70 dB (A)*
L_{eq}8 hr	56.0				85 dB (A)**
L_{dn}	62.9				-
L_{max}	105.3				115 dB (A)*
L_{90}	56.2				

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

** ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนพิเศษ 19ง ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561)

ผู้ตรวจวัด: ไตรภพ (นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ: วิลาวรรณ (นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : พิศสมร (นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD. บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.
บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน-บางปะอิน) รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

สถานที่เก็บตัวอย่าง : วัดกร่าง

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0665810E 1561170N

วันที่เก็บตัวอย่าง : 5-10 กรกฎาคม พ.ศ.2567

วันที่วิเคราะห์ : 11-20 กรกฎาคม พ.ศ.2567

วันที่รายงานผล : 20 กรกฎาคม พ.ศ.2567

วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter

เลขที่วิเคราะห์ : S2407001

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6236 S/N 222254

เลขที่รายงาน : RPS2407001

อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

9-10/07/2567					
Time	L_{eq}1 hour	L_{max}	L_{10}	L_{90}	Standard*
13:00-14:00 น.	58.9	87.8	55.9	50.9	
14:00-15:00 น.	53.7	71.8	54.7	49.9	
15:00-16:00 น.	53.8	74.7	54.3	50.1	
16:00-17:00 น.	56.1	73.5	57.0	50.9	
17:00-18:00 น.	56.8	80.8	55.9	50.0	
18:00-19:00 น.	55.0	72.2	56.6	51.3	
19:00-20:00 น.	53.6	68.8	53.9	50.0	
20:00-21:00 น.	57.6	79.1	56.2	51.0	
21:00-22:00 น.	55.0	74.1	55.1	51.2	
22:00-23:00 น.	53.1	66.5	54.6	49.7	
23:00-24:00 น.	54.6	71.4	57.3	48.7	
00:00-01:00 น.	51.0	65.7	53.0	48.1	
01:00-02:00 น.	54.3	66.2	53.3	48.3	
02:00-03:00 น.	51.0	63.3	52.9	47.7	
03:00-04:00 น.	52.1	65.5	53.1	48.8	
04:00-05:00 น.	51.4	67.2	52.8	48.4	
05:00-06:00 น.	55.8	76.8	56.1	50.9	
06:00-07:00 น.	57.5	72.8	58.3	52.9	
07:00-08:00 น.	57.1	81.9	59.1	52.4	
08:00-09:00 น.	57.2	82.5	57.9	53.6	
09:00-10:00 น.	54.4	69.4	56.1	50.9	
10:00-11:00 น.	57.8	78.2	58.1	52.8	
11:00-12:00 น.	60.5	82.4	61.0	55.1	
12:00-13:00 น.	57.4	77.6	59.4	52.6	
L_{eq} 24 hr	55.9				70 dB (A)*
L_{eq}8 hr	57.2				85 dB (A)**
L_{dn}	60.9				-
L_{max}	87.8				115 dB (A)*
L_{90}	55.1				

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

** ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนพิเศษ 19ง ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561)

ผู้ตรวจวัด: ไตรภพ (นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ: จิตาภา (นางสาวจิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : ทิพ (นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.
บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน-บางปะอิน) รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

สถานที่เก็บตัวอย่าง : หมู่ที่ 1 บ้านท้ายดง

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0665669E 1561081N

วันที่เก็บตัวอย่าง : 5-10 กรกฎาคม พ.ศ.2567

วันที่วิเคราะห์ : 11-20 กรกฎาคม พ.ศ.2567

วันที่รายงานผล : 20 กรกฎาคม พ.ศ.2567

วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter

เลขที่วิเคราะห์ : S2407002

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6236 S/N 222256

เลขที่รายงาน : RPS2407002

อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

5-6/07/2567					
Time	L_{eq}1 hour	L_{max}	L_{10}	L_{90}	Standard*
13:00-14:00 น.	62.8	89.4	64.1	58.5	
14:00-15:00 น.	64.5	84.6	63.5	57.5	
15:00-16:00 น.	67.0	87.9	68.4	60.2	
16:00-17:00 น.	62.1	82.9	64.0	58.5	
17:00-18:00 น.	60.7	76.4	62.6	57.5	
18:00-19:00 น.	61.1	85.2	62.8	57.6	
19:00-20:00 น.	60.6	86.6	62.6	56.8	
20:00-21:00 น.	61.8	76.8	63.9	58.4	
21:00-22:00 น.	60.6	77.2	62.8	56.6	
22:00-23:00 น.	60.3	71.3	62.8	56.1	
23:00-24:00 น.	60.5	79.0	62.5	56.8	
00:00-01:00 น.	57.9	77.4	61.0	50.4	
01:00-02:00 น.	58.4	70.5	61.0	54.4	
02:00-03:00 น.	57.8	75.9	60.7	51.5	
03:00-04:00 น.	57.5	73.9	60.6	49.9	
04:00-05:00 น.	59.2	74.4	62.2	52.8	
05:00-06:00 น.	60.4	74.9	63.1	55.2	
06:00-07:00 น.	61.0	78.6	63.5	56.4	
07:00-08:00 น.	65.4	90.7	63.5	57.3	
08:00-09:00 น.	62.7	80.9	64.4	58.3	
09:00-10:00 น.	63.9	87.0	64.4	58.9	
10:00-11:00 น.	64.6	83.6	65.8	60.3	
11:00-12:00 น.	65.0	85.5	65.6	58.8	
12:00-13:00 น.	62.4	84.8	63.5	58.0	
L_{eq} 24 hr	62.3				70 dB (A)*
L_{eq}8 hr	64.3				85 dB (A)**
L_{dn}	66.7				-
L_{max}	90.7				115 dB (A)*
L_{90}	60.3				

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

** ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนพิเศษ 19ง ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561)

ผู้ตรวจวัด: ..... (นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ: ..... (นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : ..... (นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD. บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.
บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน-บางปะอิน) รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

สถานที่เก็บตัวอย่าง : หมู่ที่ 1 บ้านท้ายดง

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0665669E 1561081N

วันที่เก็บตัวอย่าง : 5-10 กรกฎาคม พ.ศ.2567

วันที่วิเคราะห์ : 11-20 กรกฎาคม พ.ศ.2567

วันที่รายงานผล : 20 กรกฎาคม พ.ศ.2567

วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter

เลขที่วิเคราะห์ : S2407002

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6236 S/N 222256

เลขที่รายงาน : RPS2407002

อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

6-7/07/2567					
Time	L_{eq}1 hour	L_{max}	L_{10}	L_{90}	Standard*
13:00-14:00 น.	64.8	88.8	63.9	58.4	
14:00-15:00 น.	61.4	82.1	63.4	57.6	
15:00-16:00 น.	62.5	83.4	63.9	58.5	
16:00-17:00 น.	62.8	79.2	64.6	58.8	
17:00-18:00 น.	61.4	76.5	63.3	58.3	
18:00-19:00 น.	61.2	80.5	63.2	58.0	
19:00-20:00 น.	60.4	77.4	62.0	56.4	
20:00-21:00 น.	60.5	81.8	62.9	56.7	
21:00-22:00 น.	61.1	74.3	62.7	58.9	
22:00-23:00 น.	61.5	82.7	63.1	58.0	
23:00-24:00 น.	58.5	75.0	61.0	51.4	
00:00-01:00 น.	57.1	73.2	60.0	48.4	
01:00-02:00 น.	56.9	72.2	59.8	48.9	
02:00-03:00 น.	57.4	71.9	59.9	52.3	
03:00-04:00 น.	57.0	73.8	59.5	51.5	
04:00-05:00 น.	57.4	72.8	60.4	51.3	
05:00-06:00 น.	59.3	77.7	61.8	53.1	
06:00-07:00 น.	60.8	81.1	63.4	55.3	
07:00-08:00 น.	62.2	85.3	63.2	56.4	
08:00-09:00 น.	68.7	88.5	70.5	59.5	
09:00-10:00 น.	66.8	89.5	63.8	57.7	
10:00-11:00 น.	61.4	79.7	63.3	57.4	
11:00-12:00 น.	59.6	79.7	62.2	56.1	
12:00-13:00 น.	59.0	99.5	59.8	53.9	
L_{eq} 24 hr	62.0				70 dB (A)*
L_{eq}8 hr	64.5				85 dB (A)**
L_{dn}	66.2				-
L_{max}	99.5				115 dB (A)*
L_{90}	59.5				

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

** ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนพิเศษ 19ง ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561)

ผู้ตรวจวัด: ไตรภพ
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ: วิลาวรรณ
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : พิศสมร
(นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD. บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.
บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน-บางปะอิน) รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

สถานที่เก็บตัวอย่าง : หมู่ที่ 1 บ้านท้ายดง

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0665669E 1561081N

วันที่เก็บตัวอย่าง : 5-10 กรกฎาคม พ.ศ.2567

วันที่วิเคราะห์ : 11-20 กรกฎาคม พ.ศ.2567

วันที่รายงานผล : 20 กรกฎาคม พ.ศ.2567

วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter

เลขที่วิเคราะห์ : S2407002

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6236 S/N 222256

เลขที่รายงาน : RPS2407002

อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

7-8/07/2567					
Time	L_{eq}1 hour	L_{max}	L_{10}	L_{90}	Standard*
13:00-14:00 น.	61.0	79.4	62.9	56.7	
14:00-15:00 น.	67.1	100.8	62.1	57.3	
15:00-16:00 น.	70.8	101.4	62.7	57.4	
16:00-17:00 น.	71.7	105.8	62.7	57.5	
17:00-18:00 น.	60.3	80.2	62.1	56.4	
18:00-19:00 น.	60.5	77.6	62.5	57.3	
19:00-20:00 น.	58.7	75.8	60.7	54.9	
20:00-21:00 น.	60.1	96.5	61.2	55.3	
21:00-22:00 น.	60.0	74.8	62.2	56.5	
22:00-23:00 น.	60.0	78.2	62.1	56.5	
23:00-24:00 น.	58.5	74.8	61.0	54.9	
00:00-01:00 น.	57.3	75.3	60.7	48.3	
01:00-02:00 น.	57.1	79.6	59.7	48.8	
02:00-03:00 น.	58.7	76.5	61.3	55.4	
03:00-04:00 น.	59.1	73.3	61.7	54.7	
04:00-05:00 น.	59.9	73.4	62.5	55.5	
05:00-06:00 น.	60.3	77.3	62.9	55.0	
06:00-07:00 น.	60.9	78.0	63.3	56.6	
07:00-08:00 น.	61.2	79.9	63.3	56.1	
08:00-09:00 น.	61.3	84.2	63.3	57.3	
09:00-10:00 น.	63.2	88.8	63.8	58.2	
10:00-11:00 น.	66.5	82.6	65.6	61.8	
11:00-12:00 น.	61.8	76.2	63.9	58.3	
12:00-13:00 น.	62.1	80.1	64.2	58.9	
L_{eq} 24 hr	63.9				70 dB (A)*
L_{eq}8 hr	67.3				85 dB (A)**
L_{dn}	67.2				-
L_{max}	105.8				115 dB (A)*
L_{90}	61.8				

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

** ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนพิเศษ 19ง ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561)

ผู้ตรวจวัด: ..... (นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ: ..... (นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : ..... (นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD. บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.
บริษัท เอเซีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน-บางปะอิน) รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

สถานที่เก็บตัวอย่าง : หมู่ที่ 1 บ้านท้ายดง

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0665669E 1561081N

วันที่เก็บตัวอย่าง : 5-10 กรกฎาคม พ.ศ.2567

วันที่วิเคราะห์ : 11-20 กรกฎาคม พ.ศ.2567

วันที่รายงานผล : 20 กรกฎาคม พ.ศ.2567

วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter

เลขที่วิเคราะห์ : S2407002

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6236 S/N 222256

เลขที่รายงาน : RPS2407002

อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

8-9/07/2567					
Time	L_{eq}1 hour	L_{max}	L_{10}	L_{90}	Standard*
13:00-14:00 น.	65.8	101.1	64.4	58.9	
14:00-15:00 น.	56.4	74.8	58.5	53.0	
15:00-16:00 น.	57.5	74.9	59.2	53.5	
16:00-17:00 น.	57.2	74.9	59.3	54.0	
17:00-18:00 น.	64.4	99.5	59.7	54.1	
18:00-19:00 น.	57.8	76.4	59.5	55.3	
19:00-20:00 น.	57.8	72.5	59.8	54.3	
20:00-21:00 น.	58.1	75.4	60.2	54.2	
21:00-22:00 น.	58.3	72.3	60.1	55.1	
22:00-23:00 น.	58.3	70.6	60.5	54.8	
23:00-24:00 น.	57.8	75.1	60.1	53.4	
00:00-01:00 น.	56.1	69.6	58.5	50.8	
01:00-02:00 น.	57.4	76.8	59.3	52.5	
02:00-03:00 น.	56.4	72.1	58.9	51.3	
03:00-04:00 น.	56.3	72.5	58.9	50.3	
04:00-05:00 น.	57.8	72.9	60.4	52.9	
05:00-06:00 น.	58.7	71.0	60.8	55.6	
06:00-07:00 น.	58.4	70.4	60.8	53.7	
07:00-08:00 น.	58.9	85.8	60.7	55.2	
08:00-09:00 น.	61.1	85.7	60.9	55.1	
09:00-10:00 น.	62.0	84.1	61.7	55.0	
10:00-11:00 น.	66.1	84.9	69.0	58.7	
11:00-12:00 น.	66.9	88.0	68.3	57.6	
12:00-13:00 น.	63.0	82.7	61.7	56.7	
L_{eq} 24 hr	61.0				70 dB (A)*
L_{eq}8 hr	63.3				85 dB (A)**
L_{dn}	65.0				-
L_{max}	101.1				115 dB (A)*
L_{90}	58.9				

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

** ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนพิเศษ 19ง ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561)

ผู้ตรวจวัด: ไตรภพ
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ: วิลาวรรณ
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : พิศสมร
(นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD. บริษัท เอเซีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.
บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน-บางปะอิน) รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

สถานที่เก็บตัวอย่าง : หมู่ที่ 1 บ้านท้ายดง

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0665669E 1561081N

วันที่เก็บตัวอย่าง : 5-10 กรกฎาคม พ.ศ.2567

วันที่วิเคราะห์ : 11-20 กรกฎาคม พ.ศ.2567

วันที่รายงานผล : 20 กรกฎาคม พ.ศ.2567

วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter

เลขที่วิเคราะห์ : S2407002

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6236 S/N 222256

เลขที่รายงาน : RPS2407002

อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

9-10/07/2567					
Time	L_{eq}1 hour	L_{max}	L_{10}	L_{90}	Standard*
13:00-14:00 น.	71.0	96.2	71.8	61.9	
14:00-15:00 น.	60.4	82.5	61.7	54.1	
15:00-16:00 น.	60.6	82.5	60.0	54.2	
16:00-17:00 น.	57.4	72.5	59.5	53.9	
17:00-18:00 น.	57.1	73.4	59.2	53.4	
18:00-19:00 น.	57.5	74.1	59.4	53.7	
19:00-20:00 น.	57.0	72.7	59.2	53.4	
20:00-21:00 น.	57.7	71.5	59.6	53.6	
21:00-22:00 น.	57.4	71.6	59.7	53.4	
22:00-23:00 น.	56.6	73.3	59.0	51.8	
23:00-24:00 น.	56.3	74.1	58.6	49.9	
00:00-01:00 น.	55.2	71.1	58.4	49.2	
01:00-02:00 น.	55.2	77.6	57.9	48.8	
02:00-03:00 น.	54.7	70.6	58.0	47.0	
03:00-04:00 น.	55.4	73.4	58.3	48.5	
04:00-05:00 น.	56.8	69.9	59.1	52.9	
05:00-06:00 น.	57.6	72.7	60.0	53.7	
06:00-07:00 น.	57.9	74.7	60.4	53.6	
07:00-08:00 น.	59.3	85.8	60.7	55.2	
08:00-09:00 น.	58.7	77.4	60.6	54.0	
09:00-10:00 น.	58.3	71.8	60.0	54.7	
10:00-11:00 น.	60.9	95.8	60.5	55.1	
11:00-12:00 น.	66.1	81.5	68.2	62.1	
12:00-13:00 น.	66.3	82.5	68.5	62.9	
L_{eq} 24 hr	61.5				70 dB (A)*
L_{eq}8 hr	64.4				85 dB (A)**
L_{dn}	64.6				-
L_{max}	96.2				115 dB (A)*
L_{90}	62.9				

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

** ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนพิเศษ 19ง ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561)

ผู้ตรวจวัด: ไตรภพ
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ: วิลาวรรณ
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : พิศสมร
(นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD. บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ครั้งที่ 2 ระหว่างวันที่ 1-5 พฤศจิกายน พ.ศ.2567

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.
บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน-บางปะอิน) รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

สถานที่เก็บตัวอย่าง : วัดกร่าง

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0665814E 1561159N

วันที่เก็บตัวอย่าง : 1-6 พฤศจิกายน พ.ศ.2567

วันที่วิเคราะห์ : 7-18 พฤศจิกายน พ.ศ.2567

วันที่รายงานผล : 19 พฤศจิกายน พ.ศ.2567

วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter

เลขที่วิเคราะห์ : S2411001

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Pulsar Model 45 S/N 2420

เลขที่รายงาน : RPS2411001

อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

1-2/11/2567					
Time	L_{eq} 1 hour	L_{max}	L_{10}	L_{90}	Standard*
11:00-12:00 น.	63.1	84.1	63.6	59.5	
12:00-13:00 น.	63.4	88.6	64.4	60.4	
13:00-14:00 น.	62.7	82.4	64.3	59.7	
14:00-15:00 น.	64.5	84.4	65.1	60.8	
15:00-16:00 น.	63.9	87.9	64.7	60.5	
16:00-17:00 น.	69.5	95.6	65.2	60.9	
17:00-18:00 น.	66.0	83.0	66.3	61.5	
18:00-19:00 น.	62.1	83.5	62.2	57.2	
19:00-20:00 น.	60.5	82.3	61.2	57.9	
20:00-21:00 น.	62.0	83.2	62.6	58.2	
21:00-22:00 น.	59.8	83.0	61.2	57.1	
22:00-23:00 น.	60.1	77.4	61.9	56.7	
23:00-24:00 น.	63.9	92.8	62.2	57.7	
00:00-01:00 น.	58.7	81.0	60.0	55.5	
01:00-02:00 น.	57.7	75.5	60.0	53.8	
02:00-03:00 น.	57.7	75.0	59.5	53.3	
03:00-04:00 น.	57.9	69.2	60.1	54.3	
04:00-05:00 น.	59.1	77.0	61.5	55.2	
05:00-06:00 น.	60.0	83.2	61.6	56.8	
06:00-07:00 น.	62.9	83.8	64.2	59.4	
07:00-08:00 น.	62.1	77.5	64.0	59.5	
08:00-09:00 น.	62.4	79.9	62.7	58.2	
09:00-10:00 น.	63.5	90.2	63.2	58.2	
10:00-11:00 น.	60.8	76.7	62.7	57.6	
L_{eq} 24 hr	62.8				70 dB (A)*
L_{eq}8 hr	64.6				85 dB (A)**
L_{dn}	67.5				-
L_{max}	95.6				115 dB (A)*
L_{90}	61.5				-

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

** ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนพิเศษ 19ง ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561)

ผู้ตรวจวัด : ไตรภพ
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : กัณยารัตน์
(นางสาวกัณยารัตน์ กาญจนพันธุ์)

ผู้รับรองผล : พิศสมร
(นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD. บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.
บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน-บางปะอิน) รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

สถานที่เก็บตัวอย่าง : วัดกร่าง

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0665814E 1561159N

วันที่เก็บตัวอย่าง : 1-6 พฤศจิกายน พ.ศ.2567

วันที่วิเคราะห์ : 7-18 พฤศจิกายน พ.ศ.2567

วันที่รายงานผล : 19 พฤศจิกายน พ.ศ.2567

วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter

เลขที่วิเคราะห์ : S2411001

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Pulsar Model 45 S/N 2420

เลขที่รายงาน : RPS2411001

อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

2-3/11/2567					
Time	L_{eq} 1 hour	L_{max}	L_{10}	L_{90}	Standard*
11:00-12:00 น.	62.3	93.2	62.5	58.0	
12:00-13:00 น.	62.9	84.1	63.7	60.0	
13:00-14:00 น.	63.5	83.7	62.0	57.5	
14:00-15:00 น.	60.0	73.0	60.2	55.2	
15:00-16:00 น.	58.5	78.9	60.2	54.5	
16:00-17:00 น.	65.0	87.0	64.4	58.7	
17:00-18:00 น.	68.1	86.0	60.8	56.3	
18:00-19:00 น.	58.2	88.9	58.6	54.9	
19:00-20:00 น.	58.8	78.5	60.1	56.5	
20:00-21:00 น.	59.2	71.6	60.3	56.1	
21:00-22:00 น.	60.8	78.0	61.4	57.0	
22:00-23:00 น.	59.1	71.6	60.8	56.1	
23:00-24:00 น.	58.4	69.7	60.3	54.9	
00:00-01:00 น.	58.1	81.1	59.9	54.7	
01:00-02:00 น.	57.6	70.3	59.8	54.5	
02:00-03:00 น.	57.2	76.3	59.3	53.9	
03:00-04:00 น.	56.9	74.6	59.3	52.5	
04:00-05:00 น.	61.6	80.8	61.8	55.4	
05:00-06:00 น.	59.9	72.7	61.3	55.7	
06:00-07:00 น.	72.1	91.5	68.6	63.5	
07:00-08:00 น.	64.9	74.9	65.7	61.0	
08:00-09:00 น.	63.3	85.6	63.9	58.2	
09:00-10:00 น.	61.9	81.5	63.6	58.4	
10:00-11:00 น.	61.5	75.3	62.6	58.3	
L_{eq} 24 hr	63.3				70 dB (A)*
L_{eq}8 hr	62.4				85 dB (A)**
L_{dn}	70.2				-
L_{max}	93.2				115 dB (A)*
L_{90}	63.5				-

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

** ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนพิเศษ 19ง ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561)

ผู้ตรวจวัด : ไตรภพ (นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : กัณฐยารัตน์ (นางสาวกัณฐยารัตน์ กาญจนพันธุ์)

ผู้รับรองผล : พิศสมร (นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD. บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.
บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน-บางปะอิน) รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

สถานที่เก็บตัวอย่าง : วัดกร่าง

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0665814E 1561159N

วันที่เก็บตัวอย่าง : 1-6 พฤศจิกายน พ.ศ.2567

วันที่วิเคราะห์ : 7-18 พฤศจิกายน พ.ศ.2567

วันที่รายงานผล : 19 พฤศจิกายน พ.ศ.2567

วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter

เลขที่วิเคราะห์ : S2411001

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Pulsar Model 45 S/N 2420

เลขที่รายงาน : RPS2411001

อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

3-4/11/2567					
Time	L_{eq} 1 hour	L_{max}	L_{10}	L_{90}	Standard*
11:00-12:00 น.	65.0	99.1	64.0	59.3	
12:00-13:00 น.	67.9	99.1	64.8	60.4	
13:00-14:00 น.	64.9	81.2	64.5	59.2	
14:00-15:00 น.	62.4	82.7	63.3	59.2	
15:00-16:00 น.	63.9	100.2	62.4	58.4	
16:00-17:00 น.	69.1	97.7	63.4	59.4	
17:00-18:00 น.	61.6	78.7	63.2	58.9	
18:00-19:00 น.	63.7	80.9	61.8	58.3	
19:00-20:00 น.	60.9	78.9	61.7	58.3	
20:00-21:00 น.	61.4	85.4	62.3	59.2	
21:00-22:00 น.	59.3	70.3	60.9	57.3	
22:00-23:00 น.	60.6	77.6	62.0	58.3	
23:00-24:00 น.	60.0	73.6	61.5	57.7	
00:00-01:00 น.	59.5	71.8	61.1	56.3	
01:00-02:00 น.	59.0	76.5	60.8	55.0	
02:00-03:00 น.	58.1	77.8	59.9	54.1	
03:00-04:00 น.	58.4	76.1	60.2	54.4	
04:00-05:00 น.	59.1	74.0	61.1	55.3	
05:00-06:00 น.	64.1	89.8	64.2	57.5	
06:00-07:00 น.	64.1	81.4	65.3	60.8	
07:00-08:00 น.	63.6	78.2	65.7	60.7	
08:00-09:00 น.	68.4	87.3	68.5	65.4	
09:00-10:00 น.	66.1	85.6	65.3	59.9	
10:00-11:00 น.	63.4	96.8	64.3	59.2	
L_{eq} 24 hr	63.9				70 dB (A)*
L_{eq}8 hr	66.0				85 dB (A)**
L_{dn}	68.2				-
L_{max}	100.2				115 dB (A)*
L_{90}	65.4				-

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

** ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนพิเศษ 19ง ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561)

ผู้ตรวจวัด : ไตรภพ (นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : กัณยารัตน์ (นางสาวกัณยารัตน์ กาญจนพันธุ์)

ผู้รับรองผล : พิศสมร (นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.
บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน-บางปะอิน) รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

สถานที่เก็บตัวอย่าง : วัดกร่าง

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0665814E 1561159N

วันที่เก็บตัวอย่าง : 1-6 พฤศจิกายน พ.ศ.2567

วันที่วิเคราะห์ : 7-18 พฤศจิกายน พ.ศ.2567

วันที่รายงานผล : 19 พฤศจิกายน พ.ศ.2567

วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter

เลขที่วิเคราะห์ : S2411001

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Pulsar Model 45 S/N 2420

เลขที่รายงาน : RPS2411001

อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

4-5/11/2567					
Time	L_{eq} 1 hour	L_{max}	L_{10}	L_{90}	Standard*
11:00-12:00 น.	64.9	94.7	65.1	59.9	
12:00-13:00 น.	61.2	81.1	63.1	58.0	
13:00-14:00 น.	63.4	84.1	62.6	57.4	
14:00-15:00 น.	63.6	86.0	64.2	58.4	
15:00-16:00 น.	63.2	93.9	63.6	58.3	
16:00-17:00 น.	65.4	82.5	64.7	59.4	
17:00-18:00 น.	61.3	78.5	62.8	59.3	
18:00-19:00 น.	63.0	91.1	62.8	58.8	
19:00-20:00 น.	60.5	79.3	62.3	58.2	
20:00-21:00 น.	62.0	77.2	63.1	59.0	
21:00-22:00 น.	63.2	72.1	64.6	60.0	
22:00-23:00 น.	63.1	78.8	65.2	59.6	
23:00-24:00 น.	62.0	74.6	63.6	59.4	
00:00-01:00 น.	61.5	86.1	62.3	57.9	
01:00-02:00 น.	62.4	87.1	62.5	56.8	
02:00-03:00 น.	59.8	77.0	61.8	57.1	
03:00-04:00 น.	60.3	74.6	62.1	57.1	
04:00-05:00 น.	60.9	75.8	62.5	57.8	
05:00-06:00 น.	63.4	87.8	63.5	58.5	
06:00-07:00 น.	65.4	83.0	65.4	59.4	
07:00-08:00 น.	66.3	82.1	67.7	63.5	
08:00-09:00 น.	66.8	94.4	66.1	61.2	
09:00-10:00 น.	65.0	94.1	65.4	60.8	
10:00-11:00 น.	66.4	99.5	65.1	60.5	
L_{eq} 24 hr	63.6				70 dB (A)*
L_{eq}8 hr	65.0				85 dB (A)**
L_{dn}	69.1				-
L_{max}	99.5				115 dB (A)*
L_{90}	63.5				-

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

** ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนพิเศษ 19ง ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561)

ผู้ตรวจวัด : ไตรภพ
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : กัณยารัตน์
(นางสาวกัณยารัตน์ กาญจนพันธุ์)

ผู้รับรองผล : พิศสมร
(นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD. บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.
บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน-บางปะอิน) รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

สถานที่เก็บตัวอย่าง : วัดกร่าง

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0665814E 1561159N

วันที่เก็บตัวอย่าง : 1-6 พฤศจิกายน พ.ศ.2567

วันที่วิเคราะห์ : 7-18 พฤศจิกายน พ.ศ.2567

วันที่รายงานผล : 19 พฤศจิกายน พ.ศ.2567

วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter

เลขที่วิเคราะห์ : S2411001

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Pulsar Model 45 S/N 2420

เลขที่รายงาน : RPS2411001

อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

5-6/11/2567					
Time	L_{eq} 1 hour	L_{max}	L_{10}	L_{90}	Standard*
11:00-12:00 น.	63.2	81.3	64.1	60.6	
12:00-13:00 น.	64.0	85.7	65.0	60.7	
13:00-14:00 น.	62.9	82.8	64.2	59.7	
14:00-15:00 น.	65.2	90.4	65.6	61.0	
15:00-16:00 น.	66.6	84.5	65.5	61.0	
16:00-17:00 น.	63.7	95.3	62.2	58.3	
17:00-18:00 น.	62.4	90.3	62.9	59.3	
18:00-19:00 น.	62.0	83.9	63.0	59.8	
19:00-20:00 น.	60.6	80.0	62.3	57.6	
20:00-21:00 น.	61.6	81.9	62.6	58.4	
21:00-22:00 น.	62.6	79.4	64.2	58.5	
22:00-23:00 น.	61.3	77.9	63.3	57.8	
23:00-24:00 น.	63.0	80.0	63.8	58.2	
00:00-01:00 น.	63.7	79.4	63.6	57.5	
01:00-02:00 น.	64.4	90.5	63.3	57.6	
02:00-03:00 น.	60.8	76.0	62.6	57.5	
03:00-04:00 น.	61.1	79.4	62.8	57.4	
04:00-05:00 น.	62.7	86.6	63.9	59.5	
05:00-06:00 น.	62.9	77.2	64.6	60.1	
06:00-07:00 น.	64.4	82.5	65.5	61.2	
07:00-08:00 น.	68.6	98.9	64.9	60.6	
08:00-09:00 น.	64.8	92.5	65.4	60.8	
09:00-10:00 น.	65.4	86.6	67.3	61.3	
10:00-11:00 น.	68.2	92.6	70.3	61.2	
L_{eq} 24 hr	64.1				70 dB (A)*
L_{eq}8 hr	65.3				85 dB (A)**
L_{dn}	69.6				-
L_{max}	98.9				115 dB (A)*
L_{90}	61.3				-

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

** ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนพิเศษ 19ง ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561)

ผู้ตรวจวัด : ไตรภพ
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : กัณยารัตน์
(นางสาวกัณยารัตน์ กาญจนพันธุ์)

ผู้รับรองผล : พิศสมร
(นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD. บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.
บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน-บางปะอิน) รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

สถานที่เก็บตัวอย่าง : หมู่ที่ 1 บ้านท้ายดง

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0665664E 1560958N

วันที่เก็บตัวอย่าง : 1-6 พฤศจิกายน พ.ศ.2567

วันที่วิเคราะห์ : 7-18 พฤศจิกายน พ.ศ.2567

วันที่รายงานผล : 19 พฤศจิกายน พ.ศ.2567

วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter

เลขที่วิเคราะห์ : S2411002

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Pulsar Model 45 S/N 2423

เลขที่รายงาน : RPS2411002

อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

1-2/11/2567					
Time	L_{eq} 1 hour	L_{max}	L_{10}	L_{90}	Standard*
11:00-12:00 น.	58.1	71.7	60.0	54.7	
12:00-13:00 น.	58.2	70.8	60.3	54.9	
13:00-14:00 น.	58.3	72.0	60.2	55.0	
14:00-15:00 น.	58.0	73.5	60.1	55.1	
15:00-16:00 น.	58.5	75.2	60.5	55.4	
16:00-17:00 น.	58.6	79.1	60.0	55.0	
17:00-18:00 น.	59.8	80.1	60.2	55.7	
18:00-19:00 น.	59.0	72.0	59.7	56.6	
19:00-20:00 น.	61.4	75.2	62.1	60.4	
20:00-21:00 น.	60.4	69.3	61.3	59.3	
21:00-22:00 น.	59.7	71.4	60.8	58.2	
22:00-23:00 น.	58.6	70.9	60.3	57.4	
23:00-24:00 น.	56.8	69.5	58.5	54.6	
00:00-01:00 น.	55.6	68.9	57.4	52.9	
01:00-02:00 น.	55.9	75.9	57.6	53.4	
02:00-03:00 น.	55.9	74.2	57.5	53.4	
03:00-04:00 น.	57.2	73.2	58.7	55.1	
04:00-05:00 น.	58.1	71.6	59.5	56.2	
05:00-06:00 น.	58.1	71.0	59.8	56.1	
06:00-07:00 น.	58.2	80.9	59.9	54.9	
07:00-08:00 น.	57.2	74.9	59.1	54.1	
08:00-09:00 น.	56.3	66.6	58.5	53.0	
09:00-10:00 น.	55.5	72.6	57.5	52.2	
10:00-11:00 น.	55.8	73.2	57.9	51.8	
L_{eq} 24 hr	58.2				70 dB (A)*
L_{eq}8 hr	57.6				85 dB (A)**
L_{dn}	63.9				-
L_{max}	80.9				115 dB (A)*
L_{90}	60.4				-

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

** ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนพิเศษ 19ง ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561)

ผู้ตรวจวัด : ไตรภพ (นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : กัณยารัตน์ (นางสาวกัณยารัตน์ กาญจนพันธุ์)

ผู้รับรองผล : พิศสมร (นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD. บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.
บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน-บางปะอิน) รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

สถานที่เก็บตัวอย่าง : หมู่ที่ 1 บ้านท้ายดง

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0665664E 1560958N

วันที่เก็บตัวอย่าง : 1-6 พฤศจิกายน พ.ศ.2567

วันที่วิเคราะห์ : 7-18 พฤศจิกายน พ.ศ.2567

วันที่รายงานผล : 19 พฤศจิกายน พ.ศ.2567

วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter

เลขที่วิเคราะห์ : S2411002

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Pulsar Model 45 S/N 2423

เลขที่รายงาน : RPS2411002

อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

2-3/11/2567					
Time	L_{eq} 1 hour	L_{max}	L_{10}	L_{90}	Standard*
11:00-12:00 น.	55.9	81.5	57.7	52.1	
12:00-13:00 น.	56.4	75.7	58.2	53.2	
13:00-14:00 น.	55.1	74.6	57.5	51.6	
14:00-15:00 น.	54.4	70.8	56.5	50.0	
15:00-16:00 น.	54.2	70.7	56.6	49.7	
16:00-17:00 น.	55.6	72.4	57.9	52.1	
17:00-18:00 น.	55.9	70.2	57.9	52.3	
18:00-19:00 น.	57.9	73.1	58.8	55.2	
19:00-20:00 น.	60.0	71.4	60.8	59.0	
20:00-21:00 น.	59.8	72.7	60.7	58.6	
21:00-22:00 น.	59.4	71.8	60.5	58.0	
22:00-23:00 น.	58.9	72.3	60.1	57.4	
23:00-24:00 น.	58.3	67.7	59.4	56.8	
00:00-01:00 น.	55.3	66.9	56.5	50.9	
01:00-02:00 น.	54.3	71.9	56.6	51.0	
02:00-03:00 น.	53.9	67.6	55.9	50.6	
03:00-04:00 น.	54.9	68.7	57.0	52.0	
04:00-05:00 น.	56.5	76.4	58.6	54.0	
05:00-06:00 น.	58.0	77.7	59.1	56.2	
06:00-07:00 น.	57.9	70.7	59.4	55.4	
07:00-08:00 น.	56.7	70.7	58.7	53.2	
08:00-09:00 น.	56.0	73.6	58.1	52.5	
09:00-10:00 น.	55.6	69.9	57.5	51.7	
10:00-11:00 น.	55.5	76.3	57.6	51.8	
L_{eq} 24 hr	56.9				70 dB (A)*
L_{eq}8 hr	55.3				85 dB (A)**
L_{dn}	63.2				-
L_{max}	81.5				115 dB (A)*
L_{90}	59.0				-

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

** ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนพิเศษ 19ง ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561)

ผู้ตรวจวัด : ไตรภพ (นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : กัณยารัตน์ (นางสาวกัณยารัตน์ กาญจนพันธุ์)

ผู้รับรองผล : (นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.
บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน-บางปะอิน) รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

สถานที่เก็บตัวอย่าง : หมู่ที่ 1 บ้านท้ายดง

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0665664E 1560958N

วันที่เก็บตัวอย่าง : 1-6 พฤศจิกายน พ.ศ.2567

วันที่วิเคราะห์ : 7-18 พฤศจิกายน พ.ศ.2567

วันที่รายงานผล : 19 พฤศจิกายน พ.ศ.2567

วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter

เลขที่วิเคราะห์ : S2411002

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Pulsar Model 45 S/N 2423

เลขที่รายงาน : RPS2411002

อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

3-4/11/2567					
Time	L_{eq} 1 hour	L_{max}	L_{10}	L_{90}	Standard*
11:00-12:00 น.	55.8	68.1	57.8	52.4	
12:00-13:00 น.	56.3	79.3	58.1	52.9	
13:00-14:00 น.	54.9	67.7	56.8	52.0	
14:00-15:00 น.	54.7	67.4	56.5	51.7	
15:00-16:00 น.	54.4	69.2	56.3	51.5	
16:00-17:00 น.	55.3	73.0	56.9	52.1	
17:00-18:00 น.	55.9	80.2	57.2	53.0	
18:00-19:00 น.	56.4	76.2	57.6	55.0	
19:00-20:00 น.	57.4	71.7	58.3	54.9	
20:00-21:00 น.	59.7	77.9	60.3	58.3	
21:00-22:00 น.	58.3	71.3	59.2	57.0	
22:00-23:00 น.	57.6	71.6	59.1	56.7	
23:00-24:00 น.	56.0	73.3	57.7	53.1	
00:00-01:00 น.	55.6	71.4	57.4	52.5	
01:00-02:00 น.	55.1	72.3	56.9	51.5	
02:00-03:00 น.	54.9	65.6	57.1	51.8	
03:00-04:00 น.	55.8	72.8	57.7	52.9	
04:00-05:00 น.	57.2	70.8	59.0	54.9	
05:00-06:00 น.	58.0	69.3	59.6	56.2	
06:00-07:00 น.	58.2	71.4	60.1	55.7	
07:00-08:00 น.	57.6	71.0	59.2	54.4	
08:00-09:00 น.	56.5	71.3	58.4	53.6	
09:00-10:00 น.	56.6	74.1	58.9	53.3	
10:00-11:00 น.	56.8	71.6	58.8	53.2	
L_{eq} 24 hr	56.7				70 dB (A)*
L_{eq}8 hr	55.7				85 dB (A)**
L_{dn}	63.1				-
L_{max}	80.2				115 dB (A)*
L_{90}	58.3				-

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

** ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนพิเศษ 19ง ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561)

ผู้ตรวจวัด : ไตรภพ
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : กัณยารัตน์
(นางสาวกัณยารัตน์ กาญจนพันธุ์)

ผู้รับรองผล : พิศสมร
(นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD. บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.
บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน-บางปะอิน) รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

สถานที่เก็บตัวอย่าง : หมู่ที่ 1 บ้านท้ายดง

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0665664E 1560958N

วันที่เก็บตัวอย่าง : 1-6 พฤศจิกายน พ.ศ.2567

วันที่วิเคราะห์ : 7-18 พฤศจิกายน พ.ศ.2567

วันที่รายงานผล : 19 พฤศจิกายน พ.ศ.2567

วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter

เลขที่วิเคราะห์ : S2411002

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Pulsar Model 45 S/N 2423

เลขที่รายงาน : RPS2411002

อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

4-5/11/2567					
Time	L_{eq} 1 hour	L_{max}	L_{10}	L_{90}	Standard*
11:00-12:00 น.	57.0	71.7	58.9	53.4	
12:00-13:00 น.	56.4	76.6	58.4	53.1	
13:00-14:00 น.	55.8	69.3	57.8	52.2	
14:00-15:00 น.	56.0	78.8	58.2	52.8	
15:00-16:00 น.	55.9	72.3	58.0	52.4	
16:00-17:00 น.	57.7	72.3	59.0	54.0	
17:00-18:00 น.	57.5	71.4	59.0	54.4	
18:00-19:00 น.	58.6	76.4	59.9	56.8	
19:00-20:00 น.	59.8	80.0	61.0	58.3	
20:00-21:00 น.	61.0	78.4	62.0	59.7	
21:00-22:00 น.	60.6	71.1	61.5	59.1	
22:00-23:00 น.	59.6	73.5	60.8	58.3	
23:00-24:00 น.	59.8	68.1	60.9	58.5	
00:00-01:00 น.	59.1	72.0	60.1	57.7	
01:00-02:00 น.	58.7	68.1	59.9	57.3	
02:00-03:00 น.	56.6	68.5	58.1	53.0	
03:00-04:00 น.	56.7	72.7	58.7	53.7	
04:00-05:00 น.	57.8	69.4	59.6	55.1	
05:00-06:00 น.	58.7	73.0	60.0	56.6	
06:00-07:00 น.	57.9	72.0	59.6	54.9	
07:00-08:00 น.	57.9	79.6	59.8	54.3	
08:00-09:00 น.	57.8	83.8	59.5	54.2	
09:00-10:00 น.	57.0	73.4	58.8	53.8	
10:00-11:00 น.	57.0	77.1	59.2	53.3	
L_{eq} 24 hr	58.2				70 dB (A)*
L_{eq}8 hr	56.8				85 dB (A)**
L_{dn}	64.8				-
L_{max}	83.8				115 dB (A)*
L_{90}	59.7				-

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

** ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนพิเศษ 19ง ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561)

ผู้ตรวจวัด : ..... (นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : ..... (นางสาวกัณยารัตน์ กาญจนพันธุ์)

ผู้รับรองผล : ..... (นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD. บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.
บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
184 Soi Phutthamonthon sai 2 Soi 12, Bangphai, Bangkae, Bangkok 10160
TEL: 0-2805-6660-2 FAX: EXT.17
E-mail: asialabconsult@gmail.com

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน-บางปะอิน) รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

สถานที่เก็บตัวอย่าง : หมู่ที่ 1 บ้านท้ายดง

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 0665664E 1560958N

วันที่เก็บตัวอย่าง : 1-6 พฤศจิกายน พ.ศ.2567

วันที่วิเคราะห์ : 7-18 พฤศจิกายน พ.ศ.2567

วันที่รายงานผล : 19 พฤศจิกายน พ.ศ.2567

วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter

เลขที่วิเคราะห์ : S2411002

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Pulsar Model 45 S/N 2423

เลขที่รายงาน : RPS2411002

อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

5-6/11/2567					
Time	L_{eq} 1 hour	L_{max}	L_{10}	L_{90}	Standard*
11:00-12:00 น.	57.4	74.6	59.3	54.2	
12:00-13:00 น.	57.1	71.7	59.1	53.8	
13:00-14:00 น.	56.0	68.3	58.0	53.1	
14:00-15:00 น.	56.5	70.2	58.6	53.7	
15:00-16:00 น.	57.0	79.8	59.0	54.2	
16:00-17:00 น.	56.1	73.5	57.7	53.4	
17:00-18:00 น.	56.6	73.9	58.3	53.7	
18:00-19:00 น.	56.8	70.7	58.5	54.5	
19:00-20:00 น.	57.2	74.3	58.8	54.5	
20:00-21:00 น.	60.8	80.3	61.4	59.4	
21:00-22:00 น.	60.4	69.0	61.4	59.2	
22:00-23:00 น.	59.9	79.4	60.8	58.4	
23:00-24:00 น.	59.6	67.2	60.7	58.1	
00:00-01:00 น.	59.5	74.3	60.6	57.9	
01:00-02:00 น.	58.8	69.2	60.1	57.2	
02:00-03:00 น.	58.0	65.9	59.8	56.2	
03:00-04:00 น.	59.5	70.4	60.5	57.9	
04:00-05:00 น.	58.1	74.9	59.6	55.3	
05:00-06:00 น.	58.2	70.8	60.0	55.5	
06:00-07:00 น.	58.5	79.0	60.0	55.6	
07:00-08:00 น.	57.5	70.9	59.4	54.3	
08:00-09:00 น.	57.0	80.7	58.8	53.7	
09:00-10:00 น.	56.7	69.6	58.7	53.9	
10:00-11:00 น.	56.4	70.2	58.6	53.0	
L_{eq} 24 hr	58.1				70 dB (A)*
L_{eq}8 hr	56.7				85 dB (A)**
L_{dn}	65.2				-
L_{max}	80.7				115 dB (A)*
L_{90}	59.4				-

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

** ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนพิเศษ 19ง ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561)

ผู้ตรวจวัด : ..... (นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : ..... (นางสาวกัณยารัตน์ กาญจนพันธุ์)

ผู้รับรองผล : ..... (นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD. บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด